

FORD - Ka Fly Viral - Sin Airbag



FICHA TÉCNICA



2.37 max. 17.00 - Ocupante Adulto



30.52 max. 49.00 - Ocupante Niño



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	CABEZA / PECHO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Ford Romer Babysafe Plus	Protegido / Bueno	0+	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Ford Romer Duo Plus	Protegido / Adecuado	1	Cinturón	Hacia adelante



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: Ford Ka Fly Viral, LHD

Año de publicación: 2011

Fabricado en: Brasil

Tipo de carrocería: 2 door Hatchback

Peso en crash test: 1116 kg

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero	NO	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal conductor	NO		
Airbag frontal pasajero delantero	NO		
Airbags laterales para el cuerpo	NO		
Airbags laterales para la cabeza	NO		



Pasajero adulto: La clasificación del KA se limitó a una estrella debido al inaceptable alto riesgo de lesiones de riesgo de vida en la cabeza del conductor, causadas por el volante. La protección brindada al pecho del pasajero fue baja, la cabeza y el pecho del conductor golpearon el volante el cual se desprendió de la columna. Existían estructuras peligrosas en la parte baja del tablero que podrían impactar contra las rodillas de los ocupantes y la protección a la parte baja de las piernas fue pobre. La carrocería no fue capaz de soportar cargas adicionales.

Pasajero infantil: Las instrucciones de instalación de ambos sistemas de retención infantil (SRI) estaban impresas de manera permanente a la misma y ofrecían información suficiente. Los muñecos niños estuvieron bien protegidos. El auto no brindaba ninguna advertencia del peligro asociado a la instalación de un sistema de retención infantil (SRI) con vista hacia atrás en el asiento del acompañante con un airbag activado (en el auto no había airbag para el pasajero; otras versiones ofrecen esta posibilidad sin una etiqueta de advertencia o desactivador del airbag). Ambos muñecos resultaron protegidos.

(*) El test de impacto lateral y su aprobación es requerido para obtener las 5 estrellas. No obstante ello el fabricante puede solicitar el mencionado test en forma voluntaria. Para Latin NCAP las cualidades de seguridad de los autos son válidas solo si de demuestran en un crash test.