



**Chery Tiggo 3 + 2 Airbags**



0.00 max. 16.00 - Ocupante adulto

**FRONTAL 0.00 Puntos (máx. 16.00)**



10.21 max. 49.00 - Ocupante niño

**LATERAL ---- Puntos (máx. 16.00)**

**INFORMACIÓN DEL AUTO**

Modelo testado: Chery Tiggo 3

Año de publicación: 2019

Fabricado en: China

Tipo de carrocería: 5 door SUV

Peso en crash test: 1593 kg

Ensayo válido para: Latin NCAP market

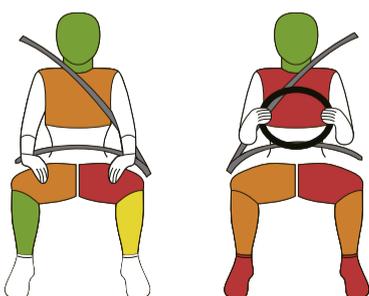
**EQUIPO DE SEGURIDAD**

Airbag frontal conductor	SI	Pretensores cinturón delantero conductor	NO
Airbag frontal pasajero delantero	SI	Pretensores cinturón delantero pasajero	NO
Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR	NO	SBR	Conductor
Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE	NO	ISOFIX anchorages	NO
Airbags laterales para el cuerpo	NO	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE	NO	ESC (UN13 or GTR8)	NO
Airbag para la rodilla del conductor	NO		



**PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO**

**ODB FRONTAL**



PASAJERO DELANTERO

CONDUCTOR

**MBD LATERAL**



**NO REALIZADO**

**LATERAL CONTRA UN POSTE**



**NO REALIZADO**

PROTECCIÓN BUENO ADECUADO MARGINAL DÉBIL POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

**INESTABLE**

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCUTRAL)

**SI**

**Ocupante Adulto: Impacto frontal:** La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y del acompañante fue buena. El pecho del conductor ofreció protección pobre excediendo los límites permitidos en el test y llevando al vehículo a obtener cero estrellas para protección de ocupante adulto. El pecho del acompañante recibió protección marginal por parte de los sistemas de retención. Las rodillas del conductor y acompañante recibieron protección marginal a pobre y pueden impactar con estructuras peligrosas durante el choque, y las lecturas de los dummies fueron muy altas. Las tibias del conductor recibieron protección marginal y las tibias del acompañante recibieron protección buena y adecuada. La zona del área de los pies fue considerada como inestable y mostró deformaciones significantes. La protección de los pies es pobre por la deformación del área de los pies y el movimiento del pedal. La estructura del habitáculo fue considerada como inestable. **Impacto lateral:** No fue realizado el test de impacto lateral porque el vehículo en el test de impacto frontal excedió en los límites biomecánicos máximos, lo que llevó a un resultado inmediato de cero estrellas. **ESC:** El ESC no fue evaluado porque este modelo no lo ofrece según los requerimientos de Latin NCAP. El vehículo únicamente ofrece Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR) del conductor como estándar. Todo lo anterior explica las cero estrellas para la seguridad del adulto.



**SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL**

Puntuación test dinámico:  
0.00 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:  
10.21 (máx 12)

Vehicle assessment score:  
0.00 (máx 13)

**SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL**

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Peg Perego Primo Viaggio Tri Fix with base	Frontal 0.00 (8 max) Lateral ---- (4 max)	0+	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Peg-Pérego Primo Viaggio Switchable 0 + I	Frontal 0.00 (8 max) Lateral ---- (4 max)	0+/I	Cinturón	Hacia adelante

**EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI**

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	No Pasa	Pasa	No Pasa	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	No Pasa	Pasa	No Pasa	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	No Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Peg Perego Primo Viaggio Tri Fix with base	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Q3	Peg-Pérego Primo Viaggio Switchable 0 + I	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa

**Ocupante Infantil:** El fabricante no recomendó SRI para utilizar por lo que los puntos para el test dinámico se consideran como cero. El dummy de tres años fue instalado mirando hacia adelante con el cinturón de seguridad de adulto y ofreció protección limitada a pobre durante el impacto frontal, con contacto de la cabeza con el respaldo del asiento delantero. El dummy de un año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando el cinturón de seguridad del adulto ofreciendo protección adecuada en el impacto frontal. **Impacto lateral:** No fue realizado ya que los datos biomecánicos del ocupante adulto excedieron los límites máximos permitidos. Algunos SRI que se evaluaron no pasaron la instalación. La señalización e instrucciones en el vehículo en relación al uso de SRI no cumplen con los requerimientos de Latin NCAP al igual que la señalización de ISOFIX. La bolsa de aire del pasajero no se puede desactivar. El vehículo ofrece cinturones de tres puntas en todas las posiciones como estándar. Todo lo anterior explica el resultado de una estrella en protección del ocupante niño.



**Latin NCAP**

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay  
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com