



Peugeot 301 + 4 Airbags



23.26 max. 34.00 - Ocupante adulto



34.10 max. 49.00 - Ocupante niño

FRONTAL 9.50 Puntos (máx. 16.00)

LATERAL 13.25 Puntos (máx. 16.00)

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: Peugeot 301

Año de publicación: 2019

Fabricado en: España

Tipo de carrocería: 4 door Sedan

Peso en crash test: 1373 kg

Ensayo válido para: Latin NCAP market

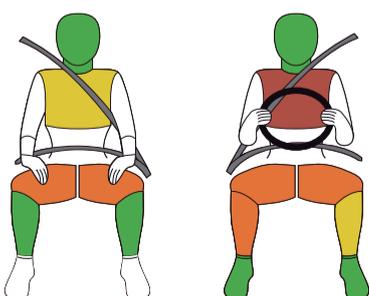
EQUIPO DE SEGURIDAD

Airbag frontal conductor	SI	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal pasajero delantero	SI	Pretensores cinturón delantero conductor	SI
Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR	SI	Pretensores cinturón delantero pasajero	SI
Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE	SI	SBR	Conductor
Airbags laterales para el cuerpo	Tórax-Cabeza	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE	Tórax-Cabeza	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbags de cortina laterales	NO	ESC (UN13 or GTR8)	SI



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

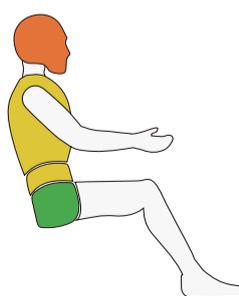
ODB FRONTAL



PASAJERO DELANTERO

CONDUCTOR

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTECCIÓN BUENO ADECUADO MARGINAL DÉBIL POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO INESTABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCUTRAL) SI

Ocupante Adulto: Impacto frontal: La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y acompañante fue buenas. El pecho del conductor ofreció protección débil y el pecho del acompañante ofreció protección adecuada por parte de los sistemas de retención. Las rodillas de ambos pasajeros recibieron protección marginal al estar expuestas a riesgo de recibir lesiones al impactar con estructuras peligrosas detrás del tablero. Las tibias del conductor recibieron protección marginal y adecuada y las tibias del pasajero recibieron protección buena. El área de los pies fue considerada estable y mostró deformación insignificante. La protección para los pies es buena. La estructura del habitáculo fue considerada como inestable. **Impacto lateral:** El vehículo ofreció protección buena para la pelvis; el abdomen y el tórax recibieron protección adecuada mientras que la cabeza recibió protección marginal. **Impacto lateral de poste:** La cabeza y la pelvis ofrecieron protección buena mientras que el abdomen ofreció protección adecuada y el pecho recibió protección pobre. La protección para la cabeza cumplió con los requisitos de Latin NCAP para la máxima calificación. Las bolsas de aire tórax-cabeza son estándar y por esa razón fueron evaluadas aunque el vehículo no ofrece SBR para el acompañante y un rendimiento frontal suficiente para lograr mayor cantidad de estrellas. **ESC:** El ESC fue testado y su comportamiento cumple con los requerimientos regulatorios de Latin NCAP. El modelo ofrece únicamente SBR de conductor, lo que lo limita a un resultado máximo de tres estrellas para Protección Ocupante Adulto.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
22.10 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
12.00 (máx 12)

Vehicle assessment score:
0.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 6.10 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/I	ISOFIX/TT	Hacia adelante

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa

FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Römer Duo Plus	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa

Ocupante Infantil: El Sistema de Retención Infantil (SRI) para el niño de 3 años fue instalado mirando hacia adelante utilizando los anclajes ISOFIX y top tether y mostró protección buena para la cabeza y el pecho y protección limitada para el cuello durante el impacto frontal. El niño de 18 meses fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de apoyo y ofreció protección buena en el impacto frontal. Impacto lateral: ambos dummies recibieron protección buena en el impacto lateral. Todas las instalaciones de SRI pasaron. La señalización e instrucciones en el vehículo en relación al uso de SRI cumplen con los requerimientos de Latin NCAP. La señalización de ISOFIX no cumple con los requisitos de Latin NCAP. El modelo ofrece cinturón de seguridad pélvico (dos puntas) en la posición trasera central como estándar. El modelo ofrece ISOFIX y top tether estándar en las dos posiciones traseras laterales como estándar. Todo lo anterior explica las tres estrellas para Protección de Ocupante Infantil.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com