



28.66 max. 34.00 - Ocupante adulto



33.81 max. 49.00 - Ocupante niño

FRONTAL 14.35 Puntos (máx. 16.00)

LATERAL 14.31 Puntos (máx. 16.00)

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: **Mazda 2**

Año de publicación: 2018

Fabricado en: México

Tipo de carrocería: 5 door Hatchback - sedan Peso en crash test: 1269 kg Ensayo válido para: Latin NCAP market

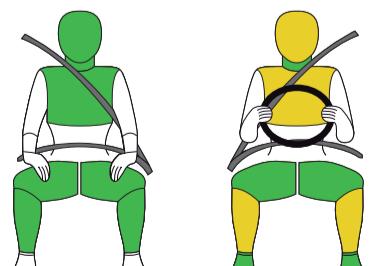
EQUIPO DE SEGURIDAD

| | | | |
|--|----|---|----|
| Airbag frontal conductor | SI | Airbag para la rodilla del conductor | NO |
| Airbag frontal pasajero delantero | SI | Pretensiones cinturón delantero conductor | SI |
| Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR | NO | Pretensiones cinturón delantero pasajero | SI |
| Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE | NO | SBR | NO |
| Airbags laterales para el cuerpo | NO | ISOFIX anchorages | SI |
| Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE | NO | Sistema Frenos Antibloqueo | SI |
| Airbags de cortina laterales | NO | ESC (UN13 or GTR8) | NO |



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

ODB FRONTAL



PASAJERO
DELANTERO

CONDUCTOR

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



NO REALIZADO

PROTECCIÓN

BUENO

ADECUADO

MARGINAL

DÉBIL

POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

STABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCTURAL) SI

Ocupante Adulto: Impacto frontal: La protección ofrecida a la cabeza del conductor fue adecuada mientras que la cabeza del pasajero recibió protección buena. El cuello del conductor y del acompañante ofrecieron buena protección. La protección del pecho del conductor fue adecuada y el acompañante ofreció protección buena de los sistemas de retención. Las rodillas del conductor y del acompañante ofrecieron protección buena. Las tibias del conductor ofrecieron protección adecuada y las tibias del acompañante recibieron protección buena. El área de los pies es estable y mostró deformación insignificante. La protección de los pies es buena. La estructura del habitáculo fue considerada como estable. Impacto lateral: el vehículo ofreció protección buena para la cabeza y pelvis, adecuada para el abdomen y protección marginal para el pecho. El modelo no ofrece ESC estándar. El modelo ofrece SBR pero no cumplen con las exigencias mínimas de Latin NCAP en cuanto a niveles de audio. Todo lo anterior explica las dos estrellas en protección de ocupante adulto.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
21.24 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
10.57 (máx 12)

Vehicle assessment score:
2.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

| | SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL | PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO | TIPO SRI | ADJUSTE | POSICIÓN |
|---------------|-------------------------------|--|----------|------------|----------------|
| Niño 18 meses | Römer BabySafe + ISOFIX Base | Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max) | 0+ | ISOFIX/LEG | Hacia atrás |
| Niño 3 años | Römer Duo Plus | Frontal 5.24 (8 max) Lateral 4.00 (4 max) | 1 | ISOFIX/TT | Hacia adelante |

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

| 2da FILA | | | | | |
|---------------------|---|-----------|-----------|-----------|---------|
| LISTA DE REFERENCIA | | DERECHA | IZQUIERDA | CENTRO | DERECHA |
| Grupo 0+ | Peg Perego Viaggio Switchable | Excepción | Pasa | Pasa | Pasa |
| Grupo 0+ | Roemer Baby Safe | Excepción | Pasa | Excepción | Pasa |
| Grupo 0+ | Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS | Excepción | Pasa | Pasa | Pasa |
| Grupo I | Peg Perego Viaggio Switchable FWF | No pasa | Pasa | No pasa | Pasa |
| Grupo I | Graco Cadeira Nautilus FWF | Pasa | No pasa | Pasa | No pasa |
| Grupo II/III | Burigotto Multipla 1,2,3 | Pasa | Pasa | Pasa | Pasa |
| Grupo II/III | Graco Cadeira Nautilus | Pasa | Pasa | Pasa | Pasa |
| FABRICANTE | | DERECHA | IZQUIERDA | CENTRO | DERECHA |
| Q1.5 | Römer BabySafe + ISOFIX Base | Excepción | Pasa | Excepción | Pasa |
| Q3 | Römer Duo Plus | Excepción | Pasa | Excepción | Pasa |

COMENTARIOS

Ocupante Infantil: El Sistema de Retención Infantil (SRI) para el niño de 3 años instalado hacia adelante con anclajes ISOFIX y anclaje superior fue capaz de evitar un desplazamiento excesivo hacia adelante durante el impacto frontal y ofreció protección buena para la cabeza y limitada para el pecho. El dummy de 1 año y medio fue instalado mirando hacia atrás usando anclajes ISOFIX y pie de soporte, su protección fue buena para la cabeza y pecho en el impacto frontal. Impacto lateral: ambos dummies niños estuvieron bien protegidos durante el impacto lateral. La mayoría de las SRI instalados pasaron la instalación. La señalización e instrucciones en el vehículo en referencia al uso de SRI y los anclajes ISOFIX no cumplen con los requerimientos de Latin NCAP. No es posible desconectar el airbag del pasajero cuando se instala un SRI mirando hacia atrás. El Mazda 2 ofrece cinturones de tres puntas en todas las posiciones como estándar y todos ellos cumplen con los estándares técnicos internacionales. Todo lo anterior explica las tres estrellas en protección del ocupante niño.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com