



Mazda 2 + 2 Airbags



★ ★ ★ ★ ★

28.66 max. 34.00 - Ocupante adulto



★ ★ ★ ★ ★

33.81 max. 49.00 - Ocupante niño

FRONTAL 14.35 Puntos (máx. 16.00)

LATERAL 14.31 Puntos (máx. 16.00)

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: Mazda 2

Año de publicación: 2018

Fabricado en: México

Tipo de carrocería: 5 door Hatchback - sedan

Peso en crash test: 1269 kg

Ensayo válido para: Latin NCAP market

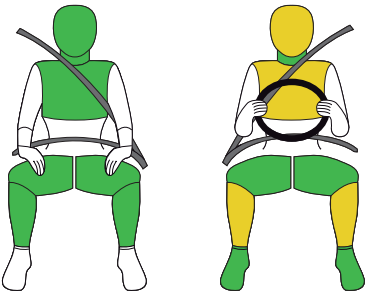
EQUIPO DE SEGURIDAD

Airbag frontal conductor	SI	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal pasajero delantero	SI	Pretensores cinturón delantero conductor	SI
Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR	NO	Pretensores cinturón delantero pasajero	SI
Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE	NO	SBR	NO
Airbags laterales para el cuerpo	NO	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE	NO	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbags de cortina laterales	NO	ESC (UN13 or GTR8)	NO



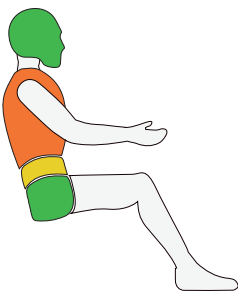
PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

ODB FRONTAL



PASAJERO DELANTERO CONDUCTOR

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



NO REALIZADO

PROTECCIÓN

BUENO

ADECUADO

MARGINAL

DÉBIL

POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

STABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCUTRAL)

SI

Ocupante Adulto: Impacto frontal: La protección ofrecida a la cabeza del conductor fue adecuada mientras que la cabeza del pasajero recibió protección buena. El cuello del conductor y del acompañante ofrecieron buena protección. La protección del pecho del conductor fue adecuada y el acompañante ofreció protección buena de los sistemas de retención. Las rodillas del conductor y del acompañante ofrecieron protección buena. Las tibias del conductor ofrecieron protección adecuada y las tibias del acompañante recibieron protección buena. El área de los pies es estable y mostró deformación insignificante. La protección de los pies es buena. La estructura del habitáculo fue considerada como estable. Impacto lateral: el vehículo ofreció protección buena para la cabeza y pelvis, adecuada para el abdomen y protección marginal para el pecho. El modelo no ofrece ESC estándar. El modelo ofrece SBR pero no cumplen con las exigencias mínimas de Latin NCAP en cuanto a niveles de audio. Todo lo anterior explican las dos estrellas en protección de ocupante adulto.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico: 21.24 (máx 24)	Puntuación de instalación de SRI: 10.57 (máx 12)	Vehicle assessment score: 2.00 (máx 13)
---	---	--

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 5.24 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	1	ISOFIX/TT	Hacia adelante

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Excepción	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Excepción	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	No pasa	Pasa	No pasa	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Pasa	No pasa	Pasa	No pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Römer Duo Plus	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa

Ocupante Infantil: El Sistema de Retención Infantil (SRI) para el niño de 3 años instalado hacia adelante con anclajes ISOFIX y anclaje superior fue capaz de evitar un desplazamiento excesivo hacia adelante durante el impacto frontal y ofreció protección buena para la cabeza y limitada para el pecho. El dummy de 1 año y medio fue instalado mirando hacia atrás usando anclajes ISOFIX y pie de soporte, su protección fue buena para la cabeza y pecho en el impacto frontal. Impacto lateral: ambos dummies niños estuvieron bien protegidos durante el impacto lateral. La mayoría de las SRI instalados pasaron la instalación. La señalización e instrucciones en el vehículo en referencia al uso de SRI y los anclajes ISOFIX no cumplen con los requerimientos de Latin NCAP. No es posible desconectar el airbag del pasajero cuando se instala un SRI mirando hacia atrás. El Mazda 2 ofrece cinturones de tres puntas en todas las posiciones como estándar y todos ellos cumplen con los estándares técnicos internacionales. Todo lo anterior explica las tres estrellas en protección del ocupante niño.

