

MARCA	MODELO	AIRBAGS	ESTRELAS				
	BYD DOLPHIN PLUS *	✓ 7	★★★★★	93%	93%	77%	85%
	CHEVROLET TRACKER *	✓ 6	★★★★★	91%	92%	54%	83%
	FORD RANGER *	✓ 7	★★★★★	93%	90%	75%	92%
	KIA K3 / K3 CROSS	✓ 6	★★★★★	87%	84%	65%	81%
	MITSUBISHI L200 / TRITON CABINE SIMPLES	✓ 7	★★★★★	90%	91%	77%	92%
	MITSUBISHI L200 / TRITON CABINE DUPLA	✓ 7	★★★★★	90%	86%	77%	92%
	MITSUBISHI OUTLANDER *	✓ 7	★★★★★	87%	91%	55%	84%
	NISSAN NOVO KICKS *	✓ 6	★★★★★	90%	92%	76%	85%
	NISSAN QASHQAI *	✓ 6	★★★★★	94%	92%	54%	86%
	VOLKSWAGEN NIVUS *	✓ 6	★★★★★	92%	92%	49%	85%
	VOLKSWAGEN NOVO VIRTUS * <small>desde VIN WWW3E4D26NT003153 (India) desde VIN 9BWDH6BZ0PP011628 (Brasil)</small>	✓ 6	★★★★★	92%	92%	53%	85%
	VOLKSWAGEN T-CROSS <small>Válido para unidades cujo décimo dígito do número VIN seja uma letra S, T, U, V, W, X, Y ou Z</small>	✓ 6	★★★★★	92%	90%	66%	85%
	VOLKSWAGEN TAOS *	✓ 6	★★★★★	90%	90%	61%	85%
	VOLKSWAGEN TAIGUN	✓ 6	★★★★★	92%	92%	55%	83%
	RENAULT KARDIAN	✓ 6	★★★★☆	83%	83%	48%	84%
	TOYOTA COROLLA *	✓ 7	★★★★☆	73%	72%	60%	82%
	CHEVROLET MONTANA	✓ 6	★★★★☆	79%	71%	44%	65%
	HYUNDAI NOVO HB20 *	✓ 6	★★★★☆	68%	75%	34%	65%
	HYUNDAI TUCSON * <small>desde 02/06/2022 VIN KMHJB81DBPU158713 (Coreia) desde 04/04/2022 VIN TMAJB81DAPJ199084 (República Tcheca)</small>	✓ 6	★★★★☆	82%	70%	48%	56%
	KIA SPORTAGE *	✓ 6	★★★★☆	82%	72%	48%	56%
	VOLKSWAGEN NOVA AMAROK *	✓ 6	★★★★☆	81%	87%	62%	66%
	VOLKSWAGEN NOVO POLO / POLO TRACK *	✓ 4	★★★★☆	73%	71%	51%	58%
	FIAT PULSE	✓ 4	★★★☆☆	67%	56%	45%	56%
	PEUGEOT 208	✓ 4	★★★☆☆	52%	55%	54%	56%
	HONDA WR-V	✓ 2	★☆☆☆☆	41%	41%	59%	49%
	JEEP RENEGADE	✓ 2	★☆☆☆☆	49%	67%	45%	56%
	TOYOTA RAIZE	✓ 2	★☆☆☆☆	41%	72%	59%	58%
	TOYOTA YARIS	✓ 2	★☆☆☆☆	41%	64%	62%	42%
	FIAT STRADA CABINE DUPLA	✓ 4	★☆☆☆☆	41%	53%	40%	49%
	RAM 700 CABINE DUPLA	✓ 4	★☆☆☆☆	41%	53%	40%	49%
	FIAT STRADA CABINE SIMPLES	✓ 2	★☆☆☆☆	47%	22%	40%	42%
	RAM 700 CABINE SIMPLES	✓ 2	★☆☆☆☆	47%	22%	40%	42%
	CHEVROLET GROOVE	✓ 4	☆☆☆☆☆	39%	69%	36%	58%
	CITROEN C3	✓ 2	☆☆☆☆☆	31%	12%	50%	35%
	CITROEN C3 AIRCROSS / NUEVO AIRCROSS	✓ 2	☆☆☆☆☆	33%	11%	50%	35%
	FIAT ARGO / CRONOS	✓ 2	☆☆☆☆☆	24%	10%	37%	7%
	FORD KA <small>desde 12/06/2018 VIN 9B9BFZH55U7K8206502</small>	✓ 2	☆☆☆☆☆	34%	9%	50%	7%
	GREAT WALL MOTORS WINGLE 5	✓ 2	☆☆☆☆☆	9%	0%	19%	0%
	HYUNDAI ACCENT	✓ 1	☆☆☆☆☆	9%	13%	53%	7%
	HYUNDAI HB20	✓ 2	☆☆☆☆☆	19%	10%	43%	14%
	HYUNDAI TUCSON <small>até 02/06/2022 VIN KMHJB81DBPU158713 (Coreia) até 04/04/2022 VIN TMAJB81DAPJ199084 (República Tcheca)</small>	✓ 2	☆☆☆☆☆	50%	5%	48%	7%
	HYUNDAI TUCSON	✓ 2	☆☆☆☆☆	51%	4%	50%	7%
	JAC E-JS1 / E10x / E-S1 / S1	✓ 2	☆☆☆☆☆	0%	6%	20%	7%
	KIA PICANTO / MORNING	✓ 1	☆☆☆☆☆	0%	29%	51%	7%
	KIA SPORTAGE	✓ 2	☆☆☆☆☆	48%	15%	58%	7%
	RENAULT SANDERO / LOGAN / STEPWAY	✓ 4	☆☆☆☆☆	33%	61%	46%	0%
	RENAULT DUSTER	✓ 2	☆☆☆☆☆	29%	23%	51%	35%
	SUZUKI BALENO	✓ 2	☆☆☆☆☆	20%	17%	64%	7%
	SUZUKI SWIFT	✓ 2	☆☆☆☆☆	16%	0%	66%	7%

Após o teste de impacto lateral de poste, foi observado fogo no lado não esmagado do veículo na área do pré-tensionador do cinto de segurança e dificuldade para soltar o cinto de segurança. Estas informações foram publicadas pelo Latin NCAP. O fabricante foi notificado do incidente, a ocorrência foi investigada, o fabricante descobriu uma não-conformidade e emitiu um recall de segurança em abril de 2022 para todos os mercados afetados. O Latin NCAP é da opinião que o fabricante deve se concentrar na causa do incidente, enquanto o fabricante se concentra nos efeitos após o incidente para fornecer a solução correta. Embora a decisão do fabricante não esteja de acordo com a recomendação do Latin NCAP, o Latin NCAP reconhece que é responsabilidade do fabricante resolver este incidente.

* teste voluntário

