



Toyota Yaris + 2 Airbags



25.49 max. 34.00 - Ocupante adulto



38.05 max. 49.00 - Ocupante niño

FRONTAL 11.23 Puntos (máx. 16.00)

LATERAL 13.76 Puntos (máx. 16.00)

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: Toyota Yaris

Año de publicación: 2019

Fabricado en: Brasil

Tipo de carrocería: 4 door Sedan

Peso en crash test: 1375 kg

Ensayo válido para: Latin NCAP market

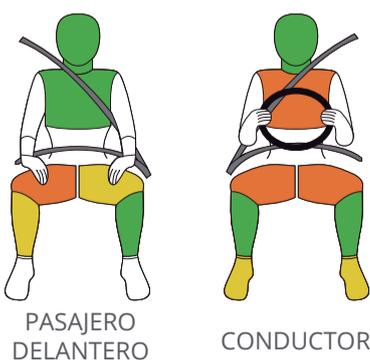
EQUIPO DE SEGURIDAD

Airbag frontal conductor	SI	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal pasajero delantero	SI	Pretensores cinturón delantero conductor	SI
Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR	NO	Pretensores cinturón delantero pasajero	SI
Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE	NO	SBR	SI
Airbags laterales para el cuerpo	NO	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE	NO	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbags de cortina laterales	NO	ESC (UN13 or GTR8)	SI



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

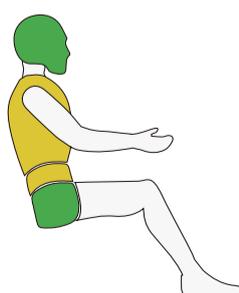
ODB FRONTAL



PASAJERO DELANTERO

CONDUCTOR

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



NO REALIZADO

PROTECCIÓN  BUENO  ADECUADO  MARGINAL  DÉBIL  POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **INESTABLE**

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCUTRAL) **SI**

Ocupante Adulto: Impacto frontal: La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y acompañante fue buena. El pecho del conductor mostró protección marginal mientras que el pecho del acompañante mostró protección buena por parte de los sistemas de retención. Las rodillas del conductor y del acompañante mostraron protección marginal y adecuada ya que pueden impactar con estructuras peligrosas detrás del tablero. Las tibias del conductor y del acompañante mostraron protección buena y adecuada. El área de los pies fue considerada como inestable ya que existe riesgo de intrusión en esa zona. La estructura del habitáculo fue considerada como inestable.

Impacto lateral: El modelo ofrece protección buena para cabeza y pelvis, mientras que el abdomen y pecho recibieron protección adecuada. Una puerta se abrió durante la prueba de choque. ESC: El ESC fue testado y su desempeño cumple con los requerimientos regulatorios de Latin NCAP. El modelo ofrece dos SBR frontales.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
24.00 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
11.05 (máx 12)

Vehicle assessment score:
3.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Takata Midi 2	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/1	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Takata Midi 2	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/1	ISOFIX/TT	Hacia atrás

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Pasa	No Pasa	Excepción	No Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa

FABRICANTE		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Takata Midi 2	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Takata Midi 2	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa

Ocupante Infantil: El Sistema de Retención Infantil (SRI) del niño de tres años, instalado mirando hacia atrás, utilizando anclajes ISOFIX y el soporte de piso, brindó protección óptima para la cabeza y pecho durante el impacto frontal. El dummy de 1 año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y el pie de soporte y la protección durante el impacto frontal fue buena. Impacto lateral: Ambos dummies niños fueron bien protegidos durante el impacto lateral. Solo un SRI que se evaluó falló parcialmente en la instalación. El modelo no cuenta con dispositivo para desconectar bolsa de aire del acompañante en caso de llevar un SRI mirando hacia atrás en el asiento delantero. La señalización de precaución al instalar un SRI mirando hacia atrás en el asiento delantero con bolsa de aire activada cumple los requerimientos de Latin NCAP. El modelo ofrece anclajes ISOFIX en las dos posiciones traseras externas. La señalización de anclajes ISOFIX no cumple con los requisitos de Latin NCAP. El modelo ofrece cinturones de seguridad de tres puntas en todas las posiciones como equipamiento estándar y todas cumplen con los estándares biomecánicos internacionales. Todo lo anterior explica las cuatro estrellas para protección de ocupante infantil.