



## Nissan March + 2 Airbags



20.11 max. 34.00 - Ocupante adulto



21.42 max. 49.00 - Ocupante niño

**FRONTAL 7.16 Puntos (máx. 16.00)**

**LATERAL 12.95 Puntos (máx. 16.00)**

### INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: Nissan March

Año de publicación: 2018

Fabricado en: Brasil y Mexico

Tipo de carrocería: 5 door Hatchback - sedan

Peso en crash test: 1161 kg

Ensayo válido para: Latin NCAP market

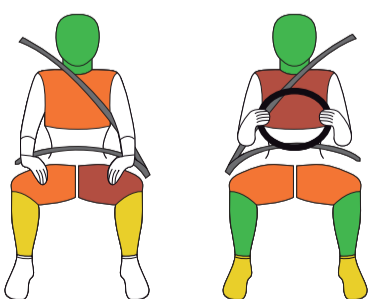
### EQUIPO DE SEGURIDAD

Airbag frontal conductor	SI	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal pasajero delantero	SI	Pretensores cinturón delantero conductor	SI
Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR	NO	Pretensores cinturón delantero pasajero	SI
Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE	NO	SBR	NO
Airbags laterales para el cuerpo	NO	ISOFIX anchorages	NO
Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE	NO	Sistema Frenos Antibloqueo	NO
Airbags de cortina laterales	NO	ESC (UN13 or GTR8)	NO



### PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

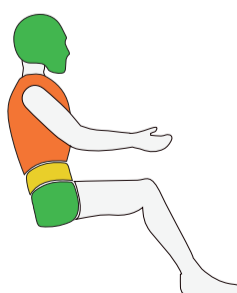
#### ODB FRONTAL



PASAJERO DELANTERO

CONDUCTOR

#### MBD LATERAL



#### LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTECCIÓN ■ BUENO ■ ADECUADO ■ MARGINAL ■ DÉBIL ■ POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **INESTABLE** PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCUTRAL) **SI**

**Ocupante Adulto:** Impacto frontal: La cabeza y cuello del conductor y acompañante ofrecieron buena protección mientras que la protección del pecho del conductor fue pobre y la del pecho del acompañante fue marginal. Las rodillas del conductor ofrecieron protección marginal porque se observaron estructuras peligrosas en la zona del tablero contra las que podrían impactar. Las rodillas del pasajero ofrecieron protección marginal y débil por las mismas razones.

Las tibias del conductor ofrecieron protección buena mientras que las del acompañante ofrecieron protección adecuada. La estructura del habitáculo fue considerada como inestable. La zona del área de los pies fue considerada como inestable. La protección a los pies es adecuada. Impacto lateral: el vehículo ofreció buena protección para la cabeza y pelvis, protección marginal para el pecho y protección adecuada para el abdomen. ESC: el vehículo no cuenta con ESC. El vehículo no cuenta con aviso de uso de cinturón como estándar. Todo lo anterior explica la estrella para la seguridad del adulto.



## SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:  
14.71 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:  
6.71 (máx 12)

Vehicle assessment score:  
0.00 (máx 13)

### SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Peg-Pérego Primo Viaggio	Frontal 6.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	PEG-Pérego Viaggio swchtable	Frontal 0.71 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	1	Cinturón	Hacia adelante

### EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Excepción	No pasa	Excepción	No pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Excepción	Excepción	Excepción
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Excepción	No pasa	Excepción	No pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Peg-Pérego Primo Viaggio	Excepción	No pasa	Excepción	No pasa
Q3	PEG-Pérego Viaggio swchtable	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa

**Ocupante Infantil:** El Sistema de Retención Infantil (SRI) para el niño de 3 años fue instalado mirando hacia adelante usando el cinturón de seguridad del adulto y fue incapaz de impedir el movimiento hacia adelante durante el impacto frontal más allá de los límites permitidos a la vez que ofrecía buena protección para la cabeza y protección limitada para el pecho. El dummy de 1 año y medio fue instalado mirando hacia atrás, utilizando cinturón de seguridad del adulto y su protección fue buena para la cabeza y pobre para el pecho durante el impacto frontal. Impacto lateral: Ambos dummies de niños fueron bien protegidos durante el impacto lateral. Algunos de los SRI que se evaluaron en la instalación no pasaron. La señalización e instrucciones en el vehículo en referencia al uso de SRI no cumplen los requisitos mínimos de Latin NCAP. No es posible desconectar el airbag del pasajero cuando se instala un SRI mirando hacia atrás en el asiento del pasajero. El modelo ofrece cinturón de seguridad pélvico (dos puntas) en la posición trasera central. Todo lo anterior explica las dos estrellas para protección ocupante infantil.



**Latin NCAP**

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay  
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com