

## Toyota Yaris + 2 Airbags



### INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado	Toyota Yaris
Tipo de carrocería	5 door Hatchback / Sedan
Año de publicación	2021
Crash test weight (KG)	1387
VIN desde que aplica resultado	
Fabricado en	Thailandia y Brasil
Ensayo válido para	Mercado Latin NCAP

### EQUIPO DE SEGURIDAD

	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	TRASERO
<strong>PROTECCIÓN FRONTAL</strong>			
Bolsa de Aire Frontal	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Limitador de Carga del Cinturón	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire de Rodilla	NO - SOLO OPCIONAL	NO DISPONIBLE	NO APLICA
<strong>PROTECCIÓN LATERAL</strong>			
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina	NO - SOLO OPCIONAL	NO - SOLO OPCIONAL	NO - SOLO OPCIONAL
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pecho	NO - SOLO OPCIONAL	NO - SOLO OPCIONAL	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pelvis	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
<strong>PROTECCIÓN INFANTIL</strong>			
ISOFIX	NO APLICA	NO DISPONIBLE	SI, ASIENTOS EXTERIORES
SRI Integrado	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	NO	NO APLICA
<strong>SISTEMAS DE SEGURIDAD</strong>			
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
<strong>OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD</strong>			
ESC estándar		SI ESTÁNDAR	
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones		NO CUMPLE	
AEB Peatones		NO DISPONIBLE	
AEB Ciudad		NO DISPONIBLE	
AEB Interurbano		NO DISPONIBLE	
Sistema de Limitador de Velocidad		NO DISPONIBLE	
Sistema de Apoyo de Sendas		NO DISPONIBLE	



BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA

11 p



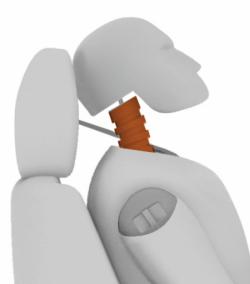
CONDUCTOR FRONTAL



ACOMPAÑANTE FRONTAL

WHIPLASH IMPACTO TRASERO

2.16 p

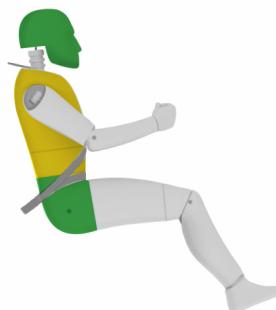


PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE MOVIBLE LATERAL (auto)

6.38 p

IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste)

NO TEST



PROTECCIÓN



BUENO



ADECUADO



MARGINAL



DÉBIL



POBRE

UN R32 (max 1 punto)

1

AEB Ciudad (max 3 puntos)

NO TEST

Hoja de Rescate (max 1 punto)

0

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



OCUPANTE ADULTO

16.57 puntos 41.43 %



COMENTARIOS

Ocupante Adulto: Impacto frontal: La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y acompañante fue buena. La protección ofrecida al pecho del conductor fue marginal, mientras que la protección ofrecida al pecho del acompañante fue buena. Las rodillas del conductor y del acompañante recibieron protección marginal, ya que pueden impactar con estructuras peligrosas detrás del tablero. Las tibias del conductor recibieron protección buena y adecuada y las tibias del acompañante recibieron protección buena. La zona del área de los pies fue considerada como inestable. La estructura del habitáculo fue considerada como inestable y no es capaz de soportar mayores cargas. Impacto lateral: La cabeza y la pelvis obtuvieron protección buena mientras que el pecho y el abdomen ofrecieron protección adecuada. Durante el impacto lateral se abrió la puerta. Impacto Lateral de Poste: No fue realizado porque el modelo no ofrece protección lateral de cabeza como equipamiento estándar. Whiplash: el asiento mostró protección marginal para el cuello del adulto. UN R32: El vehículo cumple con los requerimientos de estructura de impacto trasero. AEB City: el vehículo no ofrece como opcional el AEB City. Hoja de Rescate: La disponibilidad de la hoja de rescate no cumple con los requerimientos de Latin NCAP.



## SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:  
24.00 (máx 24)Puntuación de instalación de SRI:  
3.29 (máx 12)Puntuación de evaluación de vehículo:  
4.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL		PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Joyson (Takata) MIDI	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Joyson (Takata) MIDI	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás

	Front Passenger	2nd row outboard	2nd row centre
ISOFIX	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
I-Size	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
SRI integrado	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

## EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

2da FILA

LISTA DE REFERENCIA		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	✗	●	✗	●
Group 0+	Roemer Baby Safe	✗	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	✗	●	✗	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	✗	●	✗	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	✗	●	✗	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	✗	●	✗	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	✗	●	✗	●

FABRICANTE	DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Joyson (Takata) MIDI	ISOFIX/LEG	✗	● ○ ●
Q3	Joyson (Takata) MIDI	ISOFIX/LEG	✗	● ○ ●

● Pasa

✗ No Pasa

○ Excepción

\*Falla debido solo a señalización incorrecta

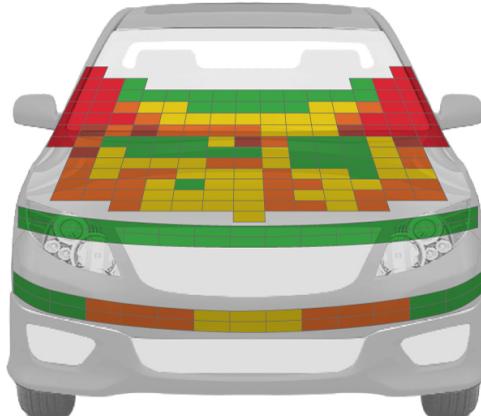


Ocupante Infantil: El dummy de tres años fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte. Fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza y durante el impacto frontal la protección fue buena. La protección durante el impacto lateral fue buena. El dummy de un año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte. Fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza y durante el impacto frontal la protección fue buena. La protección durante el impacto lateral fue buena. Solo algunos de los SRI que se evaluaron para la instalación pasaron. La señalización de advertencia de la bolsa de aire cuando se instala un SRI en el asiento delantero cumple con los requerimientos de Latin NCAP. El modelo no cuenta con dispositivo para desconectar la bolsa de aire del acompañante en caso de instalar un SRI mirando hacia atrás en el pasajero delantero.



## Protección para Peatones (pasivo)

29.58 points

*El vehículo no cumple con las regulaciones de la ONU de protección de peatones*

	Puntos	max puntaje
Impacto de la Cabeza	15.06	24
Impacto de la pierna superior	6.00	6
Impacto de la pierna inferior	4.66	6

## AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

0

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2021)

15%

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-
Tipo de dummy utilizado	-
Velocidad del Dummy	-
Escenario de Obstrucción Utilizado	-

## DESEMPEÑO

Velocidad del Test (km/h)	Velocidad del Test (km/h)	CONTACTO
20km/h a 30km/h	-	SI
30km/h a 40km/h	-	SI
Más de 40km/h	-	SI

● Pass✗ Fail

## PROTECCIÓN PARA PEATONES

29.58 puntos 61.63 %



## COMENTARIOS

**Protección para Peatones:** El fabricante del vehículo no pudo probar que el vehículo cumple con las regulaciones de la ONU de protección para peatones en la versión proveniente de Brasil o de Tailandia. El vehículo mostró la mayoría de áreas con niveles de protección adecuada a marginal. AEB Usuarios Vulnerables de las Vías: no disponible en el mercado para este modelo.



# SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA SEGURIDAD

18.00 puntos 41.86%

## ASISTENTE DE VELOCIDAD

(esta característica puntuá solo si es estándar en todas las versiones)

**NO TEST**

## AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD

(esta característica puntuá solo si es estándar en todas las versiones)

**3.00 puntos**

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	ACOMPAÑANTE TRASERO
Visual	✓	✗	✗
Audible	✓	✗	✗

## SISTEMA DE APOYO DE SENDAS

**NO TEST**

LDW Advertencia de Salida del Carril

LKA Asistencia de Mantener el Carril

Nombre del Sistema	-	Desempeño	
Funcionalidad	-	LKA Test	No pasa
Operativo desde (km/h)	-	LDW Test	No pasa
Advertencia	-		

## DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO

(esta característica puntuá solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

**NO TEST**

RED did not confirm operation by Validation

## DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO

(esta característica puntuá solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

**NO TEST**

BSD could not be confirmed by Validation

## ESC

**NO TEST**

ESC is STANDARD IN ALL VERSIONS

ESC Meets regulatory requirements of Latin NCAP

## Test de Alce - para información (no lleva puntos)

### ADAC MOOSE TEST

Max Speed Achieved in test without failures (km/h)

85

### MOOOSE TEST: CONSUMER TESTING

Max Speed Achieved in test without failures (km/h)

75

## AEB Interurbano

**NO TEST**

Nombre del Sistema	-			
Funcionalidad	Not available			
Operativo desde (km/h)	-			

## DESEMPEÑO

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min   Max	-	-
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	-	-

## SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	No pasa	No pasa
El vehículo delante frena bruscamente	No pasa	No pasa

## SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	No pasa	No pasa
El vehículo delante frena bruscamente	No pasa	No pasa

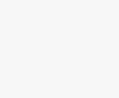


# SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA SEGURIDAD

18.00 puntos 42.86 %

## COMENTARIOS

**ESC:** El vehículo ofrece ESC como estándar. La velocidad máxima de la prueba del alce fue de 85km/h para el escenario de ADAC y 75 km / h para el escenario de prueba del consumidor. **Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR):** El vehículo ofrece Aviso de Cinturón de Seguridad para los dos asientos delanteros pero el SBR del acompañante no detecta ciertos pasajeros, por lo que fue calificado como fallido. **Limitador de Velocidad (SAS):** El vehículo no ofrece limitador de velocidad. Detección de Punto Ciego (BSD): El vehículo no ofrece BSD como estándar. **Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED):** El vehículo no ofrece estas tecnologías. **AEB Interurbano:** El vehículo no ofrece AEB interurbano.



## Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay

T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com