











INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: Nissan Kicks Año de publicación: 2017 Fabricado en: Brasil

Tipo de carrocería: 5 door SUV Peso en crash test: Kg 1361 Ensayo válido para: Latin NCAP market

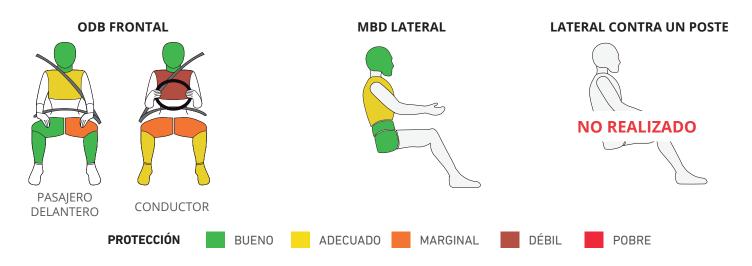


EQUIPO DE SEGURIDAD

Airbag frontal conductor	SI	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal pasajero delantero	SI	Pretensores cinturón delantero conductor	SI
Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR	NO	Pretensores cinturón delantero pasajero	SI
Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE	NO	SBR	SI
Airbags laterales para el cuerpo	NO	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE	NO	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airhags de cortina laterales	NO	FSC (UN13 or GTR8)	SI



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO





Ocupante Adulto: Impacto Frontal: La protección ofrecida a la cabeza y el cuello del conductor y pasajero fue buena. El pecho del conductor recibió protección débil y el pecho del acompañante recibió protección adecuada de los sistemas de retención. Ambas rodillas tanto del conductor como del acompañante recibieron protección marginal porque están expuestas a estructuras peligrosas en el área del tablero. Las tibias del conductor recibieron protección adecuada y las tibias del pasajero recibieron buena protección. La zona del área de los pies fue considerada como inestable. La estructura fue considerada como inestable. Impacto lateral: En el impacto lateral la cabeza, el abdomen y la pelvis mostraron buena protección, mientras que el pecho mostro protección adecuada. El ESC fue probado y disponibilidad y desempeño cumple los requerimientos regulatorios de Latin NCAP. El modelo ofrece Sistema de Aviso de Cinturón de seguridad en las dos plazas delanteras. Todo lo anterior explica las cuatro estrellas para la seguridad del adulto.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico: 22.41 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:

Vehicle assessment score:

3.00 (máx 13)

12.00 (máx 12)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 6.41 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/1	Cinturón	Hacia adelante

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

			2ND ROW		
LISTA DE REFERENCIA		DERECHA	IZQUIER	DA CENTRO [DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Excepción	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Excepción	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Excepción	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Excepción	Pasa	Pasa	Pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIER	DA CENTRO [DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Römer Duo Plus	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa



COMENTARIOS

Ocupante Infantil: El Sistema de Retención Infantil (SRI) para el niño de 3 años fue instalado mirando hacia adelante usando anclajes ISOFIX y Top Tether y fue capaz de evitar un desplazamiento excesivo hacia adelante durante el impacto. El niño de 18 meses fue instalado mirando hacia atrás usando los anclajes ISOFIX y el pie de apoyo y ofreció protección buena en el impacto frontal. Impacto lateral: ambos dummies niños estuvieron bien protegidos durante el impacto lateral. Todas las instalaciones de SRI fueron aprobadas. No es posible desconectar el airbag del pasajero cuando se instala un SRI mirando hacia atrás en el asiento del pasajero, la señalización de los anclajes ISOFIX no cumplen con los requisitos de Latin NCAP y el vehículo ofrece cinturones de tres puntas en todas las posiciones como estándar. Todo lo anterior explica las cuatro estrellas en seguridad del ocupante niño.



Latin NCAP