



21.97 max. 34.00 - Ocupante adulto



29.64 max. 49.00 - Ocupante niño

FRONTAL 10.49 Puntos (máx. 16.00)

LATERAL 10.48 Puntos (máx. 16.00)

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: Hyundai HB20 Hatchback

Año de publicación: 2019

Fabricado en: Brasil

Tipo de carrocería: 5 door Hatchback

Peso en crash test: 1291 kg

Ensayo válido para: Latin NCAP market

EQUIPO DE SEGURIDAD

Airbag frontal conductor

SI

Pretensores cinturón delantero conductor

SI

Airbag frontal pasajero delantero

SI

Pretensores cinturón delantero pasajero

NO

Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR

NO

SBR

SI

Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE

NO

ISOFIX anchorages

SI

Airbags laterales para el cuerpo

NO

Sistema Frenos Antibloqueo

SI

Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE

NO

ESC (UN13 or GTR8)

SI

Airbag para la rodilla del conductor

NO

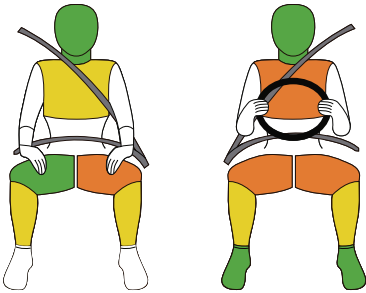
Airbag de cortina laterales

NO



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

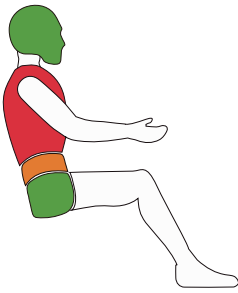
ODB FRONTAL



PASAJERO
DELANTERO

CONDUCTOR

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTECCIÓN

BUENO

ADECUADO

MARGINAL

DÉBIL

POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO ESTABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCUTRAL) SI

Ocupante Adulto:- Impacto Frontal: La protección ofrecida para la cabeza y el cuello del conductor y del acompañante fue buena. El pecho del conductor recibió protección marginal y el pecho del acompañante recibió protección adecuada. Las rodillas del conductor y una rodilla del acompañante mostraron protección marginal al poder impactar con áreas de riesgo detrás del tablero, la otra rodilla del acompañante mostró protección buena. Las tibias del conductor y acompañante mostraron protección adecuada. El área de los pies fue considerada como estable. La estructura del habitáculo fue considerada como estable y es capaz de soportar mayores cargas. Impacto Lateral: La protección ofrecida para la cabeza y la pelvis fue buena, la protección para el abdomen es marginal y la protección para el pecho es pobre. Impacto Lateral de Poste: No fue realizado ya que el vehículo no cuenta con protección de cabeza para impacto lateral como estándar. ESC: El ESC fue testado y su comportamiento cumple con los requerimientos regulatorios de Latin NCAP. El modelo ofrece dos SBR en la fila de asientos delanteros. Todo lo anterior explica una estrella para Protección de Ocupante Adulto.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico: 16.00 (máx 24)	Puntuación de instalación de SRI: 11.64 (máx 12)	Vehicle assessment score: 2.00 (máx 13)
---	---	--

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/I	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 0.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/I	ISOFIX/TT	Hacia adelante

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	No Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Römer Duo Plus	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa

Ocupante Infantil: El Sistema de Retención Infantil (SRI) para el niño de 3 años fue instalado mirando hacia adelante utilizando anclajes ISOFIX y top tether, y apenas alcanzó a prevenir un desplazamiento excesivo de la cabeza. La protección del cuello fue pobre y el pecho mostró protección baja durante el impacto frontal. El sistema de retención del SRI falló porque el respaldo se desprendió debido a la carga del top tether. El dummy de 1 año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte y ofreció protección buena para la cabeza, el cuello y el pecho. Impacto Lateral: Ambos dummies recibieron protección buena en el impacto lateral. Casi todos los SRI que se evaluaron para la instalación pasaron. La señalización e instrucciones en el vehículo en relación al uso de SRI cumplen con los requerimientos de Latin NCAP. La señalización de anclajes ISOFIX no cumple con los requisitos de Latin NCAP. La señalización de las instrucciones del Top Tether no cumplen con los requisitos de Latin NCAP, dado que están ubicados en una alfombra removible detrás del respaldo. El modelo no cuenta con dispositivo para desconectar la bolsa de aire del acompañante. Todo lo anterior explica las tres estrellas para Protección Ocupante Infantil.

