



Volkswagen Jetta / Vento Jetta / Vento* + 6 Airbags
*para Argentina y Uruguay



★★★★★
30.16 max. 34.00 - Ocupante adulto



★★★★★
44.98 max. 49.00 - Ocupante niño



FRONTAL 14.16 Puntos (máx. 16.00)

LATERAL 15.00 Puntos (máx. 16.00)

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: Volkswagen Jetta / Vento*
*para Argentina y Uruguay

Año de publicación: 2019

Fabricado en: Mexico

Tipo de carrocería: 4 door sedan

Peso en crash test: 1616 kg

Ensayo válido para: Latin NCAP market

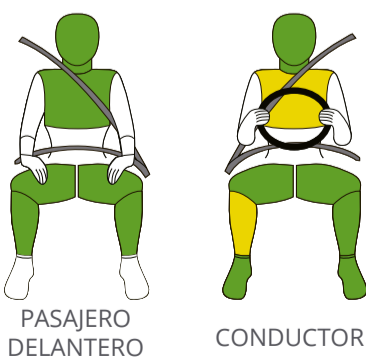
EQUIPO DE SEGURIDAD

| | | | |
|--|-------|--|----|
| Airbag frontal conductor | SI | Pretensores cinturón delantero conductor | SI |
| Airbag frontal pasajero delantero | SI | Pretensores cinturón delantero pasajero | SI |
| Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR | SI | SBR | SI |
| Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE | SI | ISOFIX anchorages | SI |
| Airbags laterales para el cuerpo | Pecho | Sistema Frenos Antibloqueo | SI |
| Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE | Pecho | ESC (UN13 or GTR8) | SI |
| Airbag para la rodilla del conductor | NO | Airbags de cortina laterales | SI |

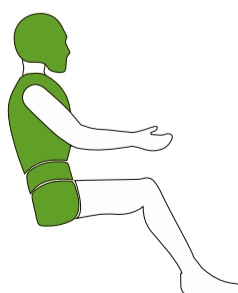


PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

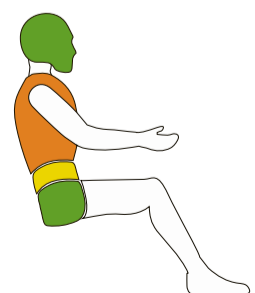
ODB FRONTAL



MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTECCIÓN ■ BUENO ■ ADECUADO ■ MARGINAL ■ DÉBIL ■ POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO ESTABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCUTRAL) SI

Ocupante Adulto: Impacto Frontal: La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y acompañante fue buena. El pecho del conductor recibió protección adecuada y el pecho del acompañante recibió protección buena por parte de los sistemas de retención. Las rodillas del conductor y acompañante recibieron protección buena. Las tibias del conductor recibieron protección adecuada a buena y las tibias del acompañante recibieron protección buena. El área de los pies fue considerada estable y mostró deformación insignificante. La protección para los pies es buena. La estructura del habitáculo fue considerada como estable. **Impacto Lateral:** El vehículo ofrece protección buena para cabeza, tórax, abdomen y pelvis. La puerta delantera se abrió durante el impacto. **Impacto Lateral de Poste:** El vehículo ofreció protección buena para la cabeza y pelvis y adecuada para el abdomen y marginal para el pecho. **ESC:** El ESC fue testado y su comportamiento cumple con los requerimientos regulatorios de Latin NCAP. El modelo ofrece dos SBR en la fila de asientos delanteros. Todo lo anterior explica las cinco estrellas para protección de ocupante adulto.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
23.98 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
12.00 (máx 12)

Vehicle assessment score:
9.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

| SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL | | PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO | TIPO SRI | ADJUSTE | POSICIÓN |
|-------------------------------|-------------|--|----------|------------|-------------|
| Niño 18 meses | Takata Midi | Frontal 7.98 (8 max) Lateral 4.00 (4 max) | 0+/I | ISOFIX/LEG | Hacia atrás |
| Niño 3 años | Takata Midi | Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max) | 0+/I | ISOFIX/LEG | Hacia atrás |

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

| LISTA DE REFERENCIA | | 2da FILA | | | |
|---------------------|---|-----------|-----------|-----------|---------|
| | | DERECHA | IZQUIERDA | CENTRO | DERECHA |
| Grupo 0+ | Peg Perego Viaggio Switchable | Pasa | Pasa | Pasa | Pasa |
| Grupo 0+ | Roemer Baby Safe | Excepción | Pasa | Excepción | Pasa |
| Grupo 0+ | Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS | Pasa | Pasa | Pasa | Pasa |
| Grupo I | Peg Perego Viaggio Switchable FWF | Pasa | Pasa | Pasa | Pasa |
| Grupo I | Graco Cadeira Nautilus FWF | Pasa | Pasa | Pasa | Pasa |
| Grupo II/III | Burigotto Multipla 1,2,3 | Pasa | Pasa | Pasa | Pasa |
| Grupo II/III | Graco Cadeira Nautilus | Pasa | Pasa | Pasa | Pasa |

| FABRICANTE | | DERECHA | IZQUIERDA | CENTRO | DERECHA |
|------------|-------------|-----------|-----------|-----------|---------|
| Q1.5 | Takata Midi | Excepción | Pasa | Excepción | Pasa |
| Q3 | Takata Midi | Excepción | Pasa | Excepción | Pasa |

Ocupante Infantil: El Sistema de Retención Infantil (SRI) para el niño de 3 años fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte y ofreció protección buena en el impacto frontal. El dummy de 1 año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte y ofreció protección buena en el impacto frontal. **Impacto Lateral:** Ambos dummies recibieron buena protección en el impacto lateral. Todos los SRI que se evaluaron para la instalación pasaron. La señalización e instrucciones en el vehículo en relación al uso de SRI cumplen con los requerimientos de Latin NCAP. Es posible desactivar la bolsa de aire del acompañante. El vehículo ofrece cinturón de seguridad de tres puntas en todas las posiciones como estándar y todos ellos cumplen con los estándares técnicos internacionales. El modelo ofrece anclajes ISOFIX con top tether en las dos posiciones traseras laterales como estándar. Todo lo anterior explica las cinco estrellas para protección de ocupante infantil.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com