



## Chevrolet New Aveo + 2 Airbags



23.76 max. 34.00 - Ocupante adulto



37.02 max. 49.00 - Ocupante niño

**FRONTAL** 10.79 Puntos (máx. 16.00)

**LATERAL** 12.98 Puntos (máx. 16.00)

### INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: Chevrolet New Aveo

Año de publicación: 2018

Fabricado en: China

Tipo de carrocería: 4 door Sedan

Peso en crash test: 1323 kg

Ensayo válido para: Latin NCAP market

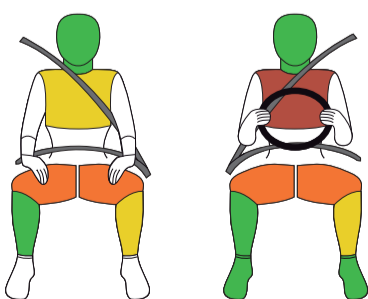
### EQUIPO DE SEGURIDAD

Airbag frontal conductor	SI	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal pasajero delantero	SI	Pretensores cinturón delantero conductor	SI
Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR	NO	Pretensores cinturón delantero pasajero	SI
Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE	NO	SBR	NO
Airbags laterales para el cuerpo	NO	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE	NO	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbags de cortina laterales	NO	ESC (UN13 or GTR8)	NO



### PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

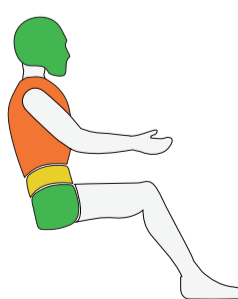
#### ODB FRONTAL



PASAJERO DELANTERO

CONDUCTOR

#### MBD LATERAL



#### LATERAL CONTRA UN POSTE



NO REALIZADO

PROTECCIÓN  BUENO  ADECUADO  MARGINAL  DÉBIL  POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **ESTABLE**

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCUTRAL) **SI**

**Ocupante Adulto:** Impacto frontal: La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y del acompañante fue buena. El pecho del conductor recibió protección débil por parte de los sistemas de retención y el pecho del acompañante recibió protección adecuada por parte de los sistemas de retención. Las rodillas del conductor y del acompañante ofrecieron protección marginal, ya que están expuestas a alcanzar estructuras peligrosas detrás del tablero. Las tibias del conductor y acompañante mostraron protección adecuada y buena. La protección a los pies es buena. La zona del área de los pies fue considerada como estable y mostró deformación insignificante. La estructura del habitáculo fue considerada como estable, sin embargo, los refuerzos no son simétricos en ambos lados de la estructura. Impacto lateral: El vehículo ofreció buena protección para la cabeza y pelvis, el abdomen recibió protección adecuada y marginal en el pecho. Impacto lateral de poste: No fue realizado porque el modelo carece de protección de impacto lateral de cabeza estándar. ESC: El ESC no se realizó, porque el vehículo no estaba equipado con ESC. El auto ofrece aviso de cinturón de seguridad para el conductor pero no cumple con los requisitos de Latin NCAP, lo que limita la calificación del modelo a dos estrellas.



**SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL**

Puntuación test dinámico:  
23.50 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:  
11.52 (máx 12)

Vehicle assessment score:  
2.00 (máx 13)

**SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL**

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 7.50 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	1	ISOFIX/TT	Hacia adelante

**EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI**

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Excepción	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Excepción	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Excepción	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Excepción	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Excepción	Pasa	No pasa	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Excepción	Pasa	Pasa	Pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Römer Duo Plus	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa

**Ocupante Infantil:** El Sistema de Retención Infantil (SRI) para el niño de 3 años instalado mirando hacia adelante con anclajes ISOFIX y anclaje superior (Top Tether) fue capaz de evitar un desplazamiento excesivo hacia adelante durante el impacto frontal y ofreció protección buena para la cabeza y pecho. El dummy de 1 año y medio fue instalado mirando hacia atrás usando anclajes ISOFIX y pie de apoyo, su protección fue buena para la cabeza y pecho en el impacto frontal. Impacto lateral: Ambos dummies niños estuvieron bien protegidos durante el impacto lateral. Solamente un SRI falló la instalación. La señalización e instrucciones en el vehículo en referencia al uso de SRI y los anclajes ISOFIX cumplen con los requerimientos de Latin NCAP. No es posible desconectar el airbag del pasajero. El vehículo ofrece cinturones de seguridad de tres puntas en todas las posiciones traseras como estándar y todos ellos cumplen con los estándares técnicos internacionales. También el modelo ofrece anclajes ISOFIX con top tether en las dos posiciones traseras laterales como estándar. Todo lo anterior explica las cuatro estrellas para protección de ocupante infantil.



**Latin NCAP**

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay  
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com