



Mitsubishi L200 - NO Airbags



0.00 max. 34.00 - Ocupante adulto



20.49 max. 49.00 - Ocupante niño

FRONTAL 0.00 Puntos (máx. 16.00)

LATERAL ---- Puntos (máx. 16.00)

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: Mitsubishi L200

Año de publicación: 2019

Fabricado en: Tailandia y Brasil

Tipo de carrocería: 4 door Pick up

Peso en crash test: 2033 kg

Ensayo válido para: Latin NCAP market

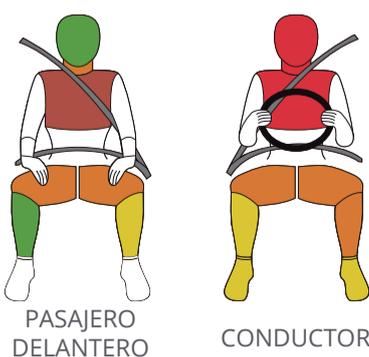
EQUIPO DE SEGURIDAD

Airbag frontal conductor	NO	Pretensores cinturón delantero conductor	NO
Airbag frontal pasajero delantero	NO	Pretensores cinturón delantero pasajero	NO
Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR	NO	SBR	NO
Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE	NO	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterales para el cuerpo	NO	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE	NO	ESC (UN13 or GTR8)	NO
Airbag para la rodilla del conductor	NO	Airbag de cortina laterales	NO



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

ODB FRONTAL



PASAJERO DELANTERO

CONDUCTOR

MBD LATERAL



NO REALIZADO

LATERAL CONTRA UN POSTE



NO REALIZADO

PROTECCIÓN BUENO ADECUADO MARGINAL DÉBIL POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO INESTABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCUTRAL) SI

Ocupante Adulto:- **Impacto frontal:** La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor fue pobre excediendo los límites biomecánicos durante el impacto, lo que llevo a un resultado de cero estrella. La cabeza del acompañante logró protección buena y el cuello del acompañante recibió protección adecuada. El pecho del conductor recibió protección pobre y el pecho del pasajero protección débil. Las rodillas del conductor y del acompañante ofrecieron protección marginal, ya que están expuestas a alcanzar estructuras peligrosas detrás del tablero. Las tibias del conductor recibieron protección marginal y adecuada y las tibias del acompañante recibieron protección buena y adecuada. La zona del área de los pies fue considerada como inestable. La estructura del habitáculo fue considerada como inestable e incapaz de soportar mayores cargas. **Impacto lateral:** No fue realizado el test de impacto lateral porque el vehículo en el test de impacto frontal ya había confirmado un resultado de cero estrellas. **Impacto Lateral de Poste:** No fue realizado porque el modelo no ofrece airbags de protección lateral de cabeza como equipamiento estándar y el vehículo ya había alcanzado cero estrellas con el choque frontal. **ESC:** El ESC no fue evaluado porque este modelo no lo ofrece según los requerimientos de Latin NCAP. El vehículo no ofrece para ningún pasajero Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR). Todo lo anterior explica las cero estrellas para la seguridad del adulto.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
10.63 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
9.86 (máx 12)

Vehicle assessment score:
0.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Peg-Pérego Viaggio Switchable	Frontal 6.99 (8 max) Lateral --- (4 max)	0+	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Peg-Pérego Viaggio Switchable	Frontal 0.10 (8 max) Lateral --- (4 max)	I	Cinturón	Hacia adelante

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	No Pasa	Pasa	No Pasa	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Pasa	Pasa	No Pasa	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	No Pasa	No Pasa	No Pasa

FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Peg-Pérego Viaggio Switchable	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Q3	Peg-Pérego Viaggio Switchable	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa

Ocupante Infantil: El dummy de tres años fue instalado mirando hacia adelante con el cinturón de seguridad de adulto y no fue capaz de prevenir excesivo movimiento de la cabeza. La protección del cuello fue pobre y la protección del pecho fue limitada a baja durante el impacto frontal. El dummy de un año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando el cinturón de seguridad del adulto ofreciendo protección Buena para la cabeza y el cuello y limitada para el pecho. **Impacto lateral:** No fue realizado el test de impacto lateral porque el vehículo en el test de impacto frontal ya había logrado un resultado de cero estrellas. Algunos SRI que se evaluaron no pasaron la instalación. La señalización e instrucciones en el vehículo en relación al uso de SRI no cumplen con los requerimientos de Latin NCAP al igual que la señalización de ISOFIX. Las locación de los Top Tether no estaban bien señaladas para los consumidores. Todo lo anterior explica el resultado de dos estrellas en protección del ocupante niño.v



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com