



## Fiat Argo / Cronos + 2 Airbags



0.00 max. 34.00 - Ocupante adulto



37.47 max. 49.00 - Ocupante niño

**FRONTAL 10.97 Puntos** (máx. 16.00)

**LATERAL 12.94 Puntos** (máx. 16.00)

### INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: Fiat Argo / Cronos

Año de publicación: 2019

Fabricado en: Brasil / Argentina

Tipo de carrocería: 4 door Sedan

Peso en crash test: 1392 kg

Ensayo válido para: Latin NCAP market

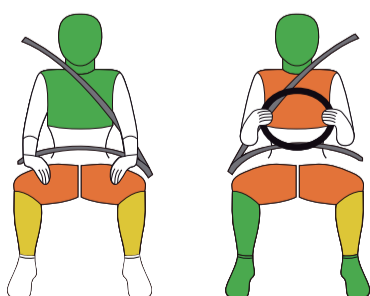
### EQUIPO DE SEGURIDAD

Airbag frontal conductor	SI	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal pasajero delantero	SI	Pretensores cinturón delantero conductor	SI
Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR	NO	Pretensores cinturón delantero pasajero	SI
Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE	NO	SBR	Conductor
Airbags laterales para el cuerpo	NO	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE	NO	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbags de cortina laterales	NO	ESC (UN13 or GTR8)	NO



### PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

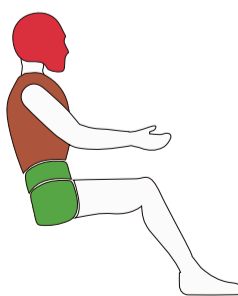
#### ODB FRONTAL



PASAJERO DELANTERO

CONDUCTOR

#### MBD LATERAL



#### LATERAL CONTRA UN POSTE



NO REALIZADO

PROTECCIÓN  BUENO  ADECUADO  MARGINAL  DÉBIL  POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **INESTABLE** PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCUTRAL) **SI**

**Ocupante Adulto:** Impacto Frontal: La protección ofrecida para la cabeza y cuello del conductor y acompañante fue buena. El pecho del conductor recibió protección marginal y el pecho del acompañante recibió protección buena de los sistemas de retención. Las rodillas del conductor y del acompañante recibieron protección marginal porque pueden impactar con estructuras peligrosas detrás del tablero. Las tibias del conductor recibieron protección adecuada y buena, mientras que las tibias del pasajero recibieron protección adecuada. El área de los pies fue considerada como estable y mostró deformación insignificante. La protección para los pies es buena. La estructura del habitáculo fue considerada como inestable. Impacto Lateral: El vehículo ofreció protección pobre para la cabeza y protección buena para el abdomen y la pelvis mientras que ofreció protección débil para el pecho. Impacto Lateral de Poste: El test no se realizó porque el vehículo no ofrece protección para cabeza para impactos laterales. ESC: El ESC no se evaluó ya que no cumple con el volumen mínimo requerido por Latin NCAP. El modelo ofrece un solo SBR para el conductor. Todo lo anterior explica las cero estrellas para protección de ocupante adulto.



## SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:  
23.47 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:  
12.00 (máx 12)

Vehicle assessment score:  
2.00 (máx 13)

### SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 7.47 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/I	ISOFIX/TT	Hacia adelante

### EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa

FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Römer Duo Plus	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa

**Ocupante Infantil:** El Sistema de Retención Infantil (SRI) para el niño de 3 años fue instalado mirando hacia adelante utilizando anclajes ISOFIX y top tether, ofreciendo protección buena a adecuada en el impacto frontal. El dummy de 1 año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte y ofreció protección buena en el impacto frontal. Impacto Lateral: Ambos dummies recibieron buena protección en el impacto lateral. Todos los SRI que se evaluaron para la instalación pasaron. El vehículo ofrece cinturón de 3 puntas en todos los asientos y todos cumplen con los estándares técnicos internacionales. La señalización de anclajes ISOFIX en relación al uso de los SRI no cumple con los requisitos de Latin NCAP. Es posible desactivar la bolsa de aire del acompañante pero no cumple con los requisitos de Latin NCAP de marcación. Todo lo anterior explica las cuatro estrellas para protección ocupante infantil.