



Nissan Frontier / NP300 Navara (double cabs) + 2 Airbags



28.47 max. 34.00 - Ocupante adulto



36.42 max. 49.00 - Ocupante niño

**FRONTAL** 11.47 Puntos (máx. 16.00)

**LATERAL** 16.00 Puntos (máx. 16.00)

### INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: Nissan Frontier / NP300 Navara (double cabs)  
 Tipo de carrocería: 4 door pick up

Año de publicación: 2019

Fabricado en: Mexico / Argentina

Peso en crash test: 2090 kg

Ensayo válido para: Latin NCAP market

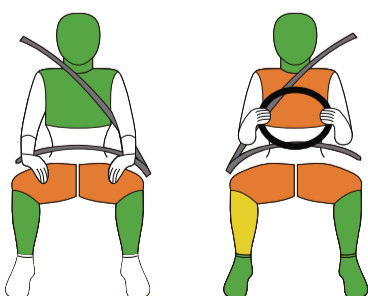
### EQUIPO DE SEGURIDAD

Airbag frontal conductor	SI	Pretensores cinturón delantero conductor	SI
Airbag frontal pasajero delantero	SI	Pretensores cinturón delantero pasajero	SI
Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR	NO	SBR	SI
Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE	NO	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterales para el cuerpo	NO	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE	NO	ESC (UN13 or GTR8)	SI
Airbag para la rodilla del conductor	NO		



### PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

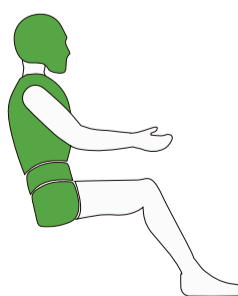
#### ODB FRONTAL



PASAJERO DELANTERO

CONDUCTOR

#### MBD LATERAL



#### LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTECCIÓN ■ BUENO ■ ADECUADO ■ MARGINAL ■ DÉBIL ■ POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **INESTABLE**

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCUTRAL) **SI**

**Ocupante Adulto: Impacto frontal:** La protección ofrecida para la cabeza y el cuello del conductor y acompañante fue buena. El pecho del conductor recibió protección marginal y el pecho del acompañante recibió protección buena de los sistemas de retención. Las rodillas del conductor recibieron protección marginal y adecuada. Las rodillas del pasajero mostraron protección marginal. Las tibias del conductor recibieron protección adecuada y buena y las tibias del acompañante recibieron protección buena. El área de los pies fue considerada estable y mostró deformación insignificante. La protección de los pies es buena. La estructura del habitáculo fue considerada como apenas inestable. **Impacto Lateral:** El vehículo ofreció protección buena para la cabeza, tórax, abdomen y pelvis. **Impacto Lateral de Poste:** No fue realizado porque el modelo no ofrece airbags de protección lateral de cabeza como equipamiento estándar. **ESC:** El ESC fue testado y su comportamiento cumple con los requerimientos regulatorios de Latin NCAP. El modelo ofrece dos Sistemas de Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR) en la fila de asientos delanteros. Todo lo anterior explica las cuatro estrellas para protección de ocupante adulto.



## SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:  
20.42 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:  
12.00 (máx 12)

Vehicle assessment score:  
4.00 (máx 13)

### SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 4.42 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	I	ISOFIX/TT	Hacia adelante

### EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Excepción	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Excepción	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Excepción	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Excepción	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Excepción	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Excepción	Pasa	Pasa	Pasa

FABRICANTE		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Excepción	Pasa	Pasa	Pasa
Q3	Römer Duo Plus	Excepción	Pasa	Pasa	Pasa

**Ocupante Infantil:** El Sistema de Retención Infantil (SRI) para el niño de 3 años fue instalado mirando hacia adelante utilizando anclajes ISOFIX y Top Tether y ofreció protección marginal a buena durante el impacto frontal. El dummy de 1 año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte y ofreció protección buena en el impacto frontal. Impacto Lateral: Ambos dummies recibieron protección buena en el impacto lateral. Todos los SRI que se evaluaron para la instalación pasaron la prueba. La señalización e instrucciones en el vehículo en relación al uso de SRI cumplen con los requerimientos de Latin NCAP así como también cumple la señalización de anclajes ISOFIX. No es posible desconectar la bolsa de aire del acompañante. El vehículo ofrece cinturón de seguridad de tres puntas en todas las posiciones como equipamiento estándar y todos ellos cumplen con los estándares técnicos internacionales. El modelo ofrece anclajes ISOFIX con top tether en las dos posiciones traseras laterales como estándar. Todo lo anterior explica las cuatro estrellas para protección de ocupante infantil.



**Latin NCAP**

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay  
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com