

CHEVROLET - Cruze LT + 2 Airbags



FICHA TÉCNICA



13.18 max. 17.00 - Ocupante Adulto



32.56 max. 49.00 - Ocupante Niño



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO
DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	CABEZA / PECHO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Peg Perego Primo Viaggio Tri-Fix	Protegido / Bueno	0+	ISOFIX	Hacia atrás
Niño 3 años	Peg Perego Primo Viaggio Tri-Fix	Vulnerable / Adecuado	1	ISOFIX	Hacia adelante



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: Chevrolet Cruze LT, LHD

Año de publicación: 2011

Fabricado en: Corea

Tipo de carrocería: 4 door Sedan

Peso en crash test: 1627 kg

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero	SI	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal conductor	SI		
Airbag frontal pasajero delantero	SI		
Airbags laterales para el cuerpo	SI		
Airbags laterales para la cabeza	NO		



COMENTARIOS

Pasajero adulto: En el impacto frontal las cabezas del conductor y acompañante estuvieron bien protegidas por los sistemas de retención. La protección al pecho fue adecuada. No hubo contacto visible entre la rodilla y tibia del conductor y el tablero lo cual es deseable. Existían sin embargo estructuras peligrosas en la parte baja del tablero que podrían impactar contra las rodillas de un pasajero de mayores dimensiones.

Pasajero infantil: El sistema de retención infantil (SRI) para los pasajeros de 1,5 y 3 años ofreció protección suficiente. Las instrucciones de instalación en ambos SRI eran insuficientes y no se encontraban permanentemente adheridas a las mismas. El vehículo advertía sobre los peligros de instalar un asiento infantil con vista hacia atrás en el asiento delantero con un airbag activado. Ambos SRIs contaban con sistemas de anclaje ISOFIX y estaban instalados con conectores ISOFIX.

(*) El test de impacto lateral y su aprobación es requerido para obtener las 5 estrellas. No obstante ello el fabricante puede solicitar el mencionado test en forma voluntaria. Para Latin NCAP las cualidades de seguridad de los autos son válidas solo si de demuestran en un crash test.

