



Chevrolet New Onix Hatchback + 6 Airbags



28.90 max. 34.00 - Ocupante adulto



44.33 max. 49.00 - Ocupante niño



FRONTAL 11.65 Puntos (máx. 16.00)

LATERAL 15.25 Puntos (máx. 16.00)

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: Chevrolet New Onix HB

Año de publicación: 2019

Fabricado en: Brasil

Tipo de carrocería: 5 door Hatchback

Peso en crash test: 1350 kg

Ensayo válido para: Latin NCAP market

EQUIPO DE SEGURIDAD

Airbag frontal conductor

SI Pretensores cinturón delantero conductor **SI**

Airbag frontal pasajero delantero

SI Pretensores cinturón delantero pasajero **SI**

Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR

SI SBR **SI**

Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE

SI ISOFIX anchorages **SI**

Airbags laterales para el cuerpo

Pecho Sistema Frenos Antibloqueo **SI**

Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE

Pecho ESC (UN13 or GTR8) **SI**

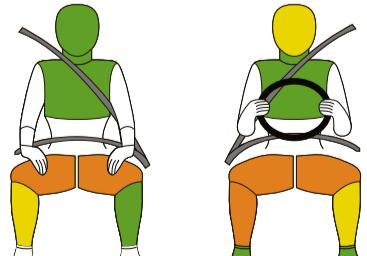
Airbag para la rodilla del conductor

NO Airbags de cortina laterales **SI**



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

ODB FRONTAL



PASAJERO
DELANTERO

CONDUCTOR

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTECCIÓN

BUENO

ADECUADO

MARGINAL

DÉBIL

POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

ESTABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCTURAL) **SI**

Ocupante Adulto: Impacto frontal: La protección ofrecida para la cabeza del conductor fue adecuada mientras que la cabeza del acompañante recibió protección buena. El cuello del conductor y acompañante recibió protección buena. El pecho del conductor y del acompañante recibieron protección buena de los sistemas de retención. Las rodillas del conductor y del acompañante ofrecieron protección marginal, ya que están expuestas a alcanzar estructuras peligrosas detrás del tablero. Las tibias del conductor recibieron protección marginal y adecuada y las tibias del acompañante recibieron protección adecuada y buena. El área de los pies fue considerada como estable y mostró deformación insignificante. La protección de los pies es buena. La estructura del habitáculo fue considerada como estable. **Impacto Lateral:** El vehículo ofreció protección buena para la cabeza, abdomen y pelvis y protección adecuada para el tórax. **Impacto Lateral de Poste:** El vehículo ofreció protección buena para la cabeza, el abdomen y la pelvis y protección débil para el pecho. **ESC:** El ESC fue testado y su comportamiento cumple con los requerimientos regulatorios de Latin NCAP. El modelo ofrece dos Sistema de Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR) en la fila de asientos delanteros y tres Sistema de Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR) para las tres posiciones traseras. Todo lo anterior explica las cinco estrellas para protección de ocupante adulto.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
23.98 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
12.00 (máx 12)

Vehicle assessment score:
9.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL		PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Takata Midi	Frontal 7.98 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Takata Midi	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

2da FILA

LISTA DE REFERENCIA		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Takata Midi	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Takata Midi	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa

 COMENTARIOS

Ocupante Infantil: El Sistema de Retención Infantil (SRI) para el niño de 3 años fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte y ofreció protección buena en el impacto frontal. El dummy de 1 año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte y ofreció protección buena en el impacto frontal. **Impacto Lateral:** Ambos dummies recibieron buena protección en el impacto lateral. Todos los SRI que se evaluaron para la instalación pasaron. La señalización e instrucciones en el vehículo en relación al uso de SRI cumplen con los requerimientos de Latin NCAP al igual que la señalización de ISOFIX. La posibilidad de desactivar la bolsa de aire del acompañante es estándar en todos las versiones. El vehículo ofrece cinturón de seguridad de tres puntas en todas las posiciones como estándar y todos ellos cumplen con los estándares técnicos internacionales. El modelo ofrece anclajes ISOFIX con top tether en las dos posiciones traseras laterales como estándar. Todo lo anterior explica las cinco estrellas para protección de ocupante infantil.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com