

## NISSAN - Tiida + Airbag Conductor



### FICHA TÉCNICA



9.54 max. 17.00 - **Ocupante Adulto**



8.00 max. 49.00 - **Ocupante Niño**



### PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO  
DELANTERO



CONDUCTOR

#### PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE



### SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	CABEZA / PECHO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Britax First Class	Protegido / Adecuado	0/0+/1	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Britax First Class	Vulnerable / Pobre	0/0+/1	Cinturón	Hacia adelante



### INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: **Nissan Tiida Hatchback Full 1.8i, LHD**

Tipo de carrocería: **4 door Hatchback**

Año de publicación: **2011**

Peso en crash test: **1411 kg**

Fabricado en: **México**

### EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero	<b>SI</b>	Airbag para la rodilla del conductor	<b>NO</b>
Airbag frontal conductor	<b>SI</b>		
Airbag frontal pasajero delantero	<b>NO</b>		
Airbags laterales para el cuerpo	<b>NO</b>		
Airbags laterales para la cabeza	<b>NO</b>		



**Pasajero adulto:** En el impacto frontal la cabeza del conductor recibió buena protección por parte de los sistemas de retención. La protección a la cabeza del pasajero adulto fue baja debido a las altas desaceleraciones, y la protección al cuello y pecho fue marginal. Existían estructuras peligrosas en la parte baja del tablero tanto del lado del conductor como del acompañante que podrían impactar contra las rodillas de los pasajeros. La carrocería demostró poder soportar mayores cargas.

**Pasajero infantil:** El Sistema de Retención Infantil (SRI) recomendado por Nissan falló en el impacto frontal produciendo un excesivo desplazamiento hacia adelante del muñeco de 3 años. Las instrucciones de instalación de ambos sistemas de retención infantil SRI eran insuficientes y no se encontraban unidas a las mismas de manera permanente. La protección al pecho de los niños fue pobre debido a las altas cargas. Nissan, junto con el fabricante del SRI, trabajaron para resolver el problema presentado en este test. El SRI mejorado es del lote 0007899 o mayores del modelo Britax First Class.

(\*) El test de impacto lateral y su aprobación es requerido para obtener las 5 estrellas. No obstante ello el fabricante puede solicitar el mencionado test en forma voluntaria. Para Latin NCAP las cualidades de seguridad de los autos son válidas solo si de demuestran en un crash test.