



Renault Kangoo + 2 Airbags



21.56 max. 34.00 - Ocupante adulto



38.02 max. 49.00 - Ocupante niño

FRONTAL 10.79 Puntos (máx. 16.00)

LATERAL 10.27 Puntos (máx. 16.00)

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: Renault Kangoo

Año de publicación: 2019

Fabricado en: Argentina

Tipo de carrocería: 5 door MPV

Peso en crash test: 1490 kg

Ensayo válido para: Latin NCAP market

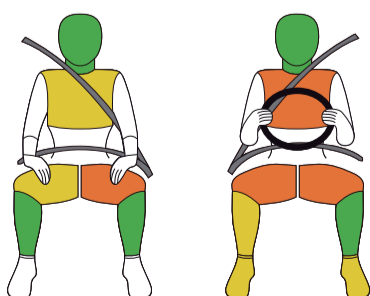
EQUIPO DE SEGURIDAD

Airbag frontal conductor	SI	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal pasajero delantero	SI	Pretensores cinturón delantero conductor	NO
Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR	NO	Pretensores cinturón delantero pasajero	NO
Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE	NO	SBR	Conductor
Airbags laterales para el cuerpo	NO	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE	NO	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbags de cortina laterales	NO	ESC (UN13 or GTR8)	SI



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

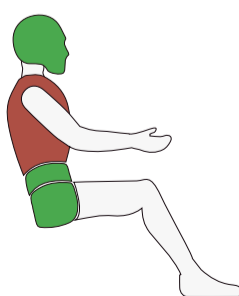
ODB FRONTAL



PASAJERO DELANTERO

CONDUCTOR

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



NO REALIZADO

PROTECCIÓN BUENO ADECUADO MARGINAL DÉBIL POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **INESTABLE** PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCUTRAL) **SI**

Ocupante Adulto: Impacto Frontal: La protección ofrecida para la cabeza y cuello del conductor y acompañante fue buena. El pecho del conductor recibió protección marginal y el pecho del acompañante recibió protección adecuada de los sistemas de retención. Las rodillas del conductor recibieron protección marginal porque pueden impactar con estructuras peligrosas detrás del tablero. Las rodillas del acompañante ofrecieron protección marginal y adecuada porque pueden impactar con estructuras peligrosas detrás del tablero. Las tibias del conductor recibieron protección adecuada mientras que las tibias del pasajero recibieron protección buena. El área de los pies fue considerada como inestable porque hay riesgo de intrusión en el área de los pies. La estructura del habitáculo fue considerada como inestable. Impacto Lateral: El vehículo ofreció protección buena para la cabeza, el abdomen y la pelvis mientras que ofreció protección pobre para el pecho, cerca de los límites permitidos. Impacto Lateral de Poste: El test no se realizó porque el vehículo no ofrece protección para impactos laterales. ESC: El ESC fue testado y su comportamiento cumple con los requerimientos regulatorios de Latin NCAP. El modelo ofrece un solo SBR. Todo lo anterior explica las tres estrellas para protección de ocupante adulto.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
21.83 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
11.19 (máx 12)

Vehicle assessment score:
5.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 5.83 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	I	ISOFIX/TT	Hacia adelante

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	No Pasa	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Excepción	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Excepción	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa

FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Excepción	Pasa	No Pasa	Pasa
Q3	Römer Duo Plus	Excepción	Pasa	Pasa	Pasa

Ocupante Infantil: El Sistema de Retención Infantil (SRI) del niño de tres años, instalado mirando hacia atrás, utilizando anclajes ISOFIX y el soporte de piso, brindó protección óptima para la cabeza y pecho durante el impacto frontal. El dummy de 1 año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y el pie de soporte y la protección durante el impacto frontal fue buena. Impacto lateral: Ambos dummies niños fueron bien protegidos durante el impacto lateral. Solo un SRI que se evaluó falló parcialmente en la instalación. El modelo no cuenta con dispositivo para desconectar bolsa de aire del acompañante en caso de llevar un SRI mirando hacia atrás en el asiento delantero. La señalización de precaución al instalar un SRI mirando hacia atrás en el asiento delantero con bolsa de aire activada cumple los requerimientos de Latin NCAP. El modelo ofrece anclajes ISOFIX en las dos posiciones traseras externas. La señalización de anclajes ISOFIX no cumple con los requisitos de Latin NCAP. El modelo ofrece cinturones de seguridad de tres puntas en todas las posiciones como equipamiento estándar y todas cumplen con los estándares biomecánicos internacionales. Todo lo anterior explica las cuatro estrellas para protección de ocupante infantil.

