

MARCA	MODELO	AIRBAGS	ESTRELAS				
	BYD DOLPHIN PLUS *	✓ 7	★★★★★★	93%	93%	77%	85%
	CHEVROLET TRACKER *	✓ 6	★★★★★▲	91%	92%	54%	83%
	FORD RANGER *	✓ 7	★★★★★★	93%	90%	75%	92%
	HYUNDAI TUCSON desde VIN KMHJB81DASU349493 e data 05 de abril de 2024 (Produção Coreia e República Tcheca)	✓ 6	★★★★★★	84%	92%	73%	96%
	KIA EV4	✓ 6	★★★★★★	83%	92%	69%	98%
	KIA K3 / K3 CROSS	✓ 6	★★★★★★	87%	84%	65%	81%
	KIA K4 *	✓ 6	★★★★★★	92%	90%	77%	84%
	KIA SPORTAGE * desde VIN KNAPU81DBT7419666 e data 14 de março de 2025	✓ 6	★★★★★★	90%	92%	71%	98%
	MITSUBISHI L200 / TRITON CABINE SIMPLES	✓ 7	★★★★★★	90%	91%	77%	92%
	MITSUBISHI L200 / TRITON CABINE DUPLA	✓ 7	★★★★★★	90%	86%	77%	92%
	MITSUBISHI OUTLANDER *	✓ 7	★★★★★★	87%	91%	55%	84%
	NISSAN NOVO KICKS *	✓ 6	★★★★★★	90%	92%	76%	85%
	NISSAN QASHQAI *	✓ 6	★★★★★★	94%	92%	54%	86%
	RENAULT KARDIAN * desde VIN 93YRJF0001J403319 e data 14 de agosto 2025	✓ 6	★★★★★★	83%	83%	73%	84%
	VOLKSWAGEN JETTA / VENTO* + 6 Airbags (*para Uruguai e Argentina) desde VIN 3VWSP6B25SM000591	✓ 6	★★★★★★	87%	90%	73%	91%
	VOLKSWAGEN NIVUS *	✓ 6	★★★★★★	92%	92%	49%	85%
	VOLKSWAGEN NOVO TIGUAN	✓ 6	★★★★★★	86%	81%	80%	92%
	VOLKSWAGEN NOVO VIRTUS * desde VIN WW3E4D26NT003153 (India) desde VIN 9BWDH6B20PP011628 (Brasil)	✓ 6	★★★★★★	92%	92%	53%	85%
	VOLKSWAGEN T-CROSS Válido para unidades cujo décimo dígito do número VIN seja uma letra S, T, U, V, W, X, Y ou Z	✓ 6	★★★★★★	92%	90%	66%	85%
	VOLKSWAGEN TAOS * desde VIN 3VW9P6B25SM00064 e data 28 de outubro 2024	✓ 6	★★★★★★	91%	90%	68%	92%
	VOLKSWAGEN TAOS *	✓ 6	★★★★★★	90%	90%	61%	85%
	VOLKSWAGEN TAIGUN	✓ 6	★★★★★★	92%	92%	55%	83%
	VOLKSWAGEN TERA *	✓ 6	★★★★★★	90%	87%	76%	85%
	RENAULT KARDIAN	✓ 6	★★★★★☆	83%	83%	48%	84%
	TOYOTA COROLLA *	✓ 7	★★★★★☆	73%	72%	60%	82%
	CHEVROLET MONTANA	✓ 6	★★★★☆☆	79%	71%	44%	65%
	HYUNDAI NOVO HB20 *	✓ 6	★★★★☆☆	68%	75%	34%	65%
	HYUNDAI TUCSON * desde 02/06/2022 VIN KMHJB81DBPU158713 (Coreia) desde 04/04/2022 VIN TMAJB81DAPJ199084 (República Tcheca)	✓ 6	★★★★☆☆	82%	70%	48%	56%
	KIA SPORTAGE *	✓ 6	★★★★☆☆	82%	72%	48%	56%
	VOLKSWAGEN NOVA AMAROK *	✓ 6	★★★★☆☆	81%	87%	62%	66%
	VOLKSWAGEN NOVO POLO / POLO TRACK *	✓ 4	★★★★☆☆	73%	71%	51%	58%
	FIAT PULSE	✓ 4	★★★☆☆☆	67%	56%	45%	56%
	PEUGEOT 208	✓ 4	★★★☆☆☆	52%	55%	54%	56%
	TOYOTA YARIS CROSS	✓ 6	★★★☆☆☆	77%	69%	56%	58%
	SUZUKI BALENO * desde VIN MBHWBA3391GA45406	✓ 6	★★★☆☆☆	82%	65%	48%	58%
	TOYOTA YARIS SEDAN / HATCHBACK	✓ 6	★★★☆☆☆	66%	64%	54%	58%
	HONDA WR-V	✓ 2	★★☆☆☆☆	41%	41%	59%	49%
	JEEP RENEGADE	✓ 2	★★☆☆☆☆	49%	67%	45%	56%
	PEUGEOT 2008	✓ 4	★★☆☆☆☆	42%	59%	54%	56%
	TOYOTA RAIZE	✓ 2	★★☆☆☆☆	41%	72%	59%	58%
	TOYOTA YARIS	✓ 2	★★☆☆☆☆	41%	64%	62%	42%
	FIAT STRADA CABINE DUPLA	✓ 4	★★☆☆☆☆	41%	53%	40%	49%
	RAM 700 CABINE DUPLA	✓ 4	★★☆☆☆☆	41%	53%	40%	49%
	FIAT STRADA CABINE SIMPLES	✓ 2	★★☆☆☆☆	47%	22%	40%	42%
	RAM 700 CABINE SIMPLES	✓ 2	★★☆☆☆☆	47%	22%	40%	42%
	SUZUKI BALENO	✓ 2	★★☆☆☆☆	45%	65%	48%	58%
	CHEVROLET GROOVE	✓ 4	☆☆☆☆☆☆	39%	69%	36%	58%
	CITROËN BASALT	✓ 4	☆☆☆☆☆☆	39%	58%	53%	35%
	CITROËN C3	✓ 2	☆☆☆☆☆☆	31%	12%	50%	35%
	CITROËN C3 AIRCROSS / NUEVO AIRCROSS	✓ 2	☆☆☆☆☆☆	33%	11%	50%	35%
	FIAT ARGO / CRONOS	✓ 2	☆☆☆☆☆☆	24%	10%	37%	7%
	FORD KA desde 12/06/2018 VIN 9B9BFZHS5U7K8206502	✓ 2	☆☆☆☆☆☆	34%	9%	50%	7%
	GREAT WALL MOTORS WINGLE 5	✓ 2	☆☆☆☆☆☆	9%	0%	19%	0%
	HYUNDAI ACCENT	✓ 1	☆☆☆☆☆☆	9%	13%	53%	7%
	HYUNDAI HB20	✓ 2	☆☆☆☆☆☆	19%	10%	43%	14%
	HYUNDAI TUCSON até 02/06/2022 VIN KMHJB81DBPU158713 (Coreia) até 04/04/2022 VIN TMAJB81DAPJ199084 (República Tcheca)	✓ 2	☆☆☆☆☆☆	50%	5%	48%	7%
	HYUNDAI TUCSON	✓ 2	☆☆☆☆☆☆	51%	4%	50%	7%
	JAC E-JS1 / E10x / E-S1 / S1	✓ 2	☆☆☆☆☆☆	0%	6%	20%	7%
	KIA PICANTO / MORNING	✓ 1	☆☆☆☆☆☆	0%	29%	51%	7%
	KIA SPORTAGE	✓ 2	☆☆☆☆☆☆	48%	15%	58%	7%
	RENAULT SANDERO / LOGAN / STEPWAY	✓ 4	☆☆☆☆☆☆	33%	61%	46%	0%
	RENAULT DUSTER	✓ 2	☆☆☆☆☆☆	29%	23%	51%	35%
	SUZUKI BALENO	✓ 2	☆☆☆☆☆☆	20%	17%	64%	7%
	SUZUKI SWIFT	✓ 2	☆☆☆☆☆☆	16%	0%	66%	7%

⚠ Após o teste de impacto lateral de poste, foi observado fogo no lado não esmagado do veículo na área do pré-tensionador do cinto de segurança e dificuldade para soltar o cinto de segurança. Estas informações foram publicadas pelo Latin NCAP. O fabricante foi notificado do incidente, a ocorrência foi investigada, o fabricante descobriu uma não-conformidade e emitiu um recall de segurança em abril de 2022 para todos os mercados afetados. O Latin NCAP é da opinião que o fabricante deve se concentrar na causa do incidente, enquanto o fabricante se concentra nos efeitos após o incidente para fornecer a solução correta. Embora a decisão do fabricante não esteja de acordo com a recomendação do Latin NCAP, o Latin NCAP reconhece que é responsabilidade do fabricante resolver este incidente.

* teste voluntário

