

## Hyundai HB20 + 2 Airbags



### INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado	Hyundai HB20
Tipo de carrocería	5 door Hatchback / Sedan
Año de publicación	2020
Crash test weight (KG)	1291
VIN from which Rating applies	
Fabricado en	Brasil
Ensayo válido para	Latin NCAP market

### EQUIPO DE SEGURIDAD

	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	TRASERO
<strong>PROTECCIÓN FRONTAL</strong>			
Bolsa de Aire Frontal	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Limitador de Carga del Cinturón	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire de Rodilla	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO APLICA
<strong>PROTECCIÓN LATERAL</strong>			
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pecho	NO - SOLO OPCIONAL	NO - SOLO OPCIONAL	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pelvis	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
<strong>PROTECCIÓN INFANTIL</strong>			
ISOFIX	NO APLICA	NO DISPONIBLE	YES OUTBOARD SEATS
SRI Integrado	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	NO	NO APLICA
<strong>SISTEMAS DE SEGURIDAD</strong>			
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
<strong>OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD</strong>			
ESC estándar	NO - SOLO OPCIONAL		
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones	NO DISPONIBLE		
AEB Peatones	NO - SOLO OPCIONAL		
AEB Ciudad	NO - SOLO OPCIONAL		
AEB Interurbano	NO DISPONIBLE		
Sistema de Limitador de Velocidad	NO DISPONIBLE		
Sistema de Apoyo de Sendas	NO - SOLO OPCIONAL		



BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA

10.49 p



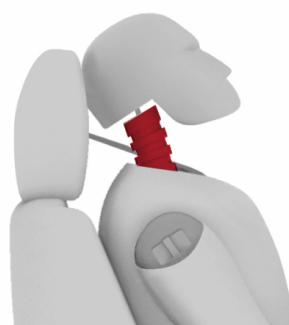
CONDUCTOR FRONTAL



ACOMPAÑANTE FRONTAL

WHIPLASH IMPACTO TRASERO

0.13 p



PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE MOVIBLE LATERAL (auto)

0 p

IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste)

0 p



PROTECCIÓN

BUENO

ADECUADO

MARGINAL

DÉBIL

POBRE

UN R32 (max 1 punto)

1

AEB Ciudad (max 3 puntos)

0

Hoja de Rescate (max 1 punto)

0

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



OCUPANTE ADULTO

7.63 puntos 19.07 %



COMENTARIOS

Ocupante Adulto: **Impacto frontal:** La protección ofrecida para la cabeza y el cuello del conductor y del acompañante fue buena. El pecho del conductor recibió protección marginal y el pecho del acompañante recibió protección adecuada. Las rodillas del conductor y una rodilla del acompañante mostraron protección marginal al poder impactar con áreas de riesgo detrás del tablero, la otra rodilla del acompañante mostró protección buena. Las tibias del conductor y acompañante mostraron protección adecuada. El área de los pies fue considerada como estable. La estructura del habitáculo fue considerada como estable y es capaz de soportar mayores cargas. **Impacto Lateral:** La protección ofrecida para la cabeza y la pelvis fue buena, la protección para el abdomen es marginal y la protección para el pecho es pobre. **Impacto Lateral de Poste:** No fue realizado ya que el vehículo no cuenta con protección de cabeza para impacto lateral como estándar. **Whiplash:** una baja puntuación dinámica explica la puntuación baja de latigazo cervical. **UN R32:** El vehículo cumple con los requerimientos de estructura de impacto trasero. **AEB Ciudad:** como el vehículo no tiene ESC standard (precondicion) y tampoco llega a la puntuación mínima en seguridad de adulto los puntos de AEB no pueden ser considerados, también las tasas de equipamiento mínimo deberían ser alcanzadas. **Hoja de Rescate:** No está disponible.



# OCUPANTE INFANTIL

Rendimiento de prueba de choque basado en niños de 3 y 1,5 años

**4.75 puntos 9.69 %**

## SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:  
0.00 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:  
3.75 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:  
1.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL		PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Britax Roemer Baby Safe	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Britax Roemer Duo Plus	Frontal 1.43 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/TT	Hacia adelante

	Front Passenger	2nd row outboard	2nd row centre
ISOFIX	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
I-Size	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Integrated CRS	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

## EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

2da FILA				
LISTA DE REFERENCIA		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO DERECHA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	✗	●	● ●
Group 0+	Roemer Baby Safe	✗	✗	○ ✗
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	✗	●	● ●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	○	●	● ●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	✗	●	● ●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	○	●	● ●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	○	●	● ●
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO DERECHA
Q1.5	Britax Roemer Baby Safe	ISOFIX/LEG	✗ ✗	○ ✗
Q3	Britax Roemer Duo Plus	ISOFIX/TT	○ ✗	○ ✗

● Pasa

✗ No Pasa

○ Excepción

\*Falla debido solo a señalización incorrecta



## OCUPANTE INFANTIL

**4.75 puntos 9.69 %**

## COMENTARIOS

Ocupante Infantil: El Sistema de Retención Infantil (SRI) para el niño de 3 años fue instalado mirando hacia adelante utilizando anclajes ISOFIX y top tether, y apenas alcanzó a prevenir un desplazamiento excesivo de la cabeza. La protección del cuello fue pobre y el pecho mostró protección baja durante el impacto frontal. El sistema de retención del SRI falló porque el respaldo se desprendió debido a la carga del top tether. El dummy de 1 año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de apoyo y ofreció protección buena para la cabeza, el cuello y el pecho. Impacto Lateral: Ambos dummies recibieron protección buena en el impacto lateral. Solo algunos de los SRI que se evaluaron para la instalación pasaron. La señalización e instrucciones en el vehículo en relación al uso de SRI cumplen con los requerimientos de Latin NCAP. La señalización de anclajes ISOFIX y Top Tether no cumple con los requisitos de Latin NCAP. El modelo no cuenta con dispositivo para desconectar la bolsa de aire del acompañante en caso de instalar un SRI mirando hacia atrás en el pasajero delantero.



# PROTECCIÓN PARA PEATONES

20.52 puntos 42.75 %

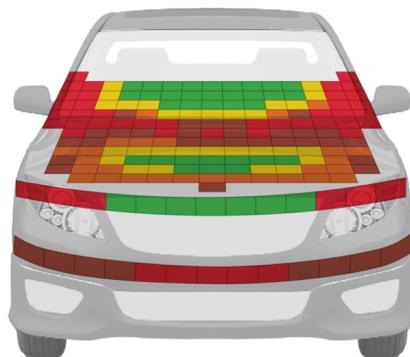
## Protección para Peatones (pasivo)

20.52 points

*the car does not meet pedestrian protection regulations*

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2021)

15%



	Puntos	max puntaje
Impacto de la Cabeza	12.39	24
Impacto de la pierna superior	3.23	6
Impacto de la pierna inferior	2.23	6

## AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

0.00 points

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2021)

15%

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-
Tipo de dummy utilizado	-
Velocidad del Dummy	-
Escenario de Obstrucción Utilizado	-

## DESEMPEÑO

Velocidad del Test (km/h)	Velocidad del Test (km/h)	CONTACTO
20km/h a 30km/h	-	-
30km/h a 40km/h	-	-
Más de 40km/h	-	-

● Pass

✗ Fail



## PROTECCIÓN PARA PEATONES

20.52 puntos 42.75 %

## COMENTARIOS

**Protección para Peatones:** El vehículo no cumple con las normas de la ONU de protección a peatones. El vehículo mostró la mayoría de áreas con niveles de protección medios a bajos. **AEB Usuarios Vulnerables de las Vías:** El vehículo no tiene ESC de serie y las tasas de equipamiento mínimo deberán ser alcanzadas.



# SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA SEGURIDAD

6.00 puntos 13.95 %

## AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD (esta característica puntuá solo si es estándar en todas las versiones)

**0.00 puntos**

## AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD (esta característica puntuá solo si es estándar en todas las versiones)

**6.00 puntos**

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	ACOMPAÑANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✗
Audible	✓	✓	✗

## SISTEMA DE APOYO DE SENDAS (esta característica puntuá solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida) **0.00 puntos**

LDW Advertencia de Salida del Carril  
LKA Asistencia de Mantener el Carril

Nombre del Sistema	-	Desempeño	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operativo desde (km/h)	-	LDW Test	-
Advertencia	-		

## DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO (esta característica puntuá solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida) **0.00 puntos**

RED did not confirm operation by Validation

## DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO (esta característica puntuá solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida) **0.00 puntos**

BSD long range was verified by Validation

## ESC **0.00 puntos**

ESC is not available or is not standard in all versions

## Test de Alce - para información (no lleva puntos)

### ADAC MOOSE TEST

Max Speed Achieved in test without failures (km/h)

-

### MOOSE Test - Consumer test Based - SWEDEN

Max Speed Achieved in test without failures (km/h)

-

## AEB Interurbano **0.00 pontos**

Nombre del Sistema	-			
Funcionalidad	-			
Operativo desde (km/h)	-			

## DESEMPEÑO

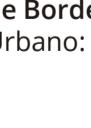
	AEB	El conductor reaccione - advertencia
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min   Max	-	-
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	Crash avoided up to	Crash avoided up to

## SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

## SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

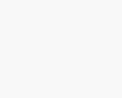


# SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA SEGURIDAD

6.00 puntos 13.95 %

## COMENTARIOS

ESC: El vehículo no ofrece ESC como estándar. Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR): El vehículo ofrece Aviso de Cinturón de Seguridad en ambos asientos delanteros. Limitador de Velocidad (SAS): El vehículo no ofrece limitador de velocidad. Detección de Punto Ciego (BSD): El vehículo no ofrece BSD. Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED): el vehículo no ofrece ESC y las tasas de equipamiento mínimo deberán ser alcanzadas. AEB Urbano: el vehículo no cuenta con AEB Urbano ni con ESC estándar.



## Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay  
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com