



Toyota Etios + 2 Airbags



25.42 max. 34.00 - Ocupante adulto



40.00 max. 49.00 - Ocupante niño

FRONTAL 10.61 Puntos (máx. 16.00)

LATERAL 13.81 Puntos (máx. 16.00)

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: Toyota Etios	Año de publicación: 2019	Fabricado en: Brasil
Tipo de carrocería: 5 door Hatchback / Sedan	Peso en crash test: 1243kg	Ensayo válido para: Latin NCAP market

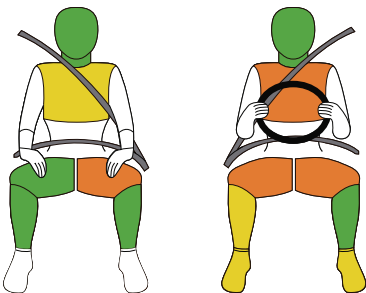
EQUIPO DE SEGURIDAD

Airbag frontal conductor	SI	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal pasajero delantero	SI	Pretensores cinturón delantero conductor	SI
Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR	NO	Pretensores cinturón delantero pasajero	SI
Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE	NO	SBR	SI
Airbags laterales para el cuerpo	NO	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE	NO	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbags de cortina laterales	NO	ESC (UN13 or GTR8)	SI



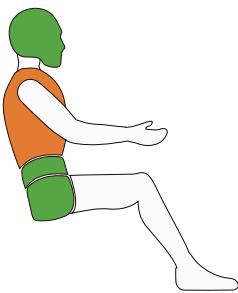
PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

ODB FRONTAL



PASAJERO DELANTERO CONDUCTOR

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTECCIÓN BUENO ADECUADO MARGINAL DÉBIL POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO INESTABLE PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCUTRAL) SI

**Ocupante Adulto:** Impacto Frontal: La protección ofrecida para la cabeza y el cuello del conductor y del acompañante fue buena. El pecho del conductor recibió protección marginal y el pecho del acompañante recibió protección adecuada de los sistemas de retención. Las rodillas del conductor mostraron protección marginal al poder impactar con áreas de riesgo detrás del tablero. Las rodillas del pasajero recibieron protección buena y marginal. Las tibias del conductor mostraron protección adecuada y buena, las tibias del acompañante mostraron protección buena. El área de los pies fue considerada inestable y no puede soportar cargas mayores. La estructura del habitáculo fue considerada como inestable. Impacto Lateral: El vehículo ofreció protección buena para la cabeza, abdomen y pelvis y protección marginal para el tórax. Impacto Lateral de Poste: no realizado ya que el vehículo no cuenta con protección de cabeza para impacto lateral. ESC: El ESC fue testado y su comportamiento cumple con los requerimientos regulatorios de Latin NCAP. El modelo ofrece dos SBR en la fila de asientos delanteros. Todo lo anterior explica las cuatro estrellas para protección de ocupante adulto.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico: 24.00 (máx 24)	Puntuación de instalación de SRI: 12.00 (máx 12)	Vehicle assessment score: 4.00 (máx 13)
---	---	--

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL		PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Takata Midi	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Takata Midi	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/I	ISOFIX/TT	Hacia atrás

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Takata Midi	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Takata Midi	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa

**Ocupante Infantil:** El Sistema de Retención Infantil (SRI) para el niño de 3 años fue instalado mirando hacia atrás (siguiendo las mejores prácticas globales) utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte, ofreciendo protección buena en el impacto frontal. El dummy de 1 año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte y ofreció protección buena en el impacto frontal. Impacto Lateral: Ambos dummies recibieron buena protección en el impacto lateral. En el impacto frontal e impacto lateral se obtuvo la máxima puntuación. Todos los SRI que se evaluaron para la instalación pasaron. El vehículo ofrece cinturón de 3 puntas en todos los asientos como equipamiento estándar, y todos cumplen con los estándares técnicos internacionales. La señalización de anclajes ISOFIX en relación al uso de los SRI no cumple con los requisitos de Latin NCAP. El modelo no cuenta con dispositivo para desconectar la bolsa de aire del acompañante. Todo lo anterior explica las cuatro estrellas para protección ocupante infantil.

