



Seat Ibiza + 6 Airbags (desde 01/09/2018)
VIN VSSZZKJZKR021211



30.44 max. 34.00 - Ocupante adulto



41.64 max. 49.00 - Ocupante niño

FRONTAL 14.20 Puntos (máx. 16.00)

LATERAL 15.24 Puntos (máx. 16.00)

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: Seat Ibiza

Año de publicación: 2018

Fabricado en: España

Tipo de carrocería: 5 door Hatchback

Peso en crash test: 1371 kg

Ensayo válido para: Latin NCAP market

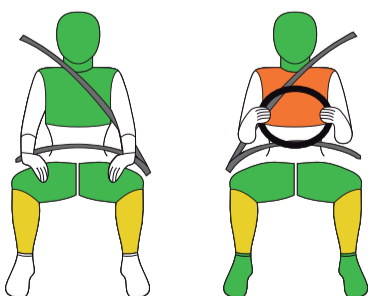
EQUIPO DE SEGURIDAD

Airbag frontal conductor	SI	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal pasajero delantero	SI	Pretensores cinturón delantero conductor	SI
Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR	SI	Pretensores cinturón delantero pasajero	SI
Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE	SI	SBR	SI
Airbags laterales para el cuerpo	Pecho-Pelvis	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE	Pecho-Pelvis	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbags de cortina laterales	SI	ESC (UN13 or GTR8)	SI



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

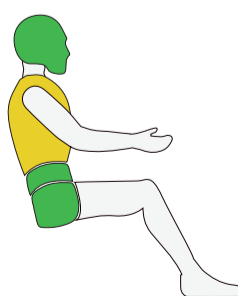
ODB FRONTAL



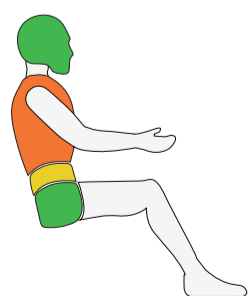
PASAJERO DELANTERO

CONDUCTOR

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTECCIÓN BUENO ADECUADO MARGINAL DÉBIL POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO ESTABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCUTRAL) SI

Ocupante Adulto: Impacto frontal: La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y del acompañante fue buena. El pecho del conductor recibió protección marginal y el pecho del acompañante recibió protección buena por parte de los sistemas de retención. Las rodillas del conductor y del acompañante mostraron protección buena. Las tibias del conductor mostraron protección marginal y adecuada y las tibias del acompañante ofrecieron protección adecuada. El área de los pies es estable y mostró deformación insignificante. La protección a los pies es buena. La estructura fue considerada como estable. Impacto lateral: El vehículo ofreció buena protección para la cabeza, abdomen y pelvis y adecuada para el pecho. Impacto lateral de poste: Las bolsas de aire laterales y de cortina ofrecieron protección buena a la cabeza y pelvis y protección adecuada para el abdomen y marginal para el pecho. ESC: El ESC fue testado y su comportamiento cumple con los requerimientos regulatorios de Latin NCAP. El modelo ofrece aviso de cinturón de seguridad para conductor y pasajero. Todo lo anterior explica las cinco estrellas para protección de ocupante adulto. El resultado es válido únicamente para vehículos producidos a partir de setiembre del 2018, VIN: VSSZZKJZKR021211.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
20.64 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
12.00 (máx 12)

Vehicle assessment score:
9.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 4.64 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	1	ISOFIX/TT	Hacia adelante

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa

FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Römer Duo Plus	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa

Ocupante Infantil: El Sistema de Retención Infantil (SRI) para el niño de 3 años que fue instalado mirando hacia adelante y con anclajes ISOFIX y con anclaje superior (top tether), fue capaz de prevenir movimiento hacia adelante durante el impacto frontal más allá de los límites permitidos, ofreciendo protección limitada para el pecho y buena para la cabeza. El dummy de 1 año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de apoyo. La protección durante el impacto frontal para la cabeza y el pecho fue buena. Impacto lateral: Ambos dummies recibieron buena protección en el impacto lateral. Todos los SRI que fueron evaluados para la instalación pasaron. La señalización e instrucciones en el vehículo en relación al uso de SRI cumple con los requerimientos de Latin NCAP al igual que la señalización de ISOFIX aprobados i-size. El mecanismo para desactivar la bolsa de aire del pasajero cumple con los requerimientos de Latin NCAP. El auto ofrece cinturones de seguridad de tres puntas en todas las posiciones como estándar y todos ellos cumplen con los estándares técnicos internacionales. También el modelo ofrece anclajes ISOFIX con top tether en las dos posiciones traseras laterales como estándar. Todo lo anterior explica las cinco estrellas para protección de ocupante infantil. El resultado es válido únicamente para vehículos producidos a partir de setiembre del 2018, VIN: VSSZZKJZKR021211.

