



Hyundai HB20 Hatchback + 2 Airbags



21.97 max. 34.00 - Ocupante adulto



29.64 max. 49.00 - Ocupante niño

FRONTAL 10.49 Puntos (máx. 16.00)

LATERAL 10.48 Puntos (máx. 16.00)

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: Hyundai HB20 Hatchback

Año de publicación: 2019

Fabricado en: Brasil

Tipo de carrocería: 5 door Hatchback

Peso en crash test: 1291 kg

Ensayo válido para: Latin NCAP market

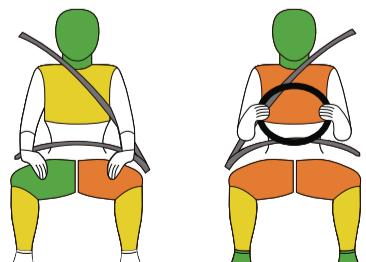
EQUIPO DE SEGURIDAD

Airbag frontal conductor	SI	Pretensores cinturón delantero conductor	SI
Airbag frontal pasajero delantero	SI	Pretensores cinturón delantero pasajero	NO
Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR	NO	SBR	SI
Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE	NO	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterales para el cuerpo	NO	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE	NO	ESC (UN13 or GTR8)	SI
Airbag para la rodilla del conductor	NO	Airbag de cortina laterales	NO



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

ODB FRONTAL



PASAJERO
DELANTERO

CONDUCTOR

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



NO REALIZADO

PROTECCIÓN

BUENO

ADECUADO

MARGINAL

DÉBIL

POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

ESTABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCTURAL) SI

Ocupante Adulto:- Impacto Frontal: La protección ofrecida para la cabeza y el cuello del conductor y del acompañante fue buena. El pecho del conductor recibió protección marginal y el pecho del acompañante recibió protección adecuada. Las rodillas del conductor y una rodilla del acompañante mostraron protección marginal al poder impactar con áreas de riesgo detrás del tablero, la otra rodilla del acompañante mostró protección buena. Las tibias del conductor y acompañante mostraron protección adecuada. El área de los pies fue considerada como estable. La estructura del habitáculo fue considerada como estable y es capaz de soportar mayores cargas. Impacto Lateral: La protección ofrecida para la cabeza y la pelvis fue buena, la protección para el abdomen es marginal y la protección para el pecho es pobre. Impacto Lateral de Poste: No fue realizado ya que el vehículo no cuenta con protección de cabeza para impacto lateral como estándar. ESC: El ESC fue testado y su comportamiento cumple con los requerimientos regulatorios de Latin NCAP. El modelo ofrece dos SBR en la fila de asientos delanteros. Todo lo anterior explica una estrella para Protección de Ocupante Adulto.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
16.00 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
11.64 (máx 12)

Vehicle assessment score:
2.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL		PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/I	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 0.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/I	ISOFIX/TT	Hacia adelante

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

2da FILA					
LISTA DE REFERENCIA		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	No Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Römer Duo Plus	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa

COMENTARIOS

Ocupante Infantil: El Sistema de Retención Infantil (SRI) para el niño de 3 años fue instalado mirando hacia adelante utilizando anclajes ISOFIX y top tether, y apenas alcanzó a prevenir un desplazamiento excesivo de la cabeza. La protección del cuello fue pobre y el pecho mostró protección baja durante el impacto frontal. El sistema de retención del SRI falló porque el respaldo se desprendió debido a la carga del top tether. El dummy de 1 año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte y ofreció protección buena para la cabeza, el cuello y el pecho. Impacto Lateral: Ambos dummies recibieron protección buena en el impacto lateral. Casi todos los SRI que se evaluaron para la instalación pasaron. La señalización e instrucciones en el vehículo en relación al uso de SRI cumplen con los requerimientos de Latin NCAP. La señalización de anclajes ISOFIX no cumple con los requisitos de Latin NCAP. La señalización de las instrucciones del Top Tether no cumplen con los requisitos de Latin NCAP, dado que están ubicados en una alfombra removible detrás del respaldo. El modelo no cuenta con dispositivo para desconectar la bolsa de aire del acompañante. Todo lo anterior explica las tres estrellas para Protección Ocupante Infantil.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com