

As estrelas brilham para o FIAT 500X nos últimos testes do Latin NCAP

A sexta série de resultados do ano do Programa de Avaliação de Veículos Novos para a América Latina e Caribe, Latin NCAP, foi apresentada hoje com um resultado máximo em estrelas e o Prêmio Advanced Award para o FIAT 500X, enquanto o Novo Cruze renova o sólido resultado de quatro estrelas.

O [Chevrolet Cruze](#), produzido na Argentina, ganhou quatro estrelas para Proteção de Ocupantes Adultos e quatro estrelas para Proteção de Ocupantes Infantis. O novo Cruze tem airbags frontal e lateral como equipamento padrão e oferece boa proteção nos testes de impacto frontal e lateral para adultos, enquanto o [Controle Eletrônico de Estabilidade \(ESC\) padrão](#) no modelo se comportou de acordo com os requisitos. Os airbags laterais de cabeça padrão e o teste de impacto lateral de poste com resultado positivo poderiam melhorar o nível de estrelas para adultos. A Proteção dos Ocupantes Infantis no impacto frontal foi entre limitada e boa e no impacto lateral, boa. A melhoria na sinalização das ancoragens ISOFIX poderia ajudar o Novo Cruze a obter um resultado superior em estrelas para crianças.

O [FIAT 500X](#), produzido na Itália para toda a região da América Latina, conquistou cinco estrelas para Proteção de Ocupantes Adultos e cinco estrelas para Proteção de Ocupantes Infantis. O modelo também recebeu o Prêmio Latino NCAP Advanced Award por oferecer o Sistema de Frenagem Automática de Emergência (AEB). O Fiat 500X mostrou boa proteção para adultos nos testes de impacto frontal, de impacto lateral e de poste. [O ESC do FIAT 500X se desempenhou de acordo com as exigências do Latin NCAP](#). O [Sistema AEB, oferecido como equipamento opcional](#), também atendeu aos requisitos básicos para obter o Prêmio Advanced Award. Desta forma, a FIAT com o modelo 500X obtém um resultado de cinco estrelas no Latin NCAP pela primeira vez.

RESULTADOS FASE IX				
				
 Fiat 500X*	✓ 6	★★★★★	★★★★★	★★★★★ ADVANCED AWARD
 Chevrolet CRUZE*	✓ 4	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆

*Patrocinado por fabricantes

Alejandro Furas, Secretário Geral do Latin NCAP, disse:

"É inspirador encontrar fabricantes que buscam obter as melhores qualificações para o mercado latino-americano e é alentador seu comprometimento em trazer novos modelos para níveis de classificação de estrelas mais altos. No caso do 500X, a FIAT mostrou que eles podem oferecer os mesmos níveis de segurança padrão para seus modelos na Europa e na América Latina. Esperamos que este compromisso possa inspirar a Chevrolet a seguir os mesmos passos com o modelo Cruze, uma vez que o modelo irmão é oferecido com seis airbags na Europa e para a América Latina é apresentado com apenas quatro, como padrão."

A informação independente para os consumidores tornou-se uma ferramenta muito poderosa e eficiente que já está empurrando o mercado latino-americano para veículos mais seguros. Os governos devem oferecer incentivos, alentar e promover a classificação obrigatória de estrelas para todos os carros vendidos em seus mercados. Os governos devem criar incentivos para carros com tecnologias de segurança ativas, como os sistemas ESC e AEB, para melhorar os níveis de segurança dos novos veículos vendidos na região e para se alinhar aos requisitos globais."

Ricardo Morales, Presidente da Comissão Diretiva do Latin NCAP, disse:

"O mais relevante e encorajador desses resultados é que encontramos fabricantes dispostos a mostrar aos consumidores quão bem eles podem atuar nos testes do Latin NCAP. Pedimos a outros fabricantes que sigam o mesmo caminho e ofereçam os mesmos níveis de segurança e equipamento, que proporcionam nos mercados de economias maduras, também na região da América Latina e do Caribe. É muito triste e injusto que os consumidores em nossa região tenham que pagar mais pela segurança básica dos mercados maduros."

Chevrolet Cruze (4 airbags)

[Relatório completo do Teste de Colisão](#)

[Vídeo do Teste de Colisão](#)

[Vídeo do Controle Eletrônico de Estabilidade](#)

[Descarregar fotos do Teste de Colisão](#)

Fiat 500X (6 airbags)

[Relatório completo do Teste de Colisão](#)

[Vídeo do Teste de Colisão](#)

[Vídeo do Controle Eletrônico de Estabilidade](#)

[Vídeo do Teste AEB](#)

[Descarregar fotos do Teste de Colisão](#)

Acerca do Latin NCAP

O Programa de Avaliação de Carros Novos para a América Latina e o Caribe (Latin NCAP) foi lançado em 2010 para desenvolver um sistema regional independente de testes de batida de veículos e de qualificação de segurança na região. O Latin NCAP replica programas de testes de consumidores similares desenvolvidos nos últimos trinta anos na América do Norte, na Europa, na Ásia e na Austrália, que demonstraram ser muito eficazes na melhora da segurança dos veículos. Desde 2010, o Latin NCAP vem publicado os resultados de mais de 100 veículos em nove fases de teste.

O Latin NCAP agradece o apoio recebido pelo Global New Car Assessment Programme (Global NCAP), pelo International Consumers Research and Testing (ICRT), pela FIA Foundation, pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) e pela Bloomberg Philanthropies Global Road Safety Initiative.

O Latin NCAP é membro associado do [Global NCAP](#) e apoia o [Decênio de Ação das Nações Unidas para a Segurança Viária 2011-2020](#), especialmente o pilar referido ao veículo do Plano Mundial e à iniciativa [Stop the Crash](#).