



32.35 max. 34.00 - Ocupante adulto



42.73 max. 49.00 - Ocupante niño

LATIN NCAP ADVANCED AWARD

FRONTAL 15.35 Puntos (máx. 16.00)

LATERAL 15.00 Puntos (máx. 16.00)

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: **Seat Tarraco**

Año de publicación: 2019

Fabricado en: Alemania

Tipo de carrocería: 5 door SUV

Peso en crash test: 1836 kg

Ensayo válido para: Latin NCAP market

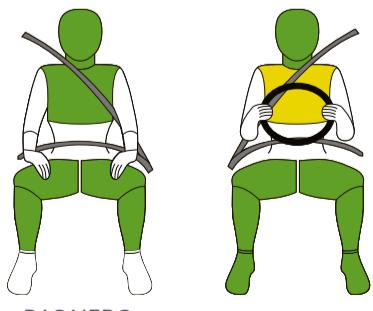
EQUIPO DE SEGURIDAD

| | | | |
|--|-------|---|----|
| Airbag frontal conductor | SI | Pretensiones cinturón delantero conductor | SI |
| Airbag frontal pasajero delantero | SI | Pretensiones cinturón delantero pasajero | SI |
| Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR | SI | SBR | SI |
| Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE | SI | ISOFIX anchorages | SI |
| Airbags laterales para el cuerpo | Pecho | Sistema Frenos Antibloqueo | SI |
| Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE | Pecho | ESC (UN13 or GTR8) | SI |
| Airbag para la rodilla del conductor | SI | Airbags de cortina laterales | SI |

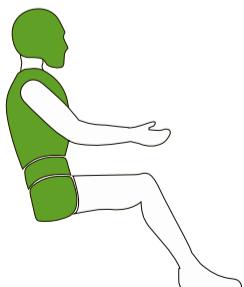


PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

ODB FRONTAL



MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTECCIÓN

BUENO

ADECUADO

MARGINAL

DÉBIL

POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

ESTABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCTURAL) SI

COMENTARIOS

Ocupante Adulto: **Impacto frontal:** La protección ofrecida para la cabeza y cuello del conductor y acompañante fue buena. El pecho del conductor recibió protección adecuada y el pecho del acompañante recibió protección buena de los sistemas de retención. Las rodillas del conductor y pasajero recibieron protección buena. Las rodillas y tibias del acompañante recibieron protección buena. El área de los pies fue considerada como estable y mostró deformación insignificante. La protección de los pies es buena. La estructura del habitáculo fue considerada como estable. **Impacto Lateral:** El vehículo ofreció protección buena para la cabeza, tórax, abdomen y pelvis. La puerta de adelante se abrió durante el impacto frontal. **Impacto Lateral de Poste:** El vehículo ofreció protección buena para la cabeza, el abdomen y la pelvis y protección adecuada para el tórax. **ESC:** El ESC fue testado y su comportamiento cumple con los requerimientos regulatorios de Latin NCAP. El modelo ofrece Sistema de Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR) en todos los asientos. Todo lo anterior explica las cinco estrellas para protección de ocupante adulto.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

| | | |
|---|---|---|
| Puntuación test dinámico: 20.73 (máx 24) | Puntuación de instalación de SRI: 12.00 (máx 12) | Vehicle assessment score: 10.00 (máx 13) |
|---|---|---|

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

| | SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL | PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO | TIPO SRI | ADJUSTE | POSICIÓN |
|---------------|-------------------------------|--|----------|------------|----------------|
| Niño 18 meses | Römer BabySafe + ISOFIX Base | Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max) | 0+ | ISOFIX/LEG | Hacia atrás |
| Niño 3 años | Römer Duo Plus | Frontal 4.73 (8 max) Lateral 4.00 (4 max) | I | ISOFIX/TT | Hacia adelante |

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

| 2da FILA | | | | | |
|---------------------|---|---------|-----------|-----------|---------|
| LISTA DE REFERENCIA | | DERECHA | IZQUIERDA | CENTRO | DERECHA |
| Grupo 0+ | Peg Perego Viaggio Switchable | Pasa | Pasa | Pasa | Pasa |
| Grupo 0+ | Roemer Baby Safe | Pasa | Pasa | Excepción | Pasa |
| Grupo 0+ | Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS | Pasa | Pasa | Pasa | Pasa |
| Grupo I | Peg Perego Viaggio Switchable FWF | Pasa | Pasa | Pasa | Pasa |
| Grupo I | Graco Cadeira Nautilus FWF | Pasa | Pasa | Pasa | Pasa |
| Grupo II/III | Burigotto Multipla 1,2,3 | Pasa | Pasa | Pasa | Pasa |
| Grupo II/III | Graco Cadeira Nautilus | Pasa | Pasa | Pasa | Pasa |
| FABRICANTE | | DERECHA | IZQUIERDA | CENTRO | DERECHA |
| Q1.5 | Römer BabySafe + ISOFIX Base | Pasa | Pasa | Excepción | Pasa |
| Q3 | Römer Duo Plus | Pasa | Pasa | Excepción | Pasa |

COMENTARIOS

Ocupante Infantil: El Sistema de Retención Infantil (SRI) para el niño de 3 años fue instalado mirando hacia adelante utilizando anclajes ISOFIX y Top Tether y ofreció protección limitada en el pecho y protección buena en la cabeza durante el impacto frontal. El dummy de 1 año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte y ofreció protección buena en el impacto frontal. **Impacto Lateral:** Ambos dummies recibieron buena protección en el impacto lateral. Todos los SRI que se evaluaron para la instalación pasaron. La señalización e instrucciones en el vehículo en relación al uso de SRI cumplen con los requerimientos de Latin NCAP al igual que la señalización de ISOFIX. La bolsa de aire del pasajero se puede desactivar con un interruptor manual. El vehículo ofrece cinturón de seguridad de tres puntos en todas las posiciones como estándar y todos ellos cumplen con estándares técnicos internacionales. El modelo ofrece anclajes ISOFIX con top tether en las dos posiciones traseras laterales como estándar y en el asiento del acompañante delantero como estándar. Todo lo anterior explica las cinco estrellas para protección de ocupante infantil.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com