

Suzuki Baleno + 2 Airbags



 OCUPANTE ADULTO	20 %
 OCUPANTE INFANTIL	17 %
 USUARIOS VULNERABLES	64 %
 ASISTENTES A LA SEGURIDAD	7 %

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado	Suzuki Baleno
Tipo de carrocería	5 door Hatchback / Sedan
Año de publicación	2021
Crash test weight (KG)	1167
VIN desde que aplica resultado	
Fabricado en	India
Ensayo válido para	Mercado Latin NCAP

EQUIPO DE SEGURIDAD

	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	TRASERO
PROTECCIÓN FRONTAL			
Bolsa de Aire Frontal	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Limitador de Carga del Cinturón	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire de Rodilla	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO APLICA
PROTECCIÓN LATERAL			
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina	NO - SOLO OPCIONAL	NO - SOLO OPCIONAL	NO - SOLO OPCIONAL
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pecho	NO - SOLO OPCIONAL	NO - SOLO OPCIONAL	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pelvis	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
PROTECCIÓN INFANTIL			
ISOFIX	NO APLICA	NO DISPONIBLE	SI, ASIENTOS EXTERIORES
SRI Integrado	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	NO	NO APLICA
SISTEMAS DE SEGURIDAD			
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD			
ESC estándar		NO DISPONIBLE	
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones		NO CUMPLE	
AEB Peatones		NO DISPONIBLE	
AEB Ciudad		NO DISPONIBLE	
AEB Interurbano		NO DISPONIBLE	
Sistema de Limitador de Velocidad		NO DISPONIBLE	
Sistema de Apoyo de Sendas		NO DISPONIBLE	



BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA

12 p



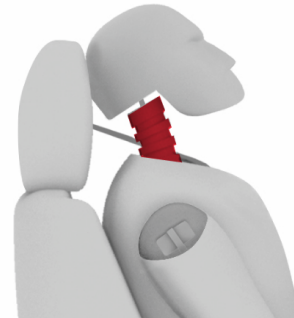
CONDUCTOR FRONTAL



ACOMPAÑANTE FRONTAL

WHIPLASH IMPACTO TRASERO

0 p



PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE MOVIBLE LATERAL (auto)

0 p

IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste)

NO TEST



PROTECCIÓN

■ BUENO

■ ADECUADO

■ MARGINAL

■ DÉBIL

■ POBRE

UN R32 (max 1 punto)

0

AEB Ciudad (max 3 puntos)

NO TEST

Hoja de Rescate (max 1 punto)

0

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



OCUPANTE ADULTO

8.01 puntos 20 %



COMENTARIOS

Ocupante Adulto: Impacto frontal: La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y acompañante fue buena. La protección ofrecida al pecho del conductor y del acompañante fue adecuada. Las rodillas del conductor y una rodilla del acompañante recibieron protección marginal, ya que pueden impactar con estructuras peligrosas detrás del tablero. La otra rodilla del acompañante recibió protección buena. Las tibias del conductor recibieron protección adecuada y las tibias del acompañante recibieron protección buena. La zona del área de los pies fue considerada como estable. La estructura del habitáculo fue considerada como estable y es capaz de soportar mayores cargas. Impacto lateral: La cabeza y la pelvis obtuvieron protección buena, el abdomen ofreció protección adecuada y el pecho ofreció protección pobre por lo tanto la puntuación fue 0 puntos. Impacto Lateral de Poste: No fue realizado porque el modelo no ofrece protección lateral de cabeza como equipamiento estándar. Whiplash: Mostró protección pobre. El vehículo no pudo probar el cumplimiento de los pre requisitos de impacto trasero (R32). AEB City: el vehículo no ofrece como opcional el AEB City. Hoja de Rescate: No disponible.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
0.00 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
4.36 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:
4.00 (máx 13)

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Cybex Sirona S	Frontal 0.00 (8 máx) Lateral 0.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Cybex Sirona S	Frontal 0.00 (8 máx) Lateral 0.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás

	Front Passenger	2nd row outboard	2nd row centre
ISOFIX	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
I-Size	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
SRI integrado	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	✗	●	●	●
Group 0+	Roemer Baby Safe	✗	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	✗	●	●	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	✗	●	●	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	✗	●	●	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	✗	●	●	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	✗	●	●	●
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Cybex Sirona S	✗	●	○	●
Q3	Cybex Sirona S	✗	●	○	●

● Pasa

✗ No Pasa

○ Excepción

*Falla debido solo a señalización incorrecta



Ocupante Infantil: El dummy de tres años fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte y fue capaz de prevenir un desplazamiento excesivo de la cabeza. Protección frontal y lateral fue buena. La protección durante el impacto lateral fue buena. El dummy de un año y me dio fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte y ofreció protección buena en el impacto frontal y lateral. El fabricante se negó a recomendar SRI para la prueba, por lo tanto la puntuación dinámica fue 0 puntos. El fabricante del vehículo tiene una tabla clara en el manual de instrucciones que muestre las posiciones de los SRI apropiados para cada edad o tamaño de niño o grupo de SRI. El vehículo ofrece anclajes ISOFIX en las posiciones traseras exteriores. El modelo no cuenta con dispositivo para desconectar la bolsa de aire del acompañante en caso de instalar un SRI mirando hacia atrás en el pasajero delantero. Algunos SRI se pudieron instalar correctamente en las posiciones requeridas.



Protección para Peatones (pasivo)

30.75 points

El vehículo no cumple con las regulaciones de la ONU de protección de peatones



	Puntos	max puntaje
Impacto de la Cabeza	17.51	24
Impacto de la pierna superior	3.23	6
Impacto de la pierna inferior	6.00	6

AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

NO TEST

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2021)

15%

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-
Tipo de dummy utilizado	-
Velocidad del Dummy	-
Escenario de Obstrucción Utilizado	-

DESEMPEÑO

Velocidad del Test (km/h)	Velocidad del Test (km/h)	CONTACTO
20km/h a 30km/h	-	SI
30km/h a 40km/h	-	SI
Más de 40km/h	-	SI

● Pass

✗ Fail



PROTECCIÓN PARA PEATONES

30.75 puntos 64.06 %



COMENTARIOS

Protección para Peatones: El fabricante del vehículo no pudo probar que el vehículo cumple con las regulaciones de la ONU. El vehículo mostró la mayoría de áreas con niveles de protección buena a marginal. **AEB Usuarios Vulnerables de las Vías:** no disponible ni como opcional, como el ESC no es estándar, eventualmente no podrá obtener puntos para el AEB.



ASISTENTE DE VELOCIDAD
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

NO TEST

AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

3.00 puntos

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	ACOMPAÑANTE TRASERO
Visual	✓	✗	✗
Audible	✓	✗	✗

SISTEMA DE APOYO DE SENDAS

NO TEST

LDW Advertencia de Salida del Carril
LKA Asistencia de Mantener el Carril

Nombre del Sistema	-	Desempeño	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operativo desde (km/h)	-	LDW Test	-
Advertencia	-		

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

NO TEST

-

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

NO TEST

-

ESC

NO TEST

ESC no disponible o no es estándar en todas las versiones

Test de Alce - para información (no lleva puntos)

ADAC MOOSE TEST

-	0
---	---

MOOSE TEST: CONSUMER TESTING

-	0
---	---

AEB Interurbano

NO TEST

Nombre del Sistema	-
Funcionalidad	-
Operativo desde (km/h)	-

DESEMPEÑO

	AEB		El conductor reaccione - advertencia	
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min Max	-	-	-	-
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	-	-	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-



COMENTARIOS

ESC: El vehículo no ofrece ESC como estándar. **Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR):** El vehículo únicamente ofrece Aviso de Cinturón de Seguridad para el conductor. **Limitador de Velocidad (SAS):** El vehículo no ofrece limitador de velocidad. **Detección de Punto Ciego (BSD):** El vehículo no ofrece BSD como estándar. **Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED):** El vehículo no ofrece estas tecnologías y las tasas de ajuste deben coincidir. **AEB Interurbano:** El vehículo no ofrece AEB interurbano y tampoco ofrece ESC como estándar.

