



INFORMACIÓN DEL AUTO

| Modelo testeado | Ford Ka |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| Tipo de carrocería | 5 door Hatchback / Sedan |
| Año de publicación | 2020 |
| Crash test weight (KG) | 1279 |
| VIN from which Rating applies | (from 12/06/2018) 9B9BFZH55U7K8206502 |
| Fabricado en | Brasil |
| Ensayo válido para | Latin NCAP market |



EQUIPO DE SEGURIDAD

| | CONDUCTOR | ACOMPAÑANTE | TRASERO | |
|---|----------------------------|--------------------|-------------------------|--|
| PROTECCIÓN FRONTAL | | | | |
| Bolsa de Aire Frontal | SI ESTÁNDAR | SI ESTÁNDAR | NO APLICA | |
| Pretensor de Cinturón de Seguridad | SI ESTÁNDAR | NO DISPONIBLE | NO DISPONIBLE | |
| Limitador de Carga del Cinturón | SI ESTÁNDAR | SI ESTÁNDAR | NO DISPONIBLE | |
| Bolsa de Aire de Rodilla | NO DISPONIBLE | NO DISPONIBLE | NO APLICA | |
| PROTECCIÓN LATERAL | | | | |
| Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina | NO DISPONIBLE | NO DISPONIBLE | NO DISPONIBLE | |
| Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax | NO DISPONIBLE | NO DISPONIBLE | NO DISPONIBLE | |
| Bolsa de Aire Lateral de Pecho | NO - SOLO OPCIONAL | NO-SOLO OPCIONAL | NO DISPONIBLE | |
| Bolsa de Aire Lateral de Pelvis | NO DISPONIBLE | NO DISPONIBLE | NO DISPONIBLE | |
| PROTECCIÓN INFANTIL | | | | |
| ISOFIX | NO APLICA | NO DISPONIBLE | SI, ASIENTOS EXTERIORES | |
| SRI Integrado | NO APLICA NO DISPONIBLE NO | | | |
| Interruptor de Bolsa de Aire | NO APLICA | NO | NO APLICA | |
| SISTEMAS DE SEGURIDAD | | | | |
| Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR) | SI ESTÁNDAR | NO DISPONIBLE | NO DISPONIBLE | |
| OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD | | | | |
| ESC estándar | ı | NO - SOLO OPCIONAL | | |
| GTR 9 - UN 127 Protección Peatones | NO CUMPLE | | | |
| AEB Peatones | NO DISPONIBLE | | | |
| AEB Ciudad | NO DISPONIBLE | | | |
| AEB Interurbano | NO DISPONIBLE | | | |
| Sistema de Limitador de Velocidad | NO DISPONIBLE | | | |
| Sistema de Apoyo de Sendas | NO DISPONIBLE | | | |

BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA

11.5 p

WHIPLASH IMPACTO TRASERO

0 p





PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE **MOVIBLE LATERAL (auto)**

4.9 p

IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste)

0 p





| BUENO |
|-------|
| BUENO |





DÉBIL

1

0

0





| UN | R32 | (max | 1 | punto) |
|----|-----|------|---|--------|
| | | | | |

AEB Ciudad (max 3 puntos)

Hoja de Rescate (max 1 punto)

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



OCUPANTE ADULTO

13.43 puntos 33.59 %



COMENTARIOS

Ocupante Adulto: Impacto frontal: La protección ofrecida a la cabeza del conductor fue adecuada y la protección ofrecida a la cabeza del acompañante fue buena. La proteccion del cuello del conductor y acompañante fue buena. El pecho del conductor ofreció protección adecuada y el pecho del acompañante ofreció protección buena. Las rodillas del conductor y del acompañante ofrecieron protección marginal, ya que están expuestas a estructuras peligrosas detrás del tablero. Las tibias del conductor recibieron protección buena y las tibias del acompañante recibieron protección adecuada y buena. La zona del área de los pies fue considerada como inestable. La estructura del habitáculo fue considerada como estable y capaz de soportar mayores cargas. Impacto lateral: La cabeza y el abdomen tuvieron protección buena, la pelvis protección adecuada y el pecho protección debil. Impacto Lateral de Poste: No fue realizado porque el modelo no ofrece protección lateral de cabeza como equipamiento estándar. Whiplash: una baja puntuación estática explica la puntuación baja de latigazo cervical. UN R32: El vehículo cumple con los requerimientos de estructura de impacto trasero. AEB Ciudad: el vehículo no tiene AEB Ciudad ni ofrece ESC estándar (que es precondicion) y tampoco alcanzó la puntuación mínima en seguridad pasiva de adulto para puntuar en AEB. No se hubieran alcanzado las tasas de equipamiento minimo para puntuar en AEB. Hoja de Rescate: No está disponible.

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico: Puntuación de instalación de SRI: Puntuación de evualación de vehículo:

0.00 (máx 24) 3.57 (máx 12) 1.00 (máx 13)

| | SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL | PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO | TIPO SRI | ADJUSTE | POSICIÓN |
|---------------|-------------------------------|--|----------|------------|----------------|
| Niño 18 meses | Britax Roemer Baby Safe | Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx) | 0+ | ISOFIX/LEG | Hacia atrás |
| Niño 3 años | Britax Roemer Duo Plus | Frontal 7.41 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx) | I | ISOFIX/TT | Hacia adelante |

| | Front Passenger | 2nd row outboard | 2nd row centre |
|----------------|-----------------|------------------|----------------|
| ISOFIX | NO DISPONIBLE | SI ESTÁNDAR | NO DISPONIBLE |
| I-Size | NO DISPONIBLE | NO DISPONIBLE | NO DISPONIBLE |
| Integrated CRS | NO DISPONIBLE | NO DISPONIBLE | NO DISPONIBLE |

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

| | | | | | 2da FILA | |
|------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------|---------------|-------------|------------|
| LISTA DE REFERENCIA | | DERECHA | IZQUIERDA | CENTRO | DERECHA | |
| Group 0+ | Peg Perego Viaggio Switchable | | × | | 0 | |
| Group 0+ | Roemer Baby Safe | | × | × * | \circ | × * |
| Group 0+ | Bébé Confort Streety Fix / Max | i Cosi Citi SPS | × | | \circ | |
| Group I | Peg Perego Viaggio Switchable | FWF | \circ | | \circ | |
| Group I | Graco Cadeira Nautilus FWF | | × | | \circ | |
| Group II/III | Burigotto Multipla 1,2,3 | Burigotto Multipla 1,2,3 | | | \circ | |
| Group II/III | Graco Cadeira Nautilus | | | | \circ | |
| FABRICANTE | | | DERECHA | IZQUIERDA | CENTRO | DERECHA |
| Q1.5 | Britax Roemer Baby Safe | ISOFIX/LEG | × | × * | \circ | × * |
| Q3 | Britax Roemer Duo Plus | ISOFIX/TT | 0 | X * | \circ | × * |
| | | | | | | |
| Pasa | X No Pasa O Excepción | | *Falla debid | o solo a seña | alización i | ncorrecta |



4.57 puntos 9.33%



COMENTARIOS

Ocupante Infantil: El dummy de tres años fue capaz de prevenir excesivo movimiento durante el impacto y ofreció protección buena en el impacto frontal y lateral. El rendimiento dinámico del dummy de un año y medio también ofreció protección buena en el impacto frontal y lateral. Ambos SRI fueron instalados utilizando anclajes ISOFIX y top tether para el niño de tres años y pie de apoyo para el niño de un año y medio. El vehículo ofrece cinturones de tres puntas en todos los asientos como estándar. No es posible desconectar la bolsa de aire del acompañante en caso de que se instale un SRI mirando hacia atrás en esa posición. La señalización de anclajes ISOFIX no cumple con los requisitos de Latin NCAP. Solo algunos de los SRI que se evaluaron para la instalación pasaron.



Protección para Peatones (pasivo)

24.05 points

The car meets regulation UN 127 for pedestrian protection

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2021)



| | Puntos | max puntaje |
|-------------------------------|--------|-------------|
| Impacto de la Cabeza | 14.60 | 24 |
| Impacto de la pierna superior | 1.85 | 6 |
| Impacto de la pierna inferior | 4.47 | 6 |

AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

0.00 points

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2021)

15%

| Nombre del Sistema | - |
|------------------------------------|---|
| Rango de Velocidad Mínimo (km/h) | - |
| Rango de Velocidad Máximo (km/h) | - |
| Tipo de dummy utilizado | - |
| Velocidad del Dummy | - |
| Escenario de Obstrucción Utilizado | - |

DESEMPEÑO

| Velocidad del Test (km/h) | Velocidad del Test (km/h) | CONTACTO |
|---------------------------|---------------------------|----------|
| 20km/h a 30km/h | - | - |
| 30km/h a 40km/h | - | - |
| Más de 40km/h | - | - |



Pass





PROTECCIÓN PARA PEATONES

24.05 puntos 50.10 %



COMENTARIOS

Protección para Peatones: El vehículo no cumple con las normas de la ONU de protección a peatones. El vehículo mostró la mayoría de áreas con niveles de protección medios (marginal). AEB Usuarios Vulnerables de las Vías: El vehículo no tiene ESC de serie, y tampoco ofrece AEB Usuarios Vulnerables de las Vías como opción, se deberian ademas, alcanzar las tasas minimos de equipamiento.



AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD (esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

0.00 puntos

AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD (esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

3.00 puntos

| Advertencia | CONDUCTOR | ACOMPAÑANTE | ACOMPAÑANTE TRASERO |
|-------------|-----------|-------------|---------------------|
| Visual | ~ | × | × |
| Audible | ✓ | × | × |

SISTEMA DE APOYO DE SENDAS

0.00 puntos

LDW Advertencia de Salida del Carril LKA Asistencia de Mantener el Carril

| Nombre del Sistema | - |
|------------------------|---|
| Funcionalidad | - |
| Operativo desde (km/h) | - |
| Advertencia | - |

| Desempeno | | |
|-----------|----------|---|
| | LKA Test | - |
| | LDW Test | - |
| | | |

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO (esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO

0,00 puntos

RED did not confirm operation by Validation

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

0,00 puntos

BSD long range was verified by Validation

ESC 0,00 puntos

ESC is not available or is not standard in all versions

Test de Alce - para información (no lleva puntos)

ADAC MOOSE TEST

Max Speed Achieved in test without failures (km/h)

MOOSE Test - Consumer test Based - SWEDEN

Max Speed Achieved in test without failures (km/h)

| AEB Interurbano | 0,00 pontos | 5 |
|------------------------|-------------|---|
| Nombre del Sistema | - | |
| Funcionalidad | - | |
| Operativo desde (km/h) | - | |
| | | |

DESEMPEÑO

| | | AEB | El conductor re | eaccione - advertencia |
|---|---|-----|-----------------|------------------------|
| Velocidad de funcionamiento (km/h) Min Max | - | - | - | - |
| Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta | - | - | - | - |

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA

| | AEB | El conductor reaccione - advertencia |
|---------------------------------------|-----|--------------------------------------|
| El vehículo delante frena suavemente | - | - |
| El vehículo delante frena bruscamente | - | - |

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA

| | AEB | El conductor reaccione - advertencia |
|---------------------------------------|-----|--------------------------------------|
| El vehículo delante frena suavemente | - | - |
| El vehículo delante frena bruscamente | - | - |



SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA SEGURIDAD

3.00 pontos 6.98 %



COMENTARIOS

ESC: El vehículo no ofrece ESC como estándar. Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR): El vehículo ofrece únicamente Aviso de Cinturón de Seguridad en el asiento del conductor. Limitador de Velocidad (SAS): El vehículo no ofrece limitador de velocidad. Detección de Punto Ciego (BSD): El vehículo no ofrece BSD. Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED): el vehículo no ofrece LSS ni RED y el ESC no es estándar y las tasas de ajuste también deben coincidir.

