



Renault New Duster + 2 Airbags



26.01 max. 34.00 - Ocupante adulto



28.50 max. 49.00 - Ocupante niño

FRONTAL 10.68 Puntos (máx. 16.00)

LATERAL 14.33 Puntos (máx. 16.00)

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: Renault New Duster

Año de publicación: 2019

Fabricado en: Rumanía Brasil Colombia

Tipo de carrocería: 4 door SUV

Peso en crash test: 1484 kg

Ensayo válido para: Latin NCAP market

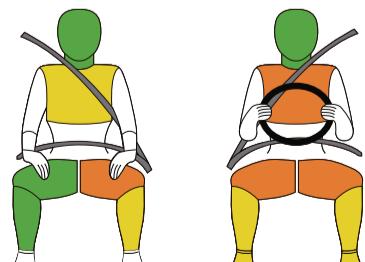
EQUIPO DE SEGURIDAD

Airbag frontal conductor	SI	Pretensioners cinturón delantero conductor	SI
Airbag frontal pasajero delantero	SI	Pretensioners cinturón delantero pasajero	SI
Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR	NO	SBR	SI
Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE	NO	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterales para el cuerpo	NO	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE	NO	ESC (UN13 or GTR8)	SI
Airbag para la rodilla del conductor	NO	Airbag de cortina laterales	NO



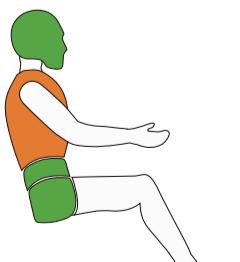
PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

ODB FRONTAL



PASAJERO
DELANTERO

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



NO REALIZADO

PROTECCIÓN

BUENO

ADECUADO

MARGINAL

DÉBIL

POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO INESTABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCTURAL) SI

Ocupante Adulto:- Impacto frontal: La protección ofrecida para la cabeza y el cuello del conductor y acompañante fue buena. El pecho del conductor recibió protección marginal y el pecho del acompañante recibió protección adecuada de los sistemas de retención. Las rodillas del conductor recibieron protección marginal al estar expuestas a riesgo de recibir lesiones al impactar con estructuras peligrosas detrás del tablero. Las rodillas del pasajero mostraron protección buena y marginal al estar expuestas a riesgo de recibir lesiones al impactar con estructuras peligrosas detrás del tablero. Las tibias del conductor recibieron protección adecuada y las tibias del acompañante recibieron protección buena y adecuada. El área de los pies fue considerada inestable. La estructura del habitáculo fue considerada como inestable y no puede soportar más carga. **Impacto Lateral:** El vehículo ofreció protección buena para la cabeza, abdomen y pelvis mientras que el tórax recibió protección marginal. **Impacto Lateral de Poste:** No fue realizado porque el modelo no ofrece airbags de protección lateral de cabeza como equipamiento estándar. **ESC:** El ESC fue testado y su comportamiento cumple con los requerimientos regulatorios de Latin NCAP. El modelo ofrece dos Sistemas de Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR) en la fila de asientos delanteros. Todo lo anterior explica las cuatro estrellas para protección de ocupante adulto.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico: 10.93 (máx 24) Puntuación de instalación de SRI: 10.57 (máx 12) Vehicle assessment score: 7.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL		PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Römer BabySafe belted	Frontal 2.93 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 0.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	I	ISOFIX/TT	Hacia adelante

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Excepción	Pasa	No Pasa	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Excepción	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Excepción	Pasa	No Pasa	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Excepción	Pasa	Pasa	No Pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe belted	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Römer Duo Plus	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa

COMENTARIOS

Ocupante Infantil: El Sistema de Retención Infantil (SRI) para el niño de 3 años fue instalado mirando hacia adelante utilizando los anclajes ISOFIX y top tether y a pesar de que fue capaz de evitar un desplazamiento excesivo hacia adelante, no pudo prevenir el contacto de la cabeza con la parte interior del vehículo en la fase de rebote. La protección al cuello fue pobre y mostró protección limitada en el pecho durante el impacto frontal. El niño de 18 meses fue instalado mirando hacia atrás utilizando el cinturón del adulto y recibió protección pobre para la cabeza que contacta el respaldo delantero. **Impacto lateral:** ambos dummies recibieron protección buena en el impacto lateral. Unos pocos SRI que se evaluaron para la instalación no pasaron. La señalización e instrucciones en el vehículo en relación al uso de SRI cumplen con los requerimientos de Latin NCAP al igual que la señalización de ISOFIX. La bolsa de aire del pasajero se puede desactivar con un interruptor manual. El vehículo ofrece cinturones de tres puntas en todas las posiciones como estándar y todos ellos cumplen con estándares técnicos internacionales. El vehículo ofrece ISOFIX estándar con top tether en las dos posiciones traseras externas. Todo lo anterior explica el resultado de tres estrellas en protección del ocupante niño.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinnccap.com