

Rio de Janeiro, 27 de noviembre de 2013

## **Primeros resultados de cinco estrellas para modelos fabricados en América Latina**

Los nuevos resultados de ensayo de choque de Latin NCAP muestran que los autos fabricados a nivel local comienzan a ofrecer a los consumidores buena protección contra colisiones. Modelos fabricados en Brasil, México y Argentina por Ford y Volkswagen son los primeros fabricados en la región en alcanzar una calificación de cinco estrellas para la seguridad del pasajero adulto. Con cada vez más consumidores verificando los estándares de seguridad de autos nuevos antes de comprarlos, los fabricantes de vehículos han actualizado sus modelos para obtener un mejor desempeño en los ensayos de choque de Latin NCAP.

<b>RESULTADOS</b>		<b>FASE IV - Noviembre 2013</b>		
<b>FASE IV</b>	Ford FOCUS III*	✓ 2	★★★★★	★★★★★
	Volkswagen JETTA (VENTO)*	✓ 2	★★★★★	★★★★★
	Ford ECOSPORT* <sup>o</sup> <b>ACTUALIZACIÓN</b>	✓ 2	★★★★★	★★★★☆
	Hyundai HB20* <sup>o</sup> <b>RETESTEO</b>	✓ 2	★★★★☆	★★★★☆
	Chevrolet MALIBU*	✓ 10	★★★★☆	★★★☆☆

\*Patrocinados por fabricantes    <sup>o</sup>Fabricación desde agosto 2013

María Fernanda Rodríguez, Presidenta de Latin NCAP dijo: *“América Latina está entrando en una nueva era de seguridad vial. Los fabricantes de la región están reaccionando igual que en otras regiones cuando el primer vehículo 5 estrellas fue presentado. Las marcas que tienen vehículos seguros y aquellas que se esfuerzan por mejorar quieren demostrarlo. De cinco pruebas, tres son 5 estrellas y dos son 4 estrellas. Este es un cambio real, un gran cambio que nos beneficia a todos: los ocupantes de vehículos, el sistema de salud, al sector de seguros y gobiernos. Es muy grato también ver el ejemplo de Hyundai esforzándose para mejorar la seguridad del niño repitiendo una prueba. Los socios del programa, coincidimos que esta es la mejor manera de terminar el año, y empezar el 2014 con una perspectiva positiva”.*

El Director Técnico de Global NCAP, Alejandro Furas, estableció que: *“Cuando los consumidores de América Latina compran un auto nuevo, esperan que se brinde a sus familias la mayor seguridad posible. Con más autos de cinco estrellas fabricados localmente, se reduce la brecha entre el mercado de América Latina y otros mercados del mundo. Los fabricantes de autos y los consumidores prestan atención a los resultados de nuestros ensayos de choque, y vemos avances”.*



**Secretaría Latin NCAP**

26 de marzo 3454 Of. 102. CP 11300. Montevideo, Uruguay  
T. +598 26288815 | secretaria@latinncap.com | www.latinncap.com

**Contacto de Prensa:** Carolina Pereira  
+598 98268802  
[comunicacion@latinncap.com](mailto:comunicacion@latinncap.com)





El Hyundai HB20, fabricado en Brasil, ha sido retestado luego de que Hyundai actualizara las características de seguridad del auto para mejorar su puntaje de tres estrellas para la seguridad del pasajero adulto y de una estrella para la seguridad del pasajero niño. Hyundai ha mejorado la protección a las piernas y pecho del conductor, revisó la construcción general del auto y puso a disposición SRI con dispositivos ISOFIX como parte original la cual pudo ser utilizada en el ensayo. Como resultado, el HB20 ha alcanzado un puntaje de cuatro estrellas para la protección del ocupante adulto y tres estrellas para la protección del ocupante niño. *“Apreciamos el esfuerzo de Hyundai para mejorar el desempeño del HB20 en nuestros ensayos de choque”,* dijo Alejandro Furas; *“Estos cambios en la producción han mejorado la protección de adultos y niños”.*

Ford también realizó mejoras a su EcoSport fabricado en Brasil luego de recibir un puntaje de cuatro estrellas para la protección del ocupante adulto. Para obtener las cinco estrellas, Ford ha agregado un recordatorio de cinturón al asiento del acompañante y ha patrocinado las pruebas de impacto lateral. El puntaje de tres estrellas para la seguridad del ocupante niño del EcoSport no ha cambiado.

El Chevrolet Malibu fabricado en Estados Unidos ha recibido un puntaje de cuatro estrellas para el ocupante adulto y tan solo una estrella para la seguridad del ocupante niño. El vehículo evaluado fue el modelo base equipado con 10 airbags para América Latina. *“La protección para el pasajero delantero en el Chevrolet Malibu es buena y muestra el potencial del modelo para alcanzar las cinco estrellas”,* dijo Furas. *“Los recordatorios del cinturón están instalados pero no cumplen con los requisitos de Latin NCAP”.*

El Malibu recibió tan solo una estrella para la seguridad del ocupante niño dado que las cabezas de ambos muñecos contactaron la parte de atrás del respaldo de los asientos delanteros. *“El Malibu cuenta con anclajes ISOFIX pero los SRI con ISOFIX no están disponibles de acuerdo con los protocolos de Latin NCAP y no se pudieron utilizar en el test”,* comentó Furas. El Malibu es también el primer auto en el programa en tener detección de SRI a bordo que anula el airbag del acompañante cuando se detecta un SRI con vista hacia atrás en el asiento delantero, el cual es un sistema muy bueno que nos gustaría ver más y de hecho se otorgan puntos para este tipo de tecnología. Sin embargo, debido a la falta de señalización correcta, el sistema no pudo obtener puntos en la evaluación.

EL VW Jetta o Vento fabricado en México, alcanzó cinco estrellas en la seguridad para el ocupante adulto, ofreciendo muy buena protección. El puntaje de cuatro estrellas para la seguridad del ocupante niño fue favorecido por la instalación de SRI con ISOFIX para niños. *“El VW Jetta es un modelo fabricado a nivel local que ofrece muy buena protección, esto es muy motivador para Latin NCAP y los consumidores”,* dijo Furas.

La tercera generación de Ford Focus fabricada en Argentina también obtuvo un resultado de cinco estrellas para la seguridad del ocupante adulto, ofreciendo muy buena protección. El Focus recibió cuatro estrellas para la Seguridad del ocupante niño, también utilizando SRI con ISOFIX.

*“La buena protección brindada por Ford Focus, Ford EcoSport y VW Jetta muestra que las fábricas locales pueden fabricar autos cinco estrellas”,* dijo Furas. *“Esperamos seguir testeando cada vez más autos, y nos estimulan los esfuerzos por mejorar la seguridad para los consumidores”.*



**Secretaría Latin NCAP**

26 de marzo 3454 Of. 102. CP 11300. Montevideo, Uruguay  
T. +598 26288815 | [secretaria@latinncap.com](mailto:secretaria@latinncap.com) | [www.latinncap.com](http://www.latinncap.com)

**Contacto de Prensa:** Carolina Pereira  
+598 98268802  
[comunicacion@latinncap.com](mailto:comunicacion@latinncap.com)





### Notas para editores

La calificación de seguridad de Latin NCAP para el Hyundai HB20 se aplica a los modelos con Número de Identificación del Vehículo (VIN) IJA132716 o superior. Los modelos cuatro estrellas HB20S tienen un VIN de IJF132489 o superior. Los modelos de cuatro estrellas HB20X tienen un VIN de IJS130790 o superior. El Ford EcoSport de cuatro estrellas cuenta con un VIN de 9BFZB55P9 E8843021 o superior.

Por fotos y videos en alta calidad por favor solicitarlos a Carolina Pereira:  
[comunicacion@latinncap.com](mailto:comunicacion@latinncap.com) o a través de +598 98268802



#### Secretaría Latin NCAP

26 de marzo 3454 Of. 102. CP 11300. Montevideo, Uruguay  
T. +598 26288815 | [secretaria@latinncap.com](mailto:secretaria@latinncap.com) | [www.latinncap.com](http://www.latinncap.com)

**Contacto de Prensa:** Carolina Pereira  
+598 98268802  
[comunicacion@latinncap.com](mailto:comunicacion@latinncap.com)

