



Toyota New Corolla + 7 Airbags



★★★★★
29.41 max. 34.00 - Ocupante adulto



★★★★★
45.00 max. 49.00 - Ocupante niño



FRONTAL 11.41 Puntos (máx. 16.00)

LATERAL 16.00 Puntos (máx. 16.00)

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: Toyota New Corolla

Año de publicación: 2019

Fabricado en: Brasil

Tipo de carrocería: 4 door sedan

Peso en crash test: 1681 kg

Ensayo válido para: Latin NCAP market

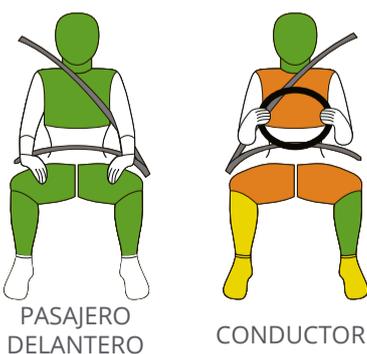
EQUIPO DE SEGURIDAD

Airbag frontal conductor	SI	Pretensores cinturón delantero conductor	SI
Airbag frontal pasajero delantero	SI	Pretensores cinturón delantero pasajero	SI
Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR	SI	SBR	SI
Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE	SI	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterales para el cuerpo	Pecho-Pelvis	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE	Pecho-Pelvis	ESC (UN13 or GTR8)	SI
Airbag para la rodilla del conductor	SI	Airbags de cortina laterales	SI

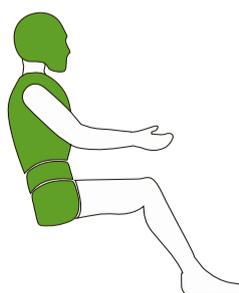


PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

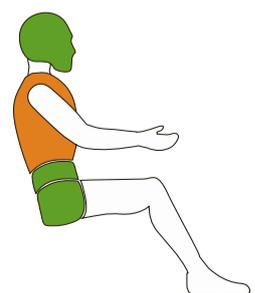
ODB FRONTAL



MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTECCIÓN ■ BUENO ■ ADECUADO ■ MARGINAL ■ DÉBIL ■ POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO ESTABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCUTRAL) SI

Ocupante Adulto: Impacto Frontal: La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y del acompañante fue buena. El pecho del conductor recibió protección marginal y el pecho del acompañante recibió protección buena. Las rodillas del conductor recibieron protección marginal, y aunque la bolsa de aire de rodilla puede proteger a la rodilla del conductor, se encontraron estructuras duras detrás de la bolsa de aire que puede causar problemas con un dummy más grande o una posición de asiento diferente. Las rodillas del acompañante recibieron protección buena. Las tibias del conductor recibieron protección adecuada a buena y las tibias del acompañante recibieron protección buena. El área de los pies fue considerada inestable. La estructura del habitáculo fue considerada como estable y puede soportar mayores cargas. **Impacto Lateral:** La cabeza, el tórax, el abdomen y pelvis recibieron protección buena. **Impacto Lateral de Poste:** Ofrecieron protección buena a la cabeza, el abdomen y pelvis y protección marginal al pecho. **ESC:** El ESC fue testado y su comportamiento cumple con los requerimientos regulatorios de Latin NCAP. El modelo ofrece SBR en todos los asientos. Todo lo anterior explica las cinco estrellas para Protección de Ocupante Adulto.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
24.00 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
12.00 (máx 12)

Vehicle assessment score:
9.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Joyson Takata Midi	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Joyson Takata Midi	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Excepción	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Excepción	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Excepción	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Excepción	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Excepción	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Excepción	Pasa	Pasa	Pasa

FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Joyson Takata Midi	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Joyson Takata Midi	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa

Ocupante Infantil: El Sistema de Retención Infantil (SRI) para el niño de 3 años fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte y ofreció protección buena en el impacto frontal. El dummy de 1 año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte y ofreció protección buena en el impacto frontal. Impacto Lateral: Ambos dummies recibieron buena protección en el impacto lateral. En el impacto frontal y lateral el vehículo obtuvo la totalidad de los puntos. Todos los SRI que se evaluaron para la instalación pasaron. La señalización e instrucciones en el vehículo en relación al uso de SRI cumplen con los requerimientos de Latin NCAP al igual que la señalización de ISOFIX. La posibilidad de desactivar la bolsa de aire del acompañante es estándar en todas las versiones. El vehículo ofrece cinturón de seguridad de tres puntas en todas las posiciones como estándar y todos ellos cumplen con los estándares técnicos internacionales. El modelo ofrece anclajes ISOFIX con top tether en las dos posiciones traseras laterales como estándar. Todo lo anterior explica las cinco estrellas para Protección de Ocupante Infantil.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com