



30.94 max. 34.00 - Ocupante adulto



30.00 max. 49.00 - Ocupante niño

FRONTAL 14.96 Puntos (máx. 16.00)

LATERAL 14.98 Puntos (máx. 16.00)

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: Mitsubishi Eclipse Cross

Año de publicación: 2018

Fabricado en: Japón

Tipo de carrocería: 5 door SUV

Peso en crash test: 1689 kg

Ensayo válido para: Latin NCAP market

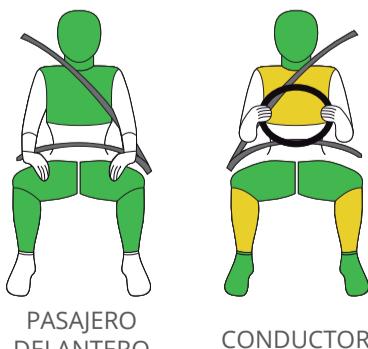
EQUIPO DE SEGURIDAD

Airbag frontal conductor	SI	Airbag para la rodilla del conductor	SI
Airbag frontal pasajero delantero	SI	Pretensiones cinturón delantero conductor	SI
Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR	NO	Pretensiones cinturón delantero pasajero	SI
Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE	NO	SBR	SI
Airbags laterales para el cuerpo	NO	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE	NO	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbags de cortina laterales	NO	ESC (UN13 or GTR8)	SI

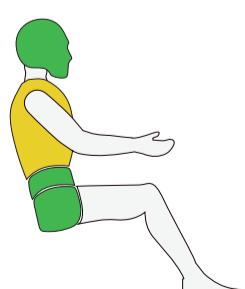


PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

ODB FRONTAL



MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTECCIÓN

BUENO

ADECUADO

MARGINAL

DÉBIL

POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

ESTABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCTURAL) SI

Ocupante Adulto: **Impacto frontal:** La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y del acompañante fue buena. El pecho del conductor recibió protección adecuada y el pecho del acompañante recibió protección buena por parte de los sistemas de retención. Las rodillas del conductor y del acompañante mostraron protección buena. Las tibias del conductor mostraron protección adecuada y las tibias del acompañante mostraron protección buena. El área de los pies es estable y mostró deformación insignificante. La protección a los pies es buena. La estructura fue considerada como estable. **Impacto lateral:** El vehículo ofreció protección buena para la cabeza, abdomen, pelvis y adecuada para el pecho. **Impacto lateral de poste:** No fue realizado ya que el vehículo no cuenta con protección de cabeza para impacto lateral como estándar. **ESC:** El ESC fue evaluado y su desempeño cumple con los requerimientos reglamentarios de Latin NCAP. El vehículo ofrece Sistemas de Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR) en las dos plazas delanteras. Todo lo anterior explica las cuatro estrellas en protección ocupante adulto.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
14.00 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
12.00 (máx 12)

Vehicle assessment score:
4.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL		PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	PEG-Pérego Viaggio swchtable	Frontal 6.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	PEG-Pérego Viaggio swchtable	Frontal 0.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	1	Cinturón	Hacia adelante

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

2da FILA

LISTA DE REFERENCIA		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	PEG-Pérego Viaggio swchtable	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	PEG-Pérego Viaggio swchtable	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa

COMENTARIOS

Ocupante Infantil: El Sistema de Retención Infantil (SRI) para el niño de 3 años, instalado con el cinturón de seguridad, no fue capaz de evitar un desplazamiento excesivo hacia adelante durante el impacto y ofreció protección pobre para la cabeza y el pecho. El dummy de 1 año y medio fue instalado mirando hacia atrás, utilizando cinturones y su protección fue buena para la cabeza y pobre para el pecho durante el impacto frontal. **Impacto lateral:** Ambos dummies de niños fueron bien protegidos durante el impacto lateral. Todos los SRI evaluados para la instalación pasaron. La señalización e instrucciones en el vehículo en referencia al uso de SRI y los anclajes ISOFIX cumplen con los requerimientos de Latin NCAP. El modelo no ofrece un mecanismo para desactivar la bolsa de aire del pasajero en caso de querer instalar un SRI mirando hacia atrás en el asiento de pasajero y las señalizaciones de advertencia de uso de SRI en asiento del pasajero mirando hacia atrás no cumplen con los requerimientos de Latin NCAP. El modelo ofrece cinturones de tres puntas en todas las posiciones como estándar y todos ellos cumplen con los estándares técnicos internacionales. Cuenta con anclajes ISOFIX con top tether en las posiciones laterales traseras. Todo lo anterior explica las tres estrellas en protección del ocupante niño.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com