



## Chevrolet Cruze + 4 Airbags



30.23 max. 34.00 - Ocupante adulto



38.75 max. 49.00 - Ocupante niño

FRONTAL 13.23 Puntos (máx. 16.00)

LATERAL 16.00 Puntos (máx. 16.00)

### INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: Chevrolet Cruze

Año de publicación: 2018

Fabricado en: Argentina

Tipo de carrocería: 4 door Sedan

Peso en crash test: 1522 kg

Ensayo válido para: Latin NCAP market

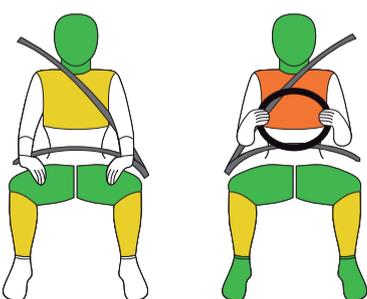
### EQUIPO DE SEGURIDAD

Airbag frontal conductor	SI	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal pasajero delantero	SI	Pretensores cinturón delantero conductor	SI
Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR	NO	Pretensores cinturón delantero pasajero	SI
Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE	NO	SBR	SI
Airbags laterales para el cuerpo	Pecho-Pelvis	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE	Pecho-Pelvis	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbags de cortina laterales	NO	ESC (UN13 or GTR8)	SI



### PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

#### ODB FRONTAL



PASAJERO DELANTERO

CONDUCTOR

#### MBD LATERAL



#### LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTECCIÓN BUENO ADECUADO MARGINAL DÉBIL POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO ESTABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCUTRAL) SI

**Ocupante Adulto:** Impacto frontal: La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y acompañante fue buena. El pecho del conductor mostró protección marginal mientras que el pecho del acompañante mostró protección adecuada por parte de los sistemas de retención. Las rodillas del conductor y del acompañante mostraron protección buena. Las tibias del conductor y del acompañante mostraron protección adecuada. El área de los pies fue considerada como estable y mostró deformación insignificante. La protección para los pies es buena. La estructura del habitáculo fue considerada como estable. Impacto lateral: El modelo ofrece protección buena para cabeza, abdomen, pecho y pelvis gracias a las bolsas de aire laterales. Impacto lateral de poste: no fue realizado porque el modelo carece de airbags de protección lateral de cabeza estándar. ESC: El ESC fue testado y su desempeño cumple con los requerimientos regulatorios de Latin NCAP. El modelo ofrece dos SBR frontales. Todo lo anterior explica las cuatro estrellas para protección de ocupante adulto.



**SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL**

Puntuación test dinámico:  
20.83 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:  
10.93 (máx 12)

Vehicle assessment score:  
7.00 (máx 13)

**SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL**

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 4.83 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	1	ISOFIX/TT	Hacia adelante

**EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI**

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Pasa	No pasa	No pasa	No pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa

FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Römer Duo Plus	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa

**Ocupante Infantil:** El Sistema de Retención Infantil (SRI) del niño de tres años, instalado mirando hacia adelante y utilizando anclajes ISOFIX y Top Tether, fue capaz de prevenir movimiento hacia adelante durante el impacto frontal más allá de los límites aceptados, ofreciendo protección buena a la cabeza y protección limitada al pecho. El dummy de 1 año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX con pie de apoyo y su protección fue buena para la cabeza y pecho durante el impacto frontal. Impacto lateral: Ambos dummies de niños fueron bien protegidos durante el impacto lateral. Solo un SRI que se evaluó falló en la instalación en el asiento trasero. El modelo cuenta con dispositivo para desconectar bolsa de aire del acompañante. La señalización de precaución al instalar un SRI mirando hacia atrás en el asiento delantero con bolsa de aire activada cumple los requerimientos de Latin NCAP. El modelo ofrece anclajes ISOFIX y anclaje superior en las dos posiciones traseras laterales. La señalización de anclajes ISOFIX no cumple con los requisitos de Latin NCAP. El modelo ofrece cinturones de seguridad de tres puntas en todas las posiciones como equipamiento estándar y todas cumplen con los estándares técnicos internacionales. Todo lo anterior explica las cuatro estrellas para protección de ocupante infantil.



**Latin NCAP**

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay  
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com