



Seat Arona + 6 Airbags (desde 01/09/2018)
VIN VSSZZKJZKR021211



29.95 max. 34.00 - Passageiro Adulto



42.54 max. 49.00 - Passageiro Infantil

FRONTAL 13.71 Pontos (max. 16.00)

LATERAL 15.24 Pontos (max. 16.00)

 **DETALHES DO CARRO**

Modelo testado: Seat Arona

Ano de publicação: 2018

Feito em: Espanha

Tipo de carroceria: 5 door Hatchback

Peso em crash teste: 1428 kg

Teste válido para: Latin NCAP market

 **EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA**

Airbag frontal motorista	SI	Airbag para o joelho do motorista	NO
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente	SI
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	SI	Protensores cinto da frente Acompanhante	SI
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	SI	SBR	SI
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	Peito-Pelvis	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	Peito-Pelvis	ABS	SI
Airbags de cortina laterales	SI	ESC (UN13 or GTR8)	SI

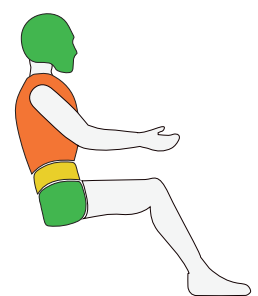
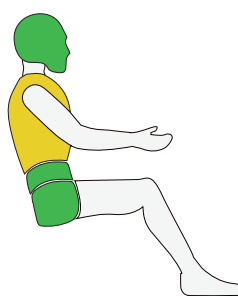
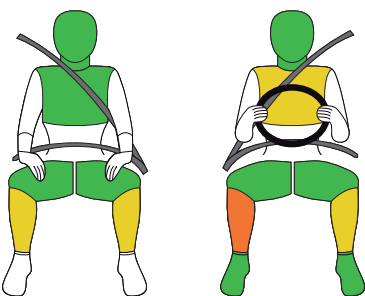


PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

ODB FRENTE

MBD LATERAL

LATERAL CONTRA UN POSTE



ACOMPANHANTE MOTORISTA

PROTEÇÃO  BOM  ADEQUADO  MARGINAL  FRANCO  POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO ESTABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural) SI

Ocupante Adulto: Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e ao pescoço do motorista e do passageiro era boa. O peito do motorista recebeu proteção adequada e o do passageiro, boa, por parte dos sistemas de retenção. Os joelhos do motorista e do passageiro apresentaram boa proteção. As canelas do motorista mostraram proteção marginal e adequada e as do passageiro ofereciam proteção adequada. A área dos pés é estável e mostrou deformação insignificante. A proteção para os pés é boa. A estrutura foi considerada estável. Impacto lateral: o veículo oferecia boa proteção para a cabeça, abdome e pelve e adequada para o tórax. Impacto lateral de poste: os airbags laterais e de cortina proporcionaram boa proteção à cabeça e à pelve, proteção adequada para o abdome e marginal para o tórax. ESC: o ESC foi testado e seu comportamento atende aos requisitos regulamentares do Latin NCAP. O modelo oferece dois SBRs. Todos os itens acima explicam as cinco estrelas para a proteção dos ocupantes adultos. O resultado é válido apenas para veículos produzidos a partir de setembro de 2018, VIN: VSSZZKJZKR021211.



PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
21.54 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
9.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 5.54 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	1	ISOFIX/TT	Para frente

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Passa	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3	Römer Duo Plus	Exceção	Passa	Exceção	Passa

Ocupante Infantil: O Sistema de Retenção Infantil (SRI) para a criança de três anos, que foi instalado para frente e com ancoragens ISOFIX e ancoragem superior (top tether), foi capaz de impedir o movimento para frente durante o impacto frontal, além dos limites permitidos, oferecendo proteção razoável para o peito e a cabeça. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio. A proteção durante o impacto frontal na cabeça e no peito foi boa. Impacto Lateral: ambos os dummies receberam boa proteção no impacto lateral. Todos os SRIs que foram avaliados para a instalação foram aprovados. A sinalização e as instruções do veículo em relação ao uso do SRI estão em conformidade com os requisitos do Latin NCAP, bem como a sinalização das ancoragens ISOFIX, aprovadas i-size. O mecanismo para desativar o airbag do passageiro atende aos requisitos do Latin NCAP. O modelo oferece cintos de segurança de três pontos em todas as posições como padrão e todos eles cumprem as normas técnicas internacionais. O modelo conta com ancoragens ISOFIX com top tether nas duas posições laterais traseiras como padrão. Tudo acima explica as cinco estrelas para a proteção dos ocupantes crianças. O resultado é válido apenas para veículos produzidos a partir de setembro de 2018, VIN: VSSZZKJZKR021211.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com