



Toyota RAV 4 + 7 Airbags



29.42 max. 34.00 - Ocupante adulto



43.00 max. 49.00 - Ocupante niño



FRONTAL 14.42 Puntos (máx. 16.00)

LATERAL 14.00 Puntos (máx. 16.00)

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: Toyota RAV 4

Año de publicación: 2019

Fabricado en: Japón

Tipo de carrocería: 5 door SUV

Peso en crash test: 1923 kg

Ensayo válido para: Latin NCAP market

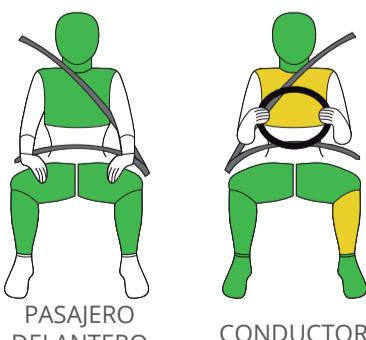
EQUIPO DE SEGURIDAD

Airbag frontal conductor	SI	Airbag para la rodilla del conductor	SI
Airbag frontal pasajero delantero	SI	Pretensiones cinturón delantero conductor	SI
Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR	SI	Pretensiones cinturón delantero pasajero	SI
Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE	SI	SBR	SI
Airbags laterales para el cuerpo	Pecho-Pelvis	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE	Pecho-Pelvis	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbags de cortina laterales	SI	ESC (UN13 or GTR8)	SI



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

ODB FRONTAL



PASAJERO
DELANTERO

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTECCIÓN

BUENO

ADECUADO

MARGINAL

DÉBIL

POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

ESTABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCTURAL) SI



COMENTARIOS

Ocupante Adulto: Impacto Frontal: La protección ofrecida para la cabeza y el cuello del conductor y del acompañante fue buena. El pecho del conductor recibió protección adecuada y el pecho del acompañante recibió protección buena de los sistemas de retención. Las rodillas del conductor y pasajero recibieron protección buena. Las tibias del conductor mostraron protección adecuada y buena, las tibias del acompañante mostraron protección buena. El área de los pies fue considerada estable y mostró deformación insignificante. La protección de los pies es buena. La estructura del habitáculo fue considerada como estable. Impacto Lateral: El vehículo ofreció buena protección para la cabeza, tórax, abdomen y pelvis. Impacto Lateral de Poste: Las bolsas de aire laterales de cuerpo y cortina para la cabeza ofrecieron protección buena para la cabeza, abdomen y pelvis y protección adecuada para el pecho. ESC: El ESC fue testado y su comportamiento cumple con los requerimientos regulatorios de Latin NCAP. El modelo ofrece dos SBR en la fila de asientos delanteros. Todo lo anterior explica las cinco estrellas para protección de ocupante adulto.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
24.00 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
12.00 (máx 12)

Vehicle assessment score:
7.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL		PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Takata Midi	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Takata Midi	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

2da FILA

LISTA DE REFERENCIA		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Takata Midi	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Takata Midi	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa



COMENTARIOS

Ocupante Infantil: El Sistema de Retención Infantil (SRI) para el niño de 3 años fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte y ofreció protección buena en el impacto frontal. El dummy de 1 año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte y ofreció protección buena en el impacto frontal. Impacto Lateral: Ambos dummies recibieron buena protección en el impacto lateral. En el impacto frontal e impacto lateral se obtuvo la máxima puntuación. Todos los SRI que se evaluaron para la instalación pasaron. La señalización e instrucciones en el vehículo en relación al uso de SRI cumplen con los requerimientos de Latin NCAP al igual que la señalización de ISOFIX. No es estándar en todos los modelos la posibilidad de desactivar la bolsa de aire del acompañante. El Rav4 ofrece cinturón de seguridad de tres puntos en todas las posiciones como estándar y todos ellos cumplen con los estándares técnicos internacionales. El modelo ofrece anclajes ISOFIX con top tether en las dos posiciones traseras laterales como estándar. Todo lo anterior explica las cinco estrellas para protección de ocupante infantil.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com