



Renault New Sandero/Logan/Stepway + 4 Airbags **



23.40 max. 34.00 - Ocupante adulto



38.52 max. 49.00 - Ocupante niño

FRONTAL 11.80 Puntos (máx. 16.00)

LATERAL 11.10 Puntos (máx. 16.00)

** Válido desde:

VIN 93Y5SRZ85LJ319432 y fecha 10/12/19 para unidades fabricadas en Brasil
 VIN 8A14SRYE5LL345154 y fecha 3/12/19 para unidades fabricadas en Argentina
 VIN 9FB4SR0EGLM157526 y fecha 18/07/2019 para unidades fabricadas en Colombia

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: Renault Sandero / Logan / Stepway **

Año de publicación: 2019

Fabricado en: Brasil, Argentina y Colombia

Tipo de carrocería: 4 door Hatchback - sedan

Peso en crash test: 1259 kg

Ensayo válido para: Latin NCAP market

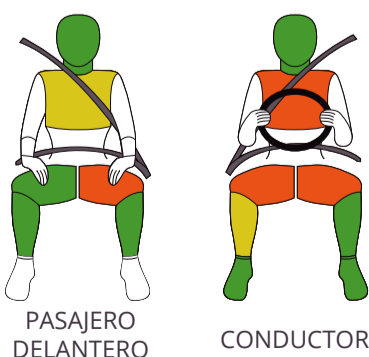
EQUIPO DE SEGURIDAD

Airbag frontal conductor	SI	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal pasajero delantero	SI	Pretensores cinturón delantero conductor	SI
Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR	SI	Pretensores cinturón delantero pasajero	NO
Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE	SI	SBR	Conductor
Airbags laterales para el cuerpo	Tórax-Cabeza	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE	Tórax-Cabeza	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbags de cortina laterales	NO	ESC (UN13 or GTR8)	NO

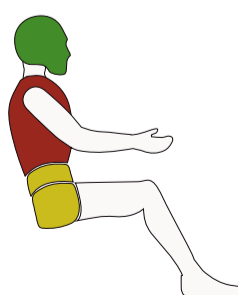


PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

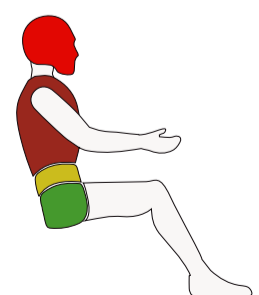
ODB FRONTAL



MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTECCIÓN BUENO ADECUADO MARGINAL DÉBIL POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO INESTABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCUTRAL) SI

Ocupante Adulto: Impacto frontal: La protección ofrecida a la cabeza del conductor y acompañante fue buena. La protección del cuello del conductor y del acompañante fue buena. El pecho del conductor mostró protección marginal y el pecho del pasajero mostró protección adecuada. Las rodillas del conductor ofrecieron protección marginal ya que presentan riesgo de impactar con estructuras peligrosas en la zona detrás del tablero. Las rodillas del acompañante mostraron protección buena a marginal ya que presentan riesgo de impactar con estructuras peligrosas en la zona detrás del tablero. El área de los pies es estable y mostró deformación insignificante. La estructura del habitáculo fue considerada como inestable. **Impacto lateral:** el vehículo mostró una gran intrusión mientras que ofreció protección buena a la cabeza, protección adecuada a la pelvis y abdomen y protección débil para el pecho. **Impacto lateral de poste:** El vehículo ofreció protección pobre para la cabeza, débil para el pecho, protección buena para la pelvis y adecuada al abdomen. **ESC:** El ESC fue testado y su comportamiento cumple con los requerimientos regulatorios de Latin NCAP, pero no cumple los requerimientos de disponibilidad de Latin NCAP. El modelo ofrece únicamente SBR de conductor como estándar. Todo lo anterior explica el resultado de tres estrellas en Protección de Ocupante Adulto.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
22.00 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
11.52 (máx 12)

Vehicle assessment score:
5.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Römer BabySafe belted	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 6.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	I	ISOFIX/TT	Hacia adelante

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Excepción	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Excepción	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Excepción	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Excepción	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Excepción	Pasa	No pasa	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Excepción	Pasa	Pasa	Pasa

FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe belted	Excepción	Pasa	Pasa	Pasa
Q3	Römer Duo Plus	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa

Ocupante Infantil: El Sistema de Retención Infantil (SRI) para el niño de 3 años fue instalado mirando hacia adelante, utilizando anclajes ISOFIX y Top Tether y fue capaz de impedir movimiento hacia adelante durante el impacto frontal y ofreció protección buena para la cabeza y el pecho y protección limitada para el cuello. El dummy de 1 año y medio fue instalado mirando hacia atrás, utilizando cinturón de seguridad del adulto y ofreció protección buena para la cabeza, el cuello y el pecho. **Impacto lateral:** Ambos dummies de niños fueron bien protegidos durante el impacto lateral. La mayoría de los SRI que se evaluaron en la instalación pasaron. La señalización e instrucciones en el vehículo en referencia al uso de SRI cumplen con los requerimientos de Latin NCAP. No es posible desconectar el airbag del pasajero cuando se instala un SRI mirando hacia atrás en el asiento del pasajero. El vehículo ofrece cinturón de seguridad de tres puntas en todas las posiciones como estándar. El modelo ofrece anclajes ISOFIX como estándar. Todo lo anterior explica las cuatro estrellas para Protección Ocupante Infantil.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com