



FRONTAL 11.65 Puntos (máx. 16.00)

LATERAL 15.25 Puntos (máx. 16.00)

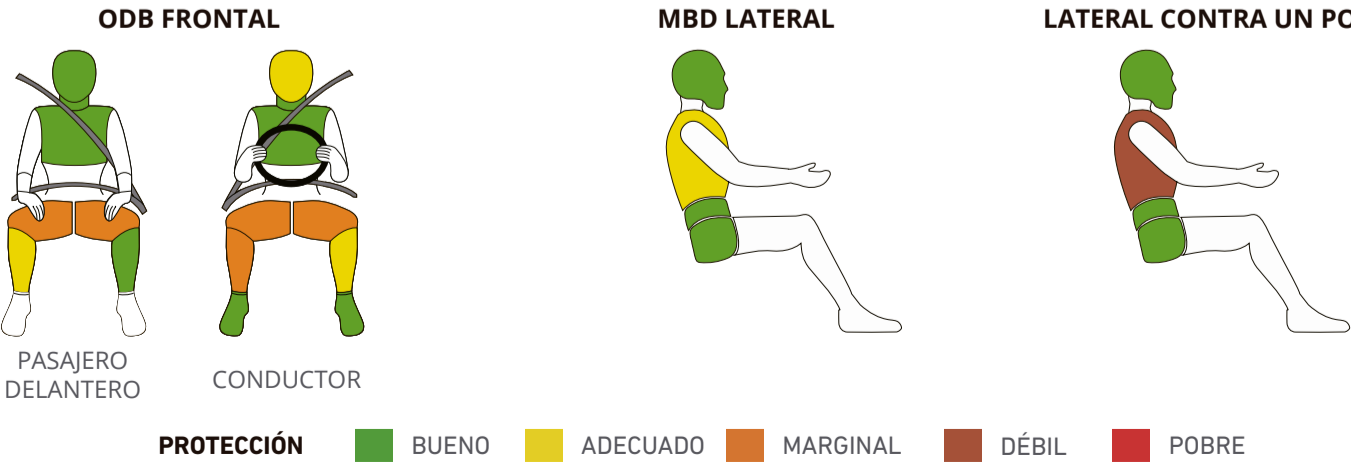
INFORMACIÓN DEL AUTO

|                                       |                             |                                       |
|---------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| Modelo testado: Chevrolet New Onix HB | Año de publicación: 2019    | Fabricado en: Brasil                  |
| Tipo de carrocería: 5 door Hatchback  | Peso en crash test: 1350 kg | Ensayo válido para: Latin NCAP market |

EQUIPO DE SEGURIDAD

|  |       |  |    |
|--|-------|--|----|
| Airbag frontal conductor                     | SI    | Pretensores cinturón delantero conductor | SI |
| Airbag frontal pasajero delantero            | SI    | Pretensores cinturón delantero pasajero  | SI |
| Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR   | SI    | SBR                                      | SI |
| Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE | SI    | ISOFIX anchorages                        | SI |
| Airbags laterales para el cuerpo             | Pecho | Sistema Frenos Antibloqueo               | SI |
| Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE | Pecho | ESC (UN13 or GTR8)                       | SI |
| Airbag para la rodilla del conductor         | NO    | Airbags de cortina laterales             | SI |

PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



Ocupante Adulto: **Impacto frontal:** La protección ofrecida para la cabeza del conductor fue adecuada mientras que la cabeza del acompañante recibió protección buena. El cuello del conductor y acompañante recibió protección buena. El pecho del conductor y del acompañante recibieron protección buena de los sistemas de retención. Las rodillas del conductor y del acompañante ofrecieron protección marginal, ya que están expuestas a alcanzar estructuras peligrosas detrás del tablero. Las tibias del conductor recibieron protección marginal y adecuada y las tibias del acompañante recibieron protección adecuada y buena. El área de los pies fue considerada como estable y mostró deformación insignificante. La protección de los pies es buena. La estructura del habitáculo fue considerada como estable. **Impacto Lateral:** El vehículo ofreció protección buena para la cabeza, abdomen y pelvis y protección adecuada para el tórax. **Impacto Lateral de Poste:** El vehículo ofreció protección buena par la cabeza, el abdomen y la pelvis y protección débil para el pecho. **ESC:** El ESC fue testado y su comportamiento cumple con los requerimientos regulatorios de Latin NCAP. El modelo ofrece dos Sistema de Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR) en la fila de asientos delanteros y tres Sistema de Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR) para las tres posiciones traseras. Todo lo anterior explica las cinco estrellas para protección de ocupante adulto.



## SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

|   |   |  |
|---|---|--|
| Puntuación test dinámico:<br>23.98 (máx 24) | Puntuación de instalación de SRI:<br>12.00 (máx 12) | Vehicle assessment score:<br>9.00 (máx 13) |
|---|---|--|

## SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

| SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL |             | PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO                     | TIPO SRI | ADJUSTE    | POSICIÓN    |
|-------------------------------|-------------|--|----------|------------|-------------|
| Niño 18 meses                 | Takata Midi | Frontal 7.98 (8 max)<br>Lateral 4.00 (4 max) | 0+/I     | ISOFIX/LEG | Hacia atrás |
| Niño 3 años                   | Takata Midi | Frontal 8.00 (8 max)<br>Lateral 4.00 (4 max) | 0+/I     | ISOFIX/LEG | Hacia atrás |

## EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

| LISTA DE REFERENCIA |   | 2da FILA  |           |           |         |
|---------------------|---|-----------|-----------|-----------|---------|
|                     |   | DERECHA   | IZQUIERDA | CENTRO    | DERECHA |
| Grupo 0+            | Peg Perego Viaggio Switchable                 | Pasa      | Pasa      | Pasa      | Pasa    |
| Grupo 0+            | Roemer Baby Safe                              | Excepción | Pasa      | Excepción | Pasa    |
| Grupo 0+            | Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS | Pasa      | Pasa      | Pasa      | Pasa    |
| Grupo I             | Peg Perego Viaggio Switchable FWF             | Pasa      | Pasa      | Pasa      | Pasa    |
| Grupo I             | Graco Cadeira Nautilus FWF                    | Pasa      | Pasa      | Pasa      | Pasa    |
| Grupo II/III        | Burigotto Multipla 1,2,3                      | Pasa      | Pasa      | Pasa      | Pasa    |
| Grupo II/III        | Graco Cadeira Nautilus                        | Pasa      | Pasa      | Pasa      | Pasa    |
| FABRICANTE          |   | 2da FILA  |           |           |         |
|                     |   | DERECHA   | IZQUIERDA | CENTRO    | DERECHA |
| Q1.5                | Takata Midi                                   | Excepción | Pasa      | Excepción | Pasa    |
| Q3                  | Takata Midi                                   | Excepción | Pasa      | Excepción | Pasa    |

Ocupante Infantil: El Sistema de Retención Infantil (SRI) para el niño de 3 años fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte y ofreció protección buena en el impacto frontal. El dummy de 1 año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte y ofreció protección buena en el impacto frontal. **Impacto Lateral:** Ambos dummies recibieron buena protección en el impacto lateral. Todos los SRI que se evaluaron para la instalación pasaron. La señalización e instrucciones en el vehículo en relación al uso de SRI cumplen con los requerimientos de Latin NCAP al igual que la señalización de ISOFIX. La posibilidad de desactivar la bolsa de aire del acompañante es estándar en todos las versiones. El vehículo ofrece cinturón de seguridad de tres puntas en todas las posiciones como estándar y todos ellos cumplen con los estándares técnicos internacionales. El modelo ofrece anclajes ISOFIX con top tether en las dos posiciones traseras laterales como estándar. Todo lo anterior explica las cinco estrellas para protección de ocupante infantil.

