









FRONTAL 9.59 Puntos (máx. 16.00)

LATERAL 10.65 Puntos (máx. 16.00)



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: Chevrolet Onix/Prisma Año de publicación: 2018 Fabricado en: Brasil

Tipo de carrocería: 4 door Hatchback Peso en crash test: Kg 1271 Ensayo válido para: Latin NCAP market

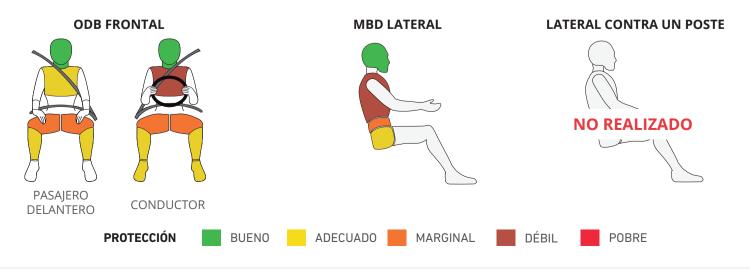


EQUIPO DE SEGURIDAD

Airbag frontal conductor	SI	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal pasajero delantero	SI	Pretensores cinturón delantero conductor	SI
Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR	NO	Pretensores cinturón delantero pasajero	NO
Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE	NO	SBR	Conductor
Airbags laterales para el cuerpo	NO	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE	NO	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbags de cortina laterales	NO	ESC (UN13 or GTR8)	NO



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO





Ocupante Adulto: Impacto frontal: La protección ofrecida a las cabezas y cuellos del conductor y acompañante fueron buenas. El pecho del conductor ofreció protección débil y el pecho del acompañante ofreció protección adecuada. Las rodillas de ambos pasajeros recibieron protección marginal al estar expuestas a riesgo de recibir lesiones al impactar con estructuras peligrosas detrás del tablero. Las tibias de ambos pasajeros recibieron protección adecuada. La zona del área de los pies fue considerada como inestable. La estructura fue considerada como estable y capaz de suportar mayores cargas. Impacto lateral: La cabeza recibió protección buena, la pelvis recibió protección adecuada, el abdomen protección marginal y el pecho recibió protección pobre. El modelo no cuenta con Control Electrónico de Estabilidad como equipamiento estándar. Todo lo anterior explica las tres estrellas para protección de ocupante adulto para Chevrolet Onix con producción desde el 15 de enero de 2018 y desde el VIN 9BGKS48U0JG313644.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico: 20.59 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:

Vehicle assessment score:

12.00 (máx 12) 0.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SR	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Römer BabySafe	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 4.59 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/1	ISOFIX/TT	Hacia adelante

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

			2da FILA		
LISTA DE REFERENCIA		DERECHA	IZQUIER	DA CENTRO [DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
FABRICANTE		DERECHA	DERECHA IZQUIERDA CENTRO DERECHA		DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Römer Duo Plus	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa



COMENTARIOS

Ocupante Infantil: El Sistema de Retención Infantil (SRI) para el niño de 3 años fue instalado mirando hacia adelante utilizando los anclajes ISOFIX y top tether y el mismo fue capaz de evitar un desplazamiento hacia adelante en el impacto frontal más allá de los límites admitidos, ofreciendo protección marginal al dummy. El niño de 18 meses fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de apoyo y ofreció protección buena en el impacto frontal. Impacto lateral: ambos dummies recibieron protección buena en el impacto frontal. Todas las instalaciones de SRI pasaron los requerimientos de Latin NCAP. La señalización de ISOFIX no cumple con los requisitos de Latin NCAP. El modelo no ofrece la posibilidad de desconectar el airbag del acompañante. El modelo no ofrece cinturones de 3 puntas en todas las posiciones. El modelo ofrece ISOFIX y top tether estándar en las dos posiciones traseras laterales. Todo lo anterior explica las tres estrellas para protección de ocupante infantil para Chevrolet Onix con producción desde el 15 de enero de 2018 y VIN 9BGKS48U0JG313644.



Latin NCAP