









FRONTAL 10.16 Puntos (máx. 16.00)

LATERAL 13.60 Puntos (máx. 16.00)



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: Ford Figo Año de publicación: 2019 Fabricado en: India

Tipo de carrocería: 4 door sedan Peso en crash test: 1349 kg Ensayo válido para: Latin NCAP market



EQUIPO DE SEGURIDAD

Airbag frontal conductor	SI	Pretensores cinturón delantero conductor	SI
Airbag frontal pasajero delantero	SI	Pretensores cinturón delantero pasajero	NO
Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR	NO	SBR	SI
Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE	NO	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterales para el cuerpo	Pecho	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE	Pecho	ESC (UN13 or GTR8)	SI
Airbag para la rodilla del conductor	NO	Airbag de cortina laterales	NO



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



MBD LATERAL



BUENO ADECUADO MARGINAL DÉBIL



Ocupante Adulto: - Impacto frontal: La protección ofrecida para la cabeza del conductor fue adecuada y la cabeza del acompañante recibió protección buena. El cuello del conductor y acompañante recibió protección buena. El pecho del conductor recibió protección marginal y el pecho del acompañante recibió protección buena de los sistemas de retención. Las rodillas del conductor y acompañante recibieron protección marginal al poder impactar con áreas de riesgo detrás del tablero. Las tibias del conductor y acompañante recibieron protección adecuada a buena. El área de los pies fue considerada estable y mostró deformación insignificante. La protección de los pies es buena. La estructura del habitáculo fue considerada como inestable. Impacto Lateral: El vehículo ofreció protección buena para la cabeza, abdomen y pelvis mientras que recibió protección marginal para el pecho. Impacto Lateral de Poste: No fue realizado porque el modelo no ofrece bolsas de aire de protección lateral de cabeza como equipamiento estándar. ESC: El ESC fue testado y su comportamiento cumple con los requerimientos regulatorios de Latin NCAP. El modelo ofrece dos Sistemas de Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR) en la fila de asientos delanteros. Todo lo anterior explica las cuatro estrellas para protección de ocupante adulto.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico: 23.35 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:

Vehicle assessment score:

12.00 (máx 12) 0.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SR	I ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 7.35 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	I	ISOFIX/TT	Hacia adelante

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

			2da FILA				
LISTA DE REFERENCIA		DERECHA I	IZQUIERDA CENTRO DERECHA				
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa		
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa		
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa		
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa		
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa		
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa		
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa		
FABRICANTE		DERECHA I	ZQUIER	DA CENTRO I	DERECHA		
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa		
Q3	Römer Duo Plus	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa		



COMENTARIOS

Ocupante Infantil: El Sistema de Retención Infantil (SRI) para el niño de 3 años fue instalado mirando hacia adelante utilizando anclajes ISOFIX y Top Tether y ofreció protección buena durante el impacto frontal. El dummy de 1 año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte y ofreció protección buena en el impacto frontal. Impacto Lateral: Ambos dummies recibieron protección buena en el impacto lateral. Todos los SRI que se evaluaron para la instalación pasaron la prueba. La señalización e instrucciones en el vehículo en relación al uso de SRI cumplen con los requerimientos de Latin NCAP. La señalización de ISOFIX no cumple con los requisitos de Latin NCAP, porque la señalización del Top Tether no está con colores contrastantes. No es posible desconectar la bolsa de aire del acompañante. El vehículo ofrece cinturón de seguridad de tres puntas en todas las posiciones como equipamiento estándar y todos ellos cumplen con los estándares técnicos internacionales. El modelo también ofrece anclajes ISOFIX con top tether en las dos posiciones traseras laterales como estándar. Todo lo anterior explica las cuatro estrellas para protección de ocupante infantil.



Latin NCAP