



18.01 max. 34.00 - Ocupante adulto



28.97 max. 49.00 - Ocupante niño

FRONTAL 8.27 Puntos (máx. 16.00)

LATERAL 9.75 Puntos (máx. 16.00)

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: Renault Sandero/Logan

Año de publicación: 2018

Fabricado en: Brasil, Argentina y Colombia

Tipo de carrocería: 4 door hatchback / sedan

Peso en crash test: 1320 kg

Ensayo válido para: Latin NCAP market

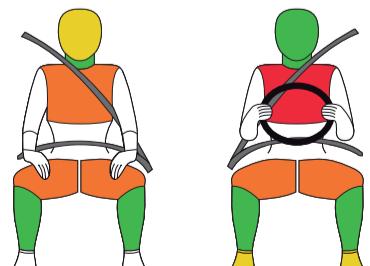
EQUIPO DE SEGURIDAD

Airbag frontal conductor	SI	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal pasajero delantero	SI	Pretensiones cinturón delantero conductor	NO
Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR	NO	Pretensiones cinturón delantero pasajero	NO
Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE	NO	SBR	NO
Airbags laterales para el cuerpo	NO	ISOFIX anchorages	NO
Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE	NO	Sistema Frenos Antibloqueo	NO
Airbags de cortina laterales	NO	ESC (UN13 or GTR8)	NO



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

ODB FRONTAL



PASAJERO
DELANTERO

CONDUCTOR

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



NO REALIZADO

PROTECCIÓN

BUENO

ADECUADO

MARGINAL

DÉBIL

POBRE

Ocupante Adulto: Impacto frontal: La cabeza y cuello ofrecieron protección buena. La protección del cuello del acompañante fue buena mientras que la protección de la cabeza fue adecuada. El pecho del conductor mostró protección pobre y el del pasajero mostró protección marginal. Las rodillas del conductor y del acompañante ofrecieron protección marginal ya que presentan riesgo de impactar con estructuras peligrosas en la zona detrás del tablero. Las tibias del conductor y del acompañante ofrecieron buena protección. El área de los pies es estable y mostró deformación insignificante; la protección a los pies es adecuada. La estructura del habitáculo fue considerada como inestable. Impacto lateral: el vehículo ofreció buena protección para la cabeza y la pelvis, protección adecuada para el abdomen y protección pobre para el pecho. El vehículo cuenta con Sistema de Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR) solo para el conductor pero no cumple con las exigencias de Latin NCAP. Todo lo anterior explica el resultado de una estrella en protección de ocupante adulto.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
21.26 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
7.71 (máx 12)

Vehicle assessment score:
0.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Römer BabySafe	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 5.26 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	1	Cinturón	Hacia adelante

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

2da FILA					
LISTA DE REFERENCIA		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Excepción	Excepción	Excepción
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Excepción	No pasa	Excepción	No pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Excepción	No pasa	Excepción	No pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Römer Duo Plus	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa

COMENTARIOS

Ocupante Infantil: El Sistema de Retención Infantil (SRI) para el niño de 3 años fue instalado mirando hacia adelante y fue capaz de impedir movimiento hacia adelante durante el impacto frontal más allá de los límites permitidos a la vez que ofreció protección buena para la cabeza y protección marginal para el pecho. El dummy de 1 año y medio fue instalado mirando hacia atrás, utilizando cinturón de seguridad del adulto y su protección fue buena para la cabeza y para el pecho durante el impacto frontal. Impacto lateral: Ambos dummies de niños fueron bien protegidos durante el impacto lateral. Algunos de los SRI que se evaluaron en la instalación pasaron, el Grupo 2 y 3 SRI no pasaron la instalación. La señalización e instrucciones en el vehículo en referencia al uso de SRI no cumplen con los requerimientos de Latin NCAP. No es posible desconectar el airbag del pasajero cuando se instala un SRI mirando hacia atrás en el asiento del pasajero. El modelo ofrece cinturón de seguridad pélvico (dos puntas) en la posición trasera central. El modelo Ofrece anclajes ISOFIX pero no son estándar por lo que no fueron utilizados para el test. Todo lo anterior explica las tres estrellas para protección ocupante infantil.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com