

TOYOTA - Corolla XEI + Airbag



FICHA TÉCNICA



13.60 max. 17.00 - Ocupante Adulto



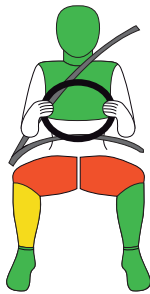
12.68 max. 49.00 - Ocupante Niño



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	CABEZA / PECHO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Protegido / Adecuado	0/0+/1	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Vulnerable / Pobre	0/0+/1	Cinturón	Hacia adelante



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: **Toyota Corolla XEI 2009, 1.8 petrol, LHD**
 Tipo de carrocería: **4 door Sedan**

Año de publicación: **2010**

Peso en crash test: **1456 kg**

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero	SI	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal conductor	SI		
Airbag frontal pasajero delantero	SI		
Airbags laterales para el cuerpo	SI		
Airbags laterales para la cabeza	NO		



Pasajero adulto: El compartimento del pasajero permaneció estable durante el impacto frontal al igual que el área para los pies. Las lecturas del muñeco de crash test indicaron una buena protección para la cabeza y el pecho. Había estructuras peligrosas en el tablero que presentaban un riesgo tanto para las rodillas del conductor como para las del acompañante.

Pasajero infantil: En el impacto frontal, el Sistema de Retención Infantil (SRI) inicialmente recomendado por TTT falló en la protección del muñeco de crash test de 3 años. La cabeza del muñeco impactó el respaldo del conductor. Mientras tanto, Toyota ha realizado diversos ensayos con otro SRI en colaboración con el fabricante de los mismos que resultaron en la recomendación del uso de la silla infantil "Römer Duo". TTT ha informado a Latin NCAP sobre los buenos resultados obtenidos. Latin NCAP no ha testeado esta combinación de auto-SRI.

(*) El test de impacto lateral y su aprobación es requerido para obtener las 5 estrellas. No obstante ello el fabricante puede solicitar el mencionado test en forma voluntaria. Para Latin NCAP las cualidades de seguridad de los autos son válidas solo si de demuestran en un crash test.