











INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: Nissan Murano Año de publicación: 2017 Fabricado en: Estados Unidos

Peso en crash test: Kg 2074 Tipo de carrocería: 5 door SUV Ensayo válido para: Latin NCAP market

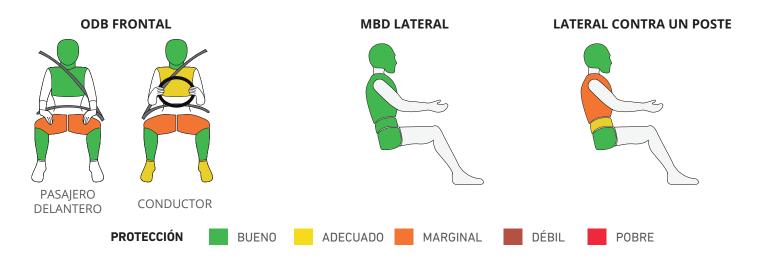


EQUIPO DE SEGURIDAD

Airbag frontal conductor	SI	Airbag para la rodilla del conductor	SI
Airbag frontal pasajero delantero	SI	Pretensores cinturón delantero conductor	SI
Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR	SI	Pretensores cinturón delantero pasajero	SI
Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE	SI	SBR	SI
Airbags laterales para el cuerpo	Pecho-Pelvi	S ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE	Pecho-Pelvi	S Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airhags de cortina laterales	SI	FSC (UN13 or GTR8)	SI



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO





Ocupante Adulto: Impacto Frontal: La protección ofrecida a la cabeza y el cuello del conductor y pasajero fue buena. El pecho del conductor recibió protección adecuada y el pecho del acompañante recibió protección buena. Las rodillas tanto del conductor como del acompañante recibieron protección marginal porque están expuestas a estructuras peligrosas detrás del tablero. Las tibias del conductor y del acompañante recibieron protección buena. La estructura fue considerada como estable. La zona del área de los pies fue considerada como inestable. Impacto lateral: Los airbags laterales de pecho-pelvis con los airbags de cortina ayudaron a lograr buena protección para la cabeza, pecho, abdomen y pelvis del adulto. La cabeza recibió buena protección en el impacto lateral de poste. ESC (equipamiento estándar) - El ESC fue probado y su desempeño cumple los requerimientos regulatorios de Latin NCAP. Todo lo anterior explica las cinco estrellas para el ocupante adulto para Nissan Muranocon producción desde 6 de octubre de 2017 y VIN 5N1TANZ52JN100879.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico: 22.09 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:

Vehicle assessment score:

10.57 (máx 12)

2.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 6.09 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/1	ISOFIX/TT	Hacia adelante

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

		2ND ROW			
LISTA DE REFERENCIA		DERECHA	IZQUIERD	DA CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Excepción	No pasa	Excepción	No pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
FABRICANTE	ABRICANTE DERECHA II		IZQUIERDA CENTRO DERECHA		
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Römer Duo Plus	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa



COMENTARIOS

Ocupante Infantil: El Sistema de Retención Infantil (SRI) para el niño de 3 años fue instalado mirando hacia adelante usando anclajes ISOFIX y Top Tether y fue capaz de evitar un desplazamiento excesivo hacia adelante durante el impacto. El niño de 18 meses fue instalado mirando hacia atrás usando los anclajes ISOFIX y el pie de apoyo y ofreció protección buena en el impacto frontal. Impacto lateral: ambos dummies niños estuvieron bien protegidos durante el impacto lateral. Casi todas las instalaciones de SRI fueron aprobadas. Las instrucciones y marcación de los anclajes ISOFIX no cumplen con los requerimientos de Latin NCAP. Las instrucciones de los SRI son claras. No es posible desconectar el airbag del pasajero cuando se instala un SRI mirando hacia atrás en el asiento del pasajero. La Murano ofrece cinturones de tres puntas en todas las posiciones como estándar y todos ellos cumplen con los estándares técnicos internacionales. Todo lo anterior explica las tres estrellas en seguridad del ocupante niño para Nissan Murano con producción desde 6 de octubre de 2017 y VIN 5N1TANZ52JN100879.



Latin NCAP