



Ford Ka + 2 Airbags (desde 12/06/2018)

VIN 9B9BFZH55U7K8206502



22.83 max. 34.00 - Ocupante adulto



35.41 max. 49.00 - Ocupante niño

FRONTAL 11.54 Puntos (máx. 16.00)

LATERAL 10.80 Puntos (máx. 16.00)

## INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: Ford Ka

Año de publicación: 2018

Fabricado en: Brasil

Tipo de carrocería: 5 door Hatchback

Peso en crash test: 1279 kg

Ensayo válido para: Latin NCAP market

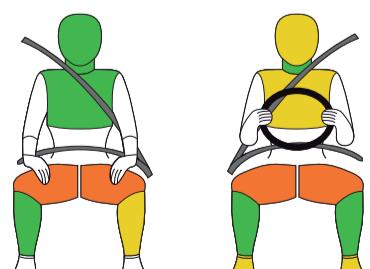
## EQUIPO DE SEGURIDAD

Airbag frontal conductor	SI	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal pasajero delantero	SI	Pretensiones cinturón delantero conductor	SI
Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR	NO	Pretensiones cinturón delantero pasajero	SI
Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE	NO	SBR	Conductor
Airbags laterales para el cuerpo	NO	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE	NO	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbags de cortina laterales	NO	ESC (UN13 or GTR8)	NO

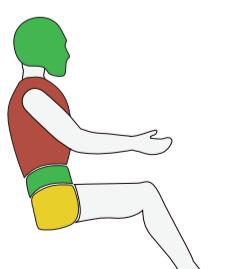


## PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

### ODB FRONTAL



### MBD LATERAL



### LATERAL CONTRA UN POSTE



PASAJERO  
DELANTERO

CONDUCTOR

PROTECCIÓN

BUENO

ADECUADO

MARGINAL

DÉBIL

POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

STABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCTURAL) SI

**Ocupante Adulto:** Impacto frontal: La cabeza del conductor ofreció protección adecuada dado que topeó el airbag a fondo. La protección de la cabeza del acompañante fue buena. El cuello del conductor y acompañante ofrecieron protección buena. La protección del pecho del conductor fue adecuada y los sistemas de retención ofrecieron protección buena al pecho del acompañante. Solo el cinturón de seguridad del conductor está equipado con pretensores. Las rodillas del conductor y acompañante ofrecieron protección marginal porque se observaron estructuras peligrosas en la zona del tablero contra las que podrían impactar. Las tibias del conductor ofrecieron protección buena mientras que las del acompañante ofrecieron protección adecuada a buena. La protección de los pies del conductor es adecuada. La zona del área de los pies fue considerada como inestable. La estructura del habitáculo fue considerada como estable. El vehículo solo ofrece cinturones de seguridad con pretensores en el lado del conductor. Impacto lateral: El vehículo ofreció buena protección para la cabeza y abdomen, protección adecuada para el pelvis y protección débil para el pecho. La puerta trasera se abrió durante el impacto lateral. El vehículo no está equipado con ESC según los requisitos de Latin NCAP. El impacto lateral de poste no fue realizado, el vehículo no ofrece airbags de protección lateral de cabeza como estándar. Todo lo anterior explica las tres estrellas para la seguridad del adulto.



## SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico: 23.41 (máx 24) Puntuación de instalación de SRI: 12.00 (máx 12) Vehicle assessment score: 0.00 (máx 13)

### SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL		PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 7.41 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	1	ISOFIX/TT	Hacia adelante

### EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3		Pasa	Pasa	Excepción
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus		Pasa	Pasa	Excepción
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Römer Duo Plus	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa

## COMENTARIOS

**Ocupante Infantil:** El Sistema de Retención Infantil (SRI) para el niño de 3 años fue capaz de evitar un desplazamiento excesivo hacia adelante durante el impacto y ofreció buena protección para el impacto frontal y lateral habiendo sido instalada usando los anclajes ISOFIX y el Top tether. El rendimiento dinámico del dummy de 1 año y medio ofreció protección buena para el impacto frontal y lateral habiendo instalado el SRI utilizando anclajes ISOFIX y pie de apoyo. El vehículo no ofrece cinturones de tres puntas en todas las posiciones como estándar en todas las versiones. No es posible desconectar el airbag del pasajero cuando se instala un SRI mirando hacia atrás. La señalización de los anclajes ISOFIX no cumplen con los requerimientos de Latin NCAP. Todos los SRI que se evaluaron en la instalación pasaron. Todo lo anterior explica las cuatro estrellas en protección del ocupante niño.



## Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay  
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com