

Renault Duster + 2 Airbags



 OCUPANTE ADULTO	29%
 OCUPANTE INFANTIL	23%
 USUARIOS VULNERABLES	51%
 ASISTENTES A LA SEGURIDAD	35%

 INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado	Renault Duster
Tipo de carrocería	5 door SUV
Año de publicación	2021
Crash test weight (KG)	1510
VIN from which Rating applies	
Fabricado en	Brasil y Rumania
Ensayo válido para	Mercado Latin NCAP

 EQUIPO DE SEGURIDAD

	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	TRASERO
PROTECCIÓN FRONTAL			
Bolsa de Aire Frontal	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Limitador de Carga del Cinturón	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire de Rodilla	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO APLICA
PROTECCIÓN LATERAL			
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pecho	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pelvis	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
PROTECCIÓN INFANTIL			
ISOFIX	NO APLICA	NO DISPONIBLE	SI, ASIENTOS EXTERIORES
SRI Integrado	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	SI MANUAL	NO APLICA
SISTEMAS DE SEGURIDAD			
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD			
ESC estándar		SI ESTÁNDAR	
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones		NO CUMPLE	
AEB Peatones		NO DISPONIBLE	
AEB Ciudad		NO DISPONIBLE	
AEB Interurbano		NO DISPONIBLE	
Sistema de Limitador de Velocidad		NO DISPONIBLE	
Sistema de Apoyo de Sendas		NO DISPONIBLE	



OCUPANTE ADULTO

11.7886 / 29.47 %

BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA

9.81 p



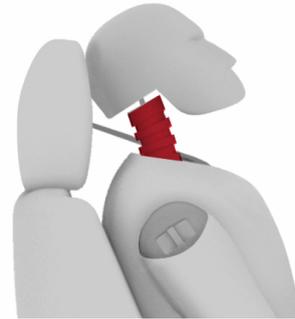
CONDUCTOR FRONTAL



ACOMPAÑANTE FRONTAL

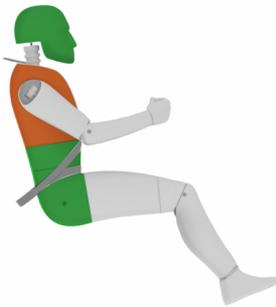
WHIPLASH IMPACTO TRASERO

0 p



PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE MOVIBLE LATERAL (auto)

5.98 p



IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste)

-



PROTECCIÓN

BUENO

ADECUADO

MARGINAL

DÉBIL

POBRE

UN R32 (max 1 punto)

0

AEB Ciudad (max 3 puntos)

NO REALIZADO

Hoja de Rescate (max 1 punto)

0

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

SI



OCUPANTE ADULTO

11.79 puntos 29.47 %



COMENTARIOS

Ocupante Adulto: Impacto frontal: La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y acompañante fue buena. La protección ofrecida al pecho del conductor y acompañante fue marginal. Las rodillas del conductor y una rodilla del acompañante recibieron protección marginal, ya que pueden impactar con estructuras peligrosas detrás del tablero. La otra rodilla del acompañante recibió protección buena. Las tibias del conductor recibieron protección buena y adecuada y las tibias del acompañante recibieron protección adecuada. La zona del área de los pies fue considerada como inestable. La estructura del habitáculo fue considerada como inestable y no es capaz de soportar mayores cargas. El vehículo mostró una fuga de combustible después de la prueba de impacto frontal. **Impacto lateral:** La cabeza, el abdomen y la pelvis obtuvieron protección buena mientras que el pecho obtuvo protección marginal. La intrusión estructural fue inusualmente alta. La puerta del acompañante delantero se abrió durante la prueba de choque. **Impacto Lateral de Poste:** No fue realizado porque el modelo no ofrece protección lateral de cabeza como equipamiento estándar. **Whiplash:** el asiento mostró poca protección para el cuello del adulto. **UN R32:** El vehículo no ha demostrado cumplir con los requerimientos de estructura de impacto trasero. **AEB City:** el vehículo no ofrece como opcional el AEB City. **Hoja de Rescate:** Disponibilidad y contenido no cumplen con los requerimientos de Latin NCAP.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
7.18 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
3.05 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:
1.00 (máx 13)

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Britax Roemer Baby Safe	Frontal 3.18 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Britax Roemer Duo Plus	Frontal 0.64 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	I	ISOFIX/TT	Hacia adelante

	Front Passenger	2nd row outboard	2nd row centre
ISOFIX	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
I-Size	NO DISPONIBLE	NO-JUST OPTIONAL	NO DISPONIBLE
SRI integrado	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	✗	●	●	●
Group 0+	Roemer Baby Safe	○	✗*	○	✗*
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	✗	●	●	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	✗	●	✗	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	✗	●	●	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	✗	●	✗	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	✗	●	●	✗
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Britax Roemer Baby Safe	✗	●	●	●
Q3	Britax Roemer Duo Plus	○	✗*	○	✗*

● Pasa

✗ No Pasa

○ Excepción

*Falla debido solo a señalización incorrecta



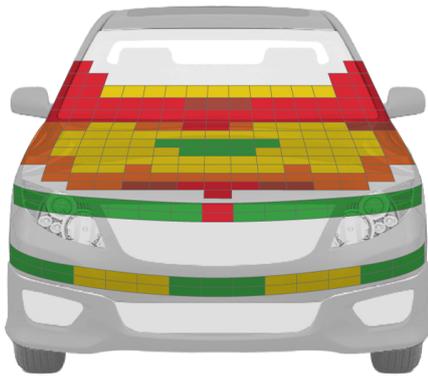
Ocupante Infantil: Los Sistemas de Retención Infantil (SRI) utilizados son de la marca Renault con los siguientes códigos de piezas originales de Renault: Baby safe: 7711427434, Duo plus: 7711940743. El dummy de tres años fue instalado mirando hacia adelante utilizando anclajes ISOFIX y top tether. Fue capaz de prevenir un desplazamiento excesivo de la cabeza, sin embargo la cabeza tuvo contacto con el interior del vehículo en el rebote lo que llevó la puntuación de la cabeza a cero. El dummy de un año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando el cinturón de seguridad del adulto. Durante el impacto frontal la cabeza tuvo contacto con el interior del vehículo lo que llevó la puntuación de la cabeza a cero. La protección durante el impacto lateral fue buena para ambos dummies. Solo algunos de los SRI que se evaluaron para la instalación pasaron. A pesar de contar con anclajes ISOFIX estándar en las posiciones traseras exteriores, la señalización no cumple con los criterios de Latin NCAP. La señalización de advertencia de la bolsa de aire cuando se instala un SRI en el asiento delantero no está permanentemente fijada a la superficie.



Protección para Peatones (pasivo)

24.38 points

El modelo cumple con las Reglamentaciones ONU solo para la producción de Rumania, que es de poco volumen. Los vehículos producidos en América Latina no fueron testeados y cuentan con un elemento frontal diferente



	Puntos	max puntaje
Impacto de la Cabeza	11.60	24
Impacto de la pierna superior	5.62	6
Impacto de la pierna inferior	3.98	6

AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

0.00 points

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2021)

15%

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-
Tipo de dummy utilizado	-
Velocidad del Dummy	-
Escenario de Obstrucción Utilizado	-

DESEMPEÑO

Velocidad del Test (km/h)	Velocidad del Test (km/h)	CONTACTO
20km/h a 30km/h	km/h	YES
30km/h a 40km/h	km/h	YES
Más de 40km/h	km/h	YES

● Pass

✘ Fail



PROTECCIÓN PARA PEATONES

24.38 puntos 50.79 %



COMENTARIOS

Protección para Peatones: El vehículo cumple con las regulaciones de la ONU de protección de peatones solo para la producción rumana, que es un volumen pequeño, los vehículos de producción de América Latina no han sido probados y tienen un elemento frontal diferente. El vehículo mostró la mayoría de áreas con niveles de protección adecuada a marginal. **AEB Usuarios Vulnerables de las Vías:** no disponible en el mercado para este modelo.



ASISTENTE DE VELOCIDAD
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

0.00 puntos

AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

0.00 puntos

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	ACOMPAÑANTE TRASERO
Visual	✗	✗	✗
Audible	✗	✗	✗

SISTEMA DE APOYO DE SENDAS

NO TEST

LDW Advertencia de Salida del Carril
LKA Asistencia de Mantener el Carril

Nombre del Sistema	-	Desempeño	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operativo desde (km/h)	-	LDW Test	-
Advertencia	-		

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

NO TEST

-

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

NO TEST

-

ESC

15.00 puntos

ESC is STANDARD IN ALL VERSIONS
ESC cumple con los requerimientos reglamentarios de Latin NCAP

Test de Alce - para información (no lleva puntos)

ADAC MOOSE TEST

Max Speed Achieved in test without failures (km/h)	85
--	----

MOOSE Test - Consumer test Based - SWEDEN

Max Speed Achieved in test without failures (km/h)	80
--	----

AEB Interurbano

NO TEST

Nombre del Sistema	-
Funcionalidad	-
Operativo desde (km/h)	-

DESEMPEÑO

	AEB		El conductor reaccione - advertencia	
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min Max	-	-	-	-
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	-	-	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-



COMENTARIOS

Sistemas de Asistencia a la Seguridad: ESC: El vehículo ofrece ESC como estándar. La velocidad máxima de la prueba del alce fue de 80km/h para el escenario de ADAC y 60 km / h para el escenario de prueba del consumidor. Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR): El vehículo ofrece Aviso de Cinturón de Seguridad para los dos asientos delanteros pero la ubicación de la señal de advertencia no cumple con los requerimientos de Latin NCAP. Limitador de Velocidad (SAS): El vehículo no ofrece limitador de velocidad. Detección de Punto Ciego (BSD): El vehículo no ofrece BSD como estándar. Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED): El vehículo no ofrece estas tecnologías. AEB Interurbano: El vehículo no ofrece AEB interurbano.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com