



Volkswagen Suran/Fox + 2 Airbags



20.98 max. 34.00 - Ocupante adulto



27.13 max. 49.00 - Ocupante niño

FRONTAL 10.09 Puntos (máx. 16.00)

LATERAL 10.38 Puntos (máx. 16.00)

 INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: Volkswagen Suran/Fox	Año de publicación: 2019	Fabricado en: Brasil y Argentina
Tipo de carrocería: 4 door MPV	Peso en crash test: 1356 kg	Ensayo válido para: Latin NCAP market

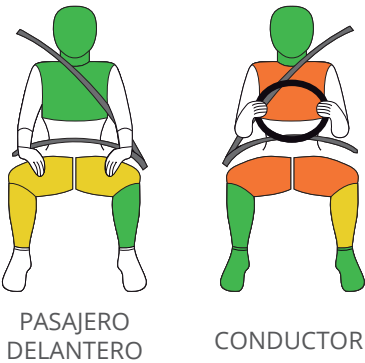
 EQUIPO DE SEGURIDAD

Airbag frontal conductor	SI	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal pasajero delantero	SI	Pretensores cinturón delantero conductor	SI
Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR	NO	Pretensores cinturón delantero pasajero	SI
Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE	NO	SBR	Conductor
Airbags laterales para el cuerpo	NO	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE	NO	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbags de cortina laterales	NO	ESC (UN13 or GTR8)	NO

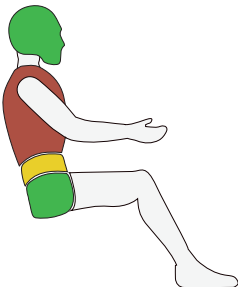


PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

ODB FRONTAL



MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTECCIÓN BUENO ADECUADO MARGINAL DÉBIL POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO ESTABLE PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCUTRAL) SI

Ocupante Adulto: Impacto Frontal: Las cabezas y cuellos del conductor y el acompañante recibieron buena protección por parte de las bolsas de aire y los cinturones de seguridad. Ambos cinturones de seguridad están equipados con pretensores y limitadores de carga. El pecho del acompañante recibió buena protección y el pecho del conductor recibió protección marginal. Las rodillas de los pasajeros podrían impactar con estructuras peligrosas del tablero. Las tibias del conductor y del acompañante mostraron protección buena y adecuada. Los pies del conductor mostraron buena protección. El área de los pies es estable y mostró deformación insignificante. La estructura del vehículo es considerada como estable. Impacto lateral: El modelo ofreció protección buena para cabeza y pelvis, protección adecuada para abdomen y protección débil para el pecho. ESC: El modelo no ofrece ESC estándar. El aviso de uso de cinturón de seguridad (SBR) se ofrece como estándar para el conductor y cumple con los requerimientos de Latin NCAP. Todo lo anterior explica las tres estrellas para ocupante adulto.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico: 17.56 (máx 24)	Puntuación de instalación de SRI: 9.57 (máx 12)	Vehicle assessment score: 0.00 (máx 13)
---	--	--

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Römer BabySafe + Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Roemer Safefix	Frontal 1.56 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	1	Cinturón	Hacia adelante

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Excepción	Excepción	Excepción
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + Base	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Roemer Safefix	Excepción	No pasa	Excepción	No pasa

Ocupante Infantil: El Sistema de Retención infantil (SRI) para el niño de tres años fue instalado mirando hacia adelante utilizando el cinturón de seguridad de adulto y no fue capaz de prevenir el movimiento excesivo hacia adelante durante el impacto. El SRI para el niño de 18 meses fue instalado mirando hacia atrás utilizando el cinturón de seguridad de adulto, ofreciendo un desempeño dinámico bueno. Impacto lateral: ambos dummies niños recibieron protección buena en el impacto lateral. La mayoría de los SRI utilizados con cinturón de seguridad que fueron evaluados pasaron la instalación considerando las posiciones exentas indicadas en el manual. Debido a la falta de cinturones de seguridad de tres puntas en todas las posiciones, el modelo obtuvo puntuación baja en la evaluación y equipamiento del vehículo. El modelo ofrece anclajes ISOFIX, sin embargo no cumplen los requerimientos de Latin NCAP en referencia a la señalización. Las etiquetas de señalización de aviso para la instalación de un SRI en el asiento delantero con bolsa de aire cumplen los requerimientos de Latin NCAP. No es posible desactivar la bolsa de aire del acompañante cuando se instala un SRI mirando hacia atrás en el asiento delantero.

