

FIAT - Novo Uno EVO - Sin Airbag



FICHA TÉCNICA



2.00 max. 17.00 - Ocupante Adulto



20.73 max. 49.00 - Ocupante Niño



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	CABEZA / PECHO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Britax First Class	Protegido / Bueno	0/0+/1	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Britax First Class	Vulnerable / Adecuado	0/0+/1	Cinturón	Hacia adelante



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: Fiat Novo uno Evo, LHD

Año de publicación: 2011

Fabricado en: Brasil

Tipo de carrocería: 4 door Hatchback

Peso en crash test: 1195 kg

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero	NO	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal conductor	NO		
Airbag frontal pasajero delantero	NO		
Airbags laterales para el cuerpo	NO		
Airbags laterales para la cabeza	NO		



Pasajero adulto: El puntaje para el Uno se limitó a 1 estrella debido al inaceptable alto riesgo de lesiones de riesgo de vida, en la cabeza del conductor provocados por el contacto con el volante. La protección del pecho fue pobre y existían estructuras peligrosas en la parte baja del tablero que podían ser golpeadas por las rodillas de los pasajeros. La carga sobre las rodilla y fémur del conductor debido al impacto contra estructuras rígidas en el tablero es alta. La intrusión de los pedales y el área de los pies gravemente deformada suponen un gran riesgo para los pies del conductor. La carrocería no fue capaz de soportar cargas adicionales y la ruptura del área de los pies representa una amenaza para los miembros inferiores del conductor.

Pasajero infantil: El desempeño del sistema de retención infantil (SRI) para 1,5 y 3 años fue entre adecuado y marginal. Las instrucciones de instalación para ambos SRI fue insuficiente y no se encontraban adheridas de manera permanente al mismo. El SRI del P3 era incompatible con la geometría del cinturón del vehículo.

(*) El test de impacto lateral y su aprobación es requerido para obtener las 5 estrellas. No obstante ello el fabricante puede solicitar el mencionado test en forma voluntaria. Para Latin NCAP las cualidades de seguridad de los autos son válidas solo si de demuestran en un crash test.