

Volkswagen Taos + 6 Airbags



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado	Volkswagen Taos
Tipo de carrocería	5 door SUV
Año de publicación	2021
Crash test weight (KG)	1683
VIN desde que aplica resultado	
Fabricado en	Argentina / México
Ensayo válido para	Mercado Latin NCAP

EQUIPO DE SEGURIDAD

	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	TRASERO
PROTECCIÓN FRONTAL			
Bolsa de Aire Frontal	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Limitador de Carga del Cinturón	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire de Rodilla	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO APLICA
PROTECCIÓN LATERAL			
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pecho	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pelvis	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
PROTECCIÓN INFANTIL			
ISOFIX	NO APLICA	NO DISPONIBLE	SI, ASIENTOS EXTERIORES
SRI Integrado	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	SI MANUAL	NO APLICA
SISTEMAS DE SEGURIDAD			
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD			
ESC estándar	SI ESTÁNDAR		
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones	CUMPLE CON REGULACIÓN UN127		
AEB Peatones	NO - SOLO OPCIONAL		
AEB Ciudad	NO - SOLO OPCIONAL		
AEB Interurbano	NO - SOLO OPCIONAL		
Sistema de Limitador de Velocidad	SI ESTÁNDAR		
Sistema de Apoyo de Sendas	NO DISPONIBLE		



BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA

12.8 p



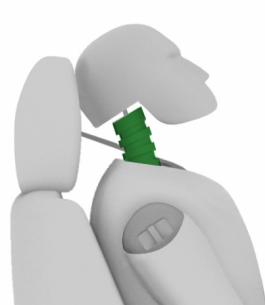
CONDUCTOR FRONTAL



ACOMPAÑANTE FRONTAL

WHIPLASH IMPACTO TRASERO

2.68 p

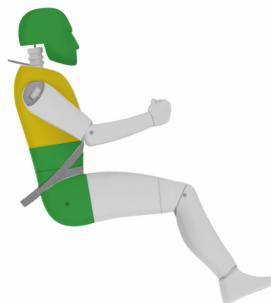
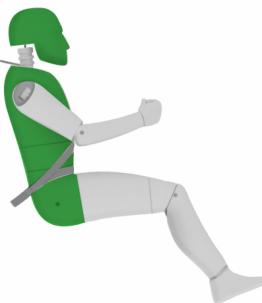


PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE MOVIBLE LATERAL (auto)

8 p

IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste)

7.6 p



PROTECCIÓN

BUENO

ADECUADO

MARGINAL

DÉBIL

POBRE

UN R32 (max 1 punto)

1

AEB Ciudad (max 3 puntos)

3

Hoja de Rescate (max 1 punto)

1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



OCUPANTE ADULTO

36.09 puntos 90.23 %



COMENTARIOS

Ocupante Adulto: Impacto frontal - La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y el acompañante fue buena. La protección del pecho del conductor fue marginal y la protección del pecho del acompañante fue adecuada. La protección para las rodillas del conductor y del acompañante fue buena. Las tibias del conductor ofrecieron protección adecuada y las tibias del acompañante recibieron protección buena. La zona del área de los pies fue considerada como estable. La estructura fue considerada como estable y capaz de soportar mayores cargas. **Impacto lateral:** La cabeza, el abdomen, el pecho y la pelvis recibieron protección buena. **Impacto lateral de poste:** La cabeza, el abdomen y la pelvis recibieron protección buena mientras que el pecho recibió protección adecuada. **Whiplash:** Mostró protección buena para el cuello. **UN R32:** El vehículo cumple con los requisitos estructurales de impacto trasero. **AEB Ciudad:** ofrece AEB Ciudad de acuerdo con los requerimientos de equipamiento y obtuvo todos los puntos en las pruebas. **Hoja de Rescate:** El contenido de la hoja de rescate está de acuerdo con los requerimientos de Latin NCAP. Todo lo anterior explica los 90.23% de los puntos coincidiendo con un nivel de 5 estrellas.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
24.00 (máx 24)Puntuación de instalación de SRI:
12.00 (máx 12)Puntuación de evaluación de vehículo:
8.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL		PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Britax Roemer Baby Safe	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Joyson (Takata) MIDI	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás

	Front Passenger	2nd row outboard	2nd row centre
ISOFIX	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
I-Size	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
SRI integrado	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	●	●	●	●
Group 0+	Roemer Baby Safe	○	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	●	●	●	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	●	●	●	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	●	●	●	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	●	●	●	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	●	●	●	●
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Britax Roemer Baby Safe	○	●	○	●
Q3	Joyson (Takata) MIDI	○	●	○	●

Pasa

No Pasa

Excepción

*Falla debido solo a señalización incorrecta

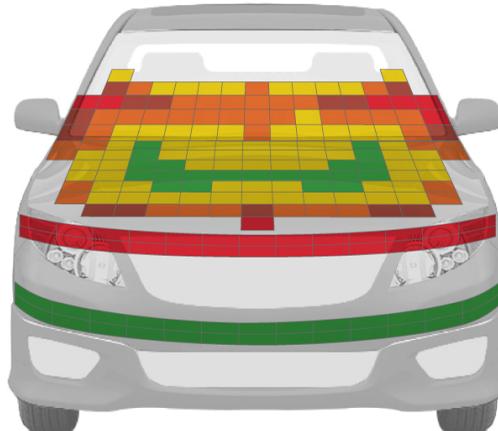


Ocupante Infantil: El Sistema de Retención Infantil (SRI) utilizado para el dummy de tres años fue JSS Midi, ofrecido por VW bajo el número de pieza 3118897BVL-AA y para el dummy de un año y medio fue Britax Roemer Baby safe + base ISOFIX bajo el número de pieza 3118899P15-AA/5G0.019.907.A". Ambos dummies fueron instalados mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de apoyo. Ambos fueron capaces de prevenir la exposición de la cabeza durante el movimiento frontal ofreciendo completa protección a ambos dummies infantiles. Impacto lateral - La protección lateral fue buena, alcanzando la máxima puntuación en la protección lateral. Todos los SRIs que fueron evaluados para la instalación pasaron. Las instrucciones están acorde a los requerimientos de Latin NCAP pero solo para ISOFIX, no para I-size. La señalización de advertencia de la bolsa de aire cuando se instala un SRI en el asiento delantero mirando hacia atrás está fijada de forma permanente a la superficie cumple con los requerimientos de Latin NCAP. El modelo cuenta con un dispositivo para desconectar la bolsa de aire del acompañante en caso de instalar un SRI mirando hacia atrás en el asiento del pasajero delantero. Todo lo anterior explica los 89.8% de los puntos coincidiendo con un nivel de 5 estrellas.



Protección para Peatones (pasivo)

22.49 puntos

El vehículo cumple con las regulaciones de la ONU de protección de peatones

	Puntos	max puntaje
Impacto de la Cabeza	13.56	24
Impacto de la pierna superior	0.00	6
Impacto de la pierna inferior	6.00	6

AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

6.60 puntos

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2021)

15%

Nombre del Sistema	Asistente frontal
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	4 km/h
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	60 km/h
Tipo de dummy utilizado	Adulto
Velocidad del Dummy	8km/h
Escenario de Obstrucción Utilizado	VISTA SIN OBSTRUCCIONES

DESEMPEÑO

Velocidad del Test (km/h)	Velocidad del Test (km/h)	CONTACTO
20km/h a 30km/h	30 km/h	SI
30km/h a 40km/h	40 km/h	SI
Más de 40km/h	55 km/h	SI



Protección para Peatones: El vehículo cumple con la regulación UN127 de protección a peatones. El vehículo mostró protección a peatones promedio, la cabeza muestra protección marginal, y la parte superior de la pierna obtuvo protección pobre y buena protección para la parte inferior de la pierna. La estrategia del vehículo es prevenir chocar a los peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías con la interacción del AEB Usuarios Vulnerables de las Vías en aquellas versiones disponibles que está en al menos el 50% del volumen de ventas. AEB Usuarios Vulnerables de las Vías: disponible de acuerdo a las tasas de equipamiento, el rendimiento validado ofrece una eficacia total en las pruebas de validación. Todo lo anterior explica los 60.61% de los puntos coincidiendo con un nivel de 5 estrellas.



ASISTENTE DE VELOCIDAD

(esta característica puntuá solo si es estándar en todas las versiones)

3.00 puntos

AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD

(esta característica puntuá solo si es estándar en todas las versiones)

10.00 puntos

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	ACOMPAÑANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audible	✓	✓	✗

SISTEMA DE APOYO DE SENDAS

0.00 puntos

LDW Advertencia de Salida del Carril
LKA Asistencia de Mantener el Carril

Nombre del Sistema	-	Desempeño
Funcionalidad	-	LKA Test
Operativo desde (km/h)	-	LDW Test
Advertencia	-	No pasa
		No pasa

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO

0.00 puntos

(esta característica puntuá solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

RED did not confirm operation by Validation

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO

0.00 puntos

(esta característica puntuá solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

BSD could not be confirmed by Validation

ESC

15.00 puntos

ESC is STANDARD IN ALL VERSIONS

ESC Meets regulatory requirements of Latin NCAP

Test de Alce - para información (no lleva puntos)

ADAC MOOSE TEST

Max Speed Achieved in test without failures (km/h)

90

MOOSE TEST: CONSUMER TESTING

Max Speed Achieved in test without failures (km/h)

70

AEB Interurbano

8.57 puntos

Nombre del Sistema	Front Assist	AEB		
Funcionalidad	FCW and AEB	El conductor reaccione - advertencia		
Operativo desde (km/h)	4	Velocidad de funcionamiento (km/h) Min Max	4 km/h	194 km/h
Acerarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta			Crash avoided up to 65 km/h	Crash avoided up to 80 km/h

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	Avoidance	Avoidance
El vehículo delante frena bruscamente	Avoidance	Avoidance

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA

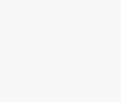
	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	Avoidance	Avoidance
El vehículo delante frena bruscamente	Avoidance	Avoidance

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA SEGURIDAD

36.57 puntos 85.04%

COMENTARIOS

El vehículo ofrece ESC como estándar. La velocidad máxima de la prueba del alce fue de 90km/h para el escenario de ADAC y 70 km / h para el escenario de prueba del consumidor. Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR): El vehículo ofrece Aviso de Cinturón de Seguridad para los asientos delanteros y traseros, alcanzando la puntuación máxima. Limitador de Velocidad (SAS): El vehículo ofrece limitador de velocidad de forma estándar y cumple con los requerimientos de Latin NCAP. Detección de Punto Ciego (BSD): El vehículo ofrece BSD pero no se realizó la evaluación. Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED): No fue evaluado. AEB Interurbano: El vehículo ofrece AEB interurbano de acuerdo a las tasas de equipamiento y alcanzó casi la máxima puntuación en las pruebas. Todo lo anterior explica los 85.04% de los puntos coincidiendo con un nivel de 5 estrellas.



Latin NCAP

Joaquín Núñez 2719 Of. 210 ZC 11300 Montevideo, Uruguay

T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com