

Kia Picanto / Morning + 1 Airbag



	OCCUPANTE ADULTO	0 %
	OCCUPANTE INFANTIL	29 %
	USUARIOS VULNERABLES	51 %
	ASISTENTES A LA SEGURIDAD	7 %

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado	Kia Picanto / Morning
Tipo de carrocería	5 door Hatchback
Año de publicación	2020
Crash test weight (KG)	1142
Fabricado en	Corea
Ensayo válido para	Latin NCAP market

EQUIPO DE SEGURIDAD

	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	TRASERO
PROTECCIÓN FRONTAL			
Bolsa de Aire Frontal	SI ESTÁNDAR	NO - SOLO OPCIONAL	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Limitador de Carga del Cinturón	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire de Rodilla	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO APLICA
PROTECCIÓN LATERAL			
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pecho	NO - SOLO OPCIONAL	NO - SOLO OPCIONAL	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pelvis	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
PROTECCIÓN INFANTIL			
ISOFIX	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO - SOLO OPCIONAL
SRI Integrado	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Interruptor de Bolsa de Aire	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO APLICA
SISTEMAS DE SEGURIDAD			
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD			
ESC estándar		NO - SOLO OPCIONAL	
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones		NO DISPONIBLE	
AEB Peatones		NO DISPONIBLE	
AEB Ciudad		NO DISPONIBLE	
AEB Interurbano		NO DISPONIBLE	
Sistema de Limitador de Velocidad		NO DISPONIBLE	
Sistema de Apoyo de Sendas		NO DISPONIBLE	



BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA

0 / 8 p



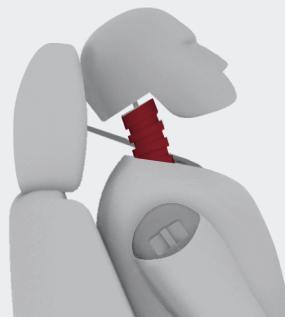
CONDUCTOR FRONTAL



ACOMPAÑANTE FRONTAL

WHIPLASH IMPACTO TRASERO

0.545 / 3 p



PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE MOVIBLE LATERAL (auto)

0 / 8 p



IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste)

0 / 8 p



PROTECCIÓN

BUENO

ADECUADO

MARGINAL

DÉBIL

POBRE

UN R32 (max 1 punto)

1

AEB Ciudad (max 3 puntos)

0

Hoja de Rescate (max 1 punto)

0

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



OCUPANTE ADULTO

0.0 puntos 0 %



COMENTARIOS

Ocupante Adulto: Impacto frontal: La protección ofrecida a la cabeza del conductor fue adecuada y la protección ofrecida a la cabeza del acompañante, así como al cuello del conductor y acompañante fue buena. El pecho del conductor y del acompañante mostraron protección pobre, lo que llevó la puntuación del impacto frontal a cero. Las rodillas del conductor y del acompañante ofrecieron protección marginal, ya que están expuestas a estructuras peligrosas detrás del tablero. Las tibias del conductor recibieron protección marginal y adecuada y las tibias del acompañante recibieron protección buena. La zona del área de los pies fue considerada como inestable. La estructura del habitáculo fue considerada como inestable e incapaz de soportar mayores cargas. Impacto lateral: La cabeza, el abdomen y la pelvis tuvieron protección buena. La protección del pecho fue pobre, lo que derivó en que el impacto lateral de cero. Impacto Lateral de Poste: No fue realizado porque el modelo no ofrece bolsas de aire de protección lateral de cabeza como equipamiento estándar. Whiplash: una mala puntuación estática llevó a una puntuación mala de latigazo cervical. UN R32: El vehículo cumple con los requerimientos de estructura de impacto trasero. AEB Ciudad: como el vehículo no ofrece ESC estándar y tampoco alcanzó la puntuación mínima en esta sección y no está disponible AEB, no se consideran los puntos del mismo. Hoja de Rescate: No está disponible.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
10.84 (máx 24)Puntuación de instalación de SRI:
3.48 (máx 12)Puntuación de evaluación de vehículo:
0.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL		PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Britax Roemer Baby Safe	Frontal 6.84 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Britax Roemer Duo Plus	Frontal 0.00 (8 máx) Lateral 0.00 (4 máx)	0+/I	Cinturón	Hacia adelante

	Front Passenger	2nd row outboard	2nd row centre
ISOFIX	NO DISPONIBLE	NO - SOLO OPCIONAL	NO DISPONIBLE
I-Size	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Integrated CRS	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

2da FILA				
LISTA DE REFERENCIA		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO DERECHA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	✗	●	✗ ●
Group 0+	Roemer Baby Safe	✗	✗ ○	✗
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	✗	●	✗ ●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	●	●	✗ ●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	●	●	✗ ●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	●	●	✗ ●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	●	●	✗ ●
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	✗	●	✗ ●
Q3	Römer Duo Plus	●	●	✗ ●

● Pasa

✗ No Pasa

○ Excepción

*Falla debido solo a señalización incorrecta



Ocupante Infantil: -El dummy de tres años fue instalado mirando hacia adelante con el cinturón de seguridad del adulto y no fue capaz de prevenir excesivo movimiento de la cabeza. La protección del cuello fue pobre y la protección del pecho fue baja durante el impacto frontal. Existe riesgo de eyección por lo que disminuyó la puntuación del rendimiento dinámico. El dummy de un año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando el cinturón de seguridad del adulto ofreciendo protección buena para la cabeza y limitada para el cuello. Impacto lateral: Ambos dummies recibieron protección buena. Algunos SRI que se evaluaron pasaron la instalación. La señalización e instrucciones en el vehículo en relación al uso de SRI no cumplen con los requerimientos de Latin NCAP. Los anclajes ISOFIX no se ofrecen como equipamiento estándar. El vehículo no ofrece cinturones de tres puntos en todos los asientos. No es posible desactivar la bolsa de aire del acompañante en las versiones que vienen con dos bolsas de aire en caso de instalar un SRI en el asiento delantero.

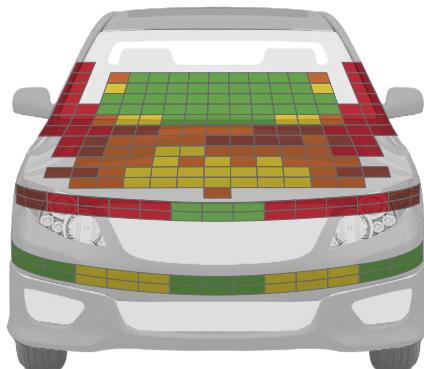


Protección para Peatones (pasivo)

24.59 points

El vehículo no cumple con la regulación UN127 de protección a peatones

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2021)



	Puntos	max puntaje
Impacto de la Cabeza	13.82	24
Impacto de la pierna superior	1.99	6
Impacto de la pierna inferior	5.57	6

AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

0.00 points

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2021)

15%

Nombre del Sistema	NO DISPONIBLE
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	
Tipo de dummy utilizado	
Velocidad del Dummy	
Escenario de Obstrucción Utilizado	

DESEMPEÑO

Velocidad del Test (km/h)	Velocidad del Test (km/h)	CONTACTO
20km/h a 30km/h	-	-
30km/h a 40km/h	-	-
Más de 40km/h	-	-

● Pass✗ Fail

Protección para Peatones: El vehículo no cumple con las normas de la ONU de protección a peatones. El vehículo mostró la mayoría de áreas con niveles de protección medios a bajos. **AEB Usuarios Vulnerables de las Vías:** El vehículo no tiene ESC de serie, y tampoco ofrece AEB Usuarios Vulnerables de las Vías como opción.



SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA SEGURIDAD

3.00 puntos 6.98%

AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD (esta característica puntuá solo si es estándar en todas las versiones)

0.00 puntos

AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD (esta característica puntuá solo si es estándar en todas las versiones)

3.00 puntos

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	ACOMPAÑANTE TRASERO
Visual	✓	✗	✗
Audible	✓	✗	✗

SISTEMA DE APOYO DE SENDAS

0.00 puntos

LDW Advertencia de Salida del Carril
LKA Asistencia de Mantener el Carril

Nombre del Sistema	-	Desempeño	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operativo desde (km/h)	-	LDW Test	-
Advertencia	-		

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO

(esta característica puntuá solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

0.00 puntos

RED did not confirm operation by Validation

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO

(esta característica puntuá solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

0.00 puntos

BSD long range was verified by Validation

ESC

0.00 puntos

ESC is not available or is not standard in all versions

Test de Alce - para información (no lleva puntos)

ADAC MOOSE TEST

Max Speed Achieved in test without failures (km/h)

-

MOOSE Test - Consumer test Based - SWEDEN

Max Speed Achieved in test without failures (km/h)

-

AEB Interurbano

0.00 puntos

Nombre del Sistema	-	AEB	El conductor reaccione - advertencia
Funcionalidad	-	-	-
Operativo desde (km/h)	-	-	-

DESEMPEÑO

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min Max	-	-
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-



SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA SEGURIDAD

3.00 puntos 6.98 %

COMENTARIOS

ESC: El vehículo no ofrece ESC como estándar y ABS tampoco como estándar. Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR): El vehículo ofrece únicamente Aviso de Cinturón de Seguridad en el asiento del conductor. Limitador de Velocidad (SAS): El vehículo no ofrece limitador de velocidad. Detección de Punto Ciego (BSD): El vehículo no ofrece BSD. Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED): el vehículo no ofrece ESC estándar y el RED no es ni siquiera opcional. AEB Urbano: el vehículo no tiene ESC estándar y el AEB ni si quiera es opcional. AEB, LSS, BSD, SA no son ni opcionales para este modelo.

Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay

T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com