



Fiat 500X + 6 Airbags



★★★★★
32.55 max. 34.00 - Ocupante adulto



★★★★★
43.13 max. 49.00 - Ocupante niño



FRONTAL 14.55 Puntos (máx. 16.00)

LATERAL 16.00 Puntos (máx. 16.00)

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: Fiat 500X

Año de publicación: 2018

Fabricado en: Italia

Tipo de carrocería: 4 door SUV

Peso en crash test: 1572 kg

Ensayo válido para: Latin NCAP market

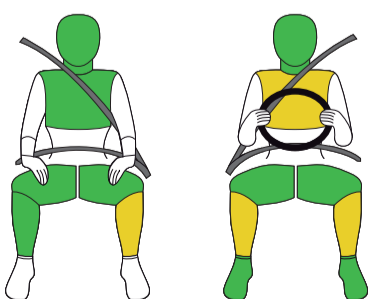
EQUIPO DE SEGURIDAD

Airbag frontal conductor	SI	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal pasajero delantero	SI	Pretensores cinturón delantero conductor	SI
Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR	SI	Pretensores cinturón delantero pasajero	SI
Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE	SI	SBR	SI
Airbags laterales para el cuerpo	Pecho-Pelvis	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE	Pecho-Pelvis	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbags de cortina laterales	SI	ESC (UN13 or GTR8)	SI



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

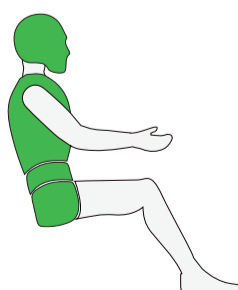
ODB FRONTAL



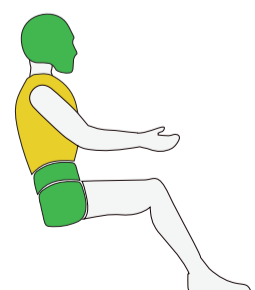
PASAJERO DELANTERO

CONDUCTOR

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTECCIÓN ■ BUENO ■ ADECUADO ■ MARGINAL ■ DÉBIL ■ POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **ESTABLE**

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCUTRAL) **SI**

Ocupante Adulto: Impacto Frontal: La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y acompañante fue buena. El pecho del conductor recibió protección adecuada y el pecho del acompañante recibió protección buena por parte de los sistemas de retención. Las rodillas del conductor y del acompañante recibieron protección buena. Las tibias del conductor recibieron protección adecuada y las tibias del acompañante recibieron protección buena y adecuada. El área de los pies fue considerada como estable y mostró deformación insignificante. La protección para los pies es buena. La estructura del habitáculo fue considerada como estable. Impacto Lateral: El modelo ofreció protección buena para cabeza, tórax, abdomen y pelvis. Impacto Lateral de Poste: Las bolsas de aire laterales y de cortina ofrecieron protección buena a la cabeza, pecho y pelvis y protección adecuada al tórax. ESC: El ESC fue testado y su comportamiento cumple con los requerimientos regulatorios de Latin NCAP. El modelo ofrece dos SBR en la fila de asientos delanteros y también en la fila de asientos traseros. El modelo también ofrece pretensores en el asiento trasero como equipamiento estándar. Todo lo anterior explica las cinco estrellas para protección de ocupante adulto.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
22.60 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
11.52 (máx 12)

Vehicle assessment score:
9.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 6.60 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	1	ISOFIX/TT	Hacia adelante

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	No Pasa	Pasa	Excepción	Pasa

FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Römer Duo Plus	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa

Ocupante Infantil: El Sistema de Retención Infantil (SRI) para el niño de 3 años fue instalada mirando hacia adelante y con anclajes ISOFIX junto con anclaje superior (top tether), fue capaz de prevenir movimiento hacia adelante durante el impacto frontal más allá de los límites aceptados, ofreciendo protección buena. El dummy de 1 año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y la pata de apoyo del SRI y la protección durante el impacto frontal fue buena. Impacto lateral: Ambos dummies recibieron buena protección en el impacto lateral. Casi todos los SRI que fueron evaluados para la instalación pasaron, solo falló uno en una posición. La señalización e instrucciones en el vehículo en relación al uso de SRI cumple con los requerimientos de Latin NCAP al igual que la señalización de ISOFIX. Es posible desactivar la bolsa de aire del acompañante mediante la pantalla táctil. The 500x ofrece cinturones de seguridad de tres puntas en todas las posiciones traseras como estándar y todos ellos cumplen con los estándares técnicos internacionales. El modelo ofrece anclajes ISOFIX con top tether en las dos posiciones traseras laterales como estándar. Todo lo anterior explica las cinco estrellas para protección de ocupante infantil.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com