



Ford Ranger + 3 Airbags (desde Dic 2019)



30.62 max. 34.00 - Ocupante adulto



39.67 max. 49.00 - Ocupante niño

FRONTAL 13.62 Puntos (máx. 16.00)

LATERAL 16.00 Puntos (máx. 16.00)

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: Ford Ranger

Año de publicación: 2019

Fabricado en: Argentina

Tipo de carrocería: 4 door pick up

Peso en crash test: 2295 kg

Ensayo válido para: Latin NCAP market

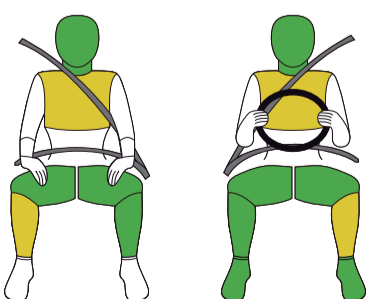
EQUIPO DE SEGURIDAD

Airbag frontal conductor	SI	Pretensores cinturón delantero conductor	SI
Airbag frontal pasajero delantero	SI	Pretensores cinturón delantero pasajero	SI
Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR	NO	SBR	SI
Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE	NO	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterales para el cuerpo	NO	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE	NO	ESC (UN13 or GTR8)	SI
Airbag para la rodilla del conductor	SI	Airbag de cortina laterales	NO



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

ODB FRONTAL



PASAJERO DELANTERO

CONDUCTOR

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



NO REALIZADO

PROTECCIÓN BUENO ADECUADO MARGINAL DÉBIL POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO ESTABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCUTRAL) SI

Ocupante Adulto: - La protección ofrecida a la cabeza y el cuello del conductor y del acompañante fue buena. El pecho del conductor y del acompañante recibió protección adecuada. Las zonas para las rodillas de los pasajeros no mostraron estructuras de alto riesgo. Las tibias del conductor y acompañante recibieron protección adecuada a buena. La carrocería fue considerada estable y capaz de resistir mayores cargas. **Impacto lateral:** La protección a la cabeza, al pecho, al abdomen y a la pelvis fue buena. **Impacto Lateral de Poste:** No fue realizado ya que el vehículo no cuenta con protección de cabeza para impacto lateral como estándar. **ESC:** El ESC fue testado y su comportamiento cumple con los requerimientos regulatorios de Latin NCAP. El modelo ofrece dos SBR en la fila de asientos delanteros. Todo lo anterior explica las cuatro estrellas para Protección de Ocupante Adulto.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
21.67 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
11.00 (máx 12)

Vehicle assessment score:
7.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 5.67 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/I	ISOFIX/TT	Hacia adelante

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Römer Duo Plus	Excepción	No Pasa	Excepción	No Pasa

Ocupante Infantil: El Sistema de Retención Infantil (SRI) para el niño de 3 años fue instalado mirando hacia adelante utilizando anclajes ISOFIX y Top Tether y fue por poco capaz de evitar un desplazamiento excesivo hacia adelante de la cabeza. El cuello ofreció protección limitada en el impacto frontal. El dummy de 1 año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte y ofreció protección buena para la cabeza y el cuello. **Impacto Lateral:** Ambos dummies recibieron protección buena en el impacto lateral. Casi todos los SRI que se evaluaron para la instalación pasaron la prueba. La señalización e instrucciones en el vehículo en relación al uso de SRI cumplen con los requerimientos de Latin NCAP. La señalización de anclajes ISOFIX no cumple con los requerimientos de Latin NCAP. Es posible desconectar la bolsa de aire del acompañante en caso de que se instale un SRI en el asiento del acompañante.

