

MARCA	MODELO	AIRBAGS	ESTRELLAS				
	BYD DOLPHIN PLUS *	✓ 7	★★★★★★	93%	93%	77%	85%
	CHEVROLET TRACKER *	✓ 6	★★★★★⚠️	91%	92%	54%	83%
	FORD RANGER *	✓ 7	★★★★★★	93%	90%	75%	92%
	HYUNDAI TUCSON desde VIN KMJH81DASU349493 y fecha 5 de abril 2024 (producción Corea y República Checa)	✓ 6	★★★★★★	84%	92%	73%	96%
	KIA EV4	✓ 6	★★★★★★	83%	92%	69%	98%
	KIA K3 / K3 CROSS	✓ 6	★★★★★★	87%	84%	65%	81%
	KIA K4 *	✓ 6	★★★★★★	92%	90%	77%	84%
	KIA SPORTAGE * desde VIN KNAPUB1DBT7419666 y fecha 17 de marzo de 2025	✓ 6	★★★★★★	90%	92%	71%	98%
	MITSUBISHI L200 / TRITON CABINA SIMPLE	✓ 7	★★★★★★	90%	91%	77%	92%
	MITSUBISHI L200 / TRITON CABINA DOBLE	✓ 7	★★★★★★	90%	86%	77%	92%
	MITSUBISHI OUTLANDER *	✓ 7	★★★★★★	87%	91%	55%	84%
	NISSAN NUEVO KICKS *	✓ 6	★★★★★★	90%	92%	76%	85%
	NISSAN QASHQAI *	✓ 6	★★★★★★	94%	92%	54%	86%
	RENAULT KARDIAN * desde VIN 93VRJF00TJ403319 y fecha 14 de agosto 2025	✓ 6	★★★★★★	83%	83%	73%	84%
	VOLKSWAGEN JETTA / VENTO* + 6 Airbags (*para Uruguay y Argentina) desde VIN 3VWSP6B8SM000591	✓ 6	★★★★★★	87%	90%	73%	91%
	VOLKSWAGEN NIVUS *	✓ 6	★★★★★★	92%	92%	49%	85%
	VOLKSWAGEN NUEVO TIGUAN	✓ 6	★★★★★★	86%	81%	80%	92%
	VOLKSWAGEN NUEVO VIRTUS * desde VIN WVV3E4D26NT003153 (India) desde VIN 9BWDH6BZ0PP011628 (Brasil)	✓ 6	★★★★★★	92%	92%	53%	85%
	VOLKSWAGEN T-CROSS Válido para unidades cuyo décimo dígito del número VIN sea una letra S, T, U, V, W, X, Y o Z	✓ 6	★★★★★★	92%	90%	66%	85%
	VOLKSWAGEN TAOS * desde VIN 3VWSP6B8SM00064 y fecha 28 de octubre 2024	✓ 6	★★★★★★	91%	90%	68%	92%
	VOLKSWAGEN TAOS *	✓ 6	★★★★★★	90%	90%	61%	85%
	VOLKSWAGEN TAIGUN	✓ 6	★★★★★★	92%	92%	55%	83%
	VOLKSWAGEN TERA *	✓ 6	★★★★★★	90%	87%	76%	85%
	RENAULT KARDIAN	✓ 6	★★★★★☆☆	83%	83%	48%	84%
	TOYOTA COROLLA *	✓ 7	★★★★★☆☆	73%	72%	60%	82%
	CHEVROLET MONTANA	✓ 6	★★★★☆☆☆☆	79%	71%	44%	65%
	HYUNDAI NUEVO HB20 *	✓ 6	★★★★☆☆☆☆	68%	75%	34%	65%
	HYUNDAI TUCSON * desde 02/06/2022 VIN KMJH81DBPU158713 (Korea) desde 04/04/2022 VIN TMAJ81DAPJ199084 (República Checa)	✓ 6	★★★★☆☆☆☆	82%	70%	48%	56%
	KIA SPORTAGE *	✓ 6	★★★★☆☆☆☆	82%	72%	48%	56%
	VOLKSWAGEN NUEVA AMAROK *	✓ 6	★★★★☆☆☆☆	81%	87%	62%	66%
	VOLKSWAGEN NUEVO POLO / POLO TRACK *	✓ 4	★★★★☆☆☆☆	73%	71%	51%	58%
	FIAT PULSE	✓ 4	★★★☆☆☆☆	67%	56%	45%	56%
	PEUGEOT 208	✓ 4	★★★☆☆☆☆	52%	55%	54%	56%
	SUZUKI BALENO * desde VIN MBHWBA359TGA45406	✓ 6	★★★☆☆☆☆	82%	65%	48%	58%
	TOYOTA YARIS CROSS	✓ 6	★★★☆☆☆☆	77%	69%	56%	58%
	TOYOTA YARIS SEDAN / HATCHBACK	✓ 6	★★★☆☆☆☆	66%	64%	54%	58%
	HONDA WR-V	✓ 2	★★☆☆☆☆☆☆	41%	41%	59%	49%
	JEEP RENEGADE	✓ 2	★★☆☆☆☆☆☆	49%	67%	45%	56%
	PEUGEOT 2008	✓ 4	★★☆☆☆☆☆☆	42%	59%	54%	56%
	TOYOTA RAIZE	✓ 2	★★☆☆☆☆☆☆	41%	72%	59%	58%
	TOYOTA YARIS	✓ 2	★★☆☆☆☆☆☆	41%	64%	62%	42%
	FIAT STRADA CABINA DOBLE	✓ 4	★★☆☆☆☆☆☆	41%	53%	40%	49%
	RAM 700 CABINA DOBLE	✓ 4	★★☆☆☆☆☆☆	41%	53%	40%	49%
	FIAT STRADA CABINA SIMPLE	✓ 2	★★☆☆☆☆☆☆	47%	22%	40%	42%
	RAM 700 CABINA SIMPLE	✓ 2	★★☆☆☆☆☆☆	47%	22%	40%	42%
	SUZUKI BALENO	✓ 2	★★☆☆☆☆☆☆	45%	65%	48%	58%
	CHEVROLET GROOVE	✓ 4	☆☆☆☆☆☆☆☆	39%	69%	36%	58%
	CITROEN BASALT	✓ 4	☆☆☆☆☆☆☆☆	39%	58%	53%	35%
	CITROEN C3	✓ 2	☆☆☆☆☆☆☆☆	31%	12%	50%	35%
	CITROEN C3 AIRCROSS / NUEVO AIRCROSS	✓ 2	☆☆☆☆☆☆☆☆	33%	11%	50%	35%
	FIAT ARGO / CRONOS	✓ 2	☆☆☆☆☆☆☆☆	24%	10%	37%	7%
	FORD KA desde 12/06/2018 VIN 9B9BFZH55U7K8206502	✓ 2	☆☆☆☆☆☆☆☆	34%	9%	50%	7%
	GREAT WALL MOTORS WINGLE 5	✓ 2	☆☆☆☆☆☆☆☆	9%	0%	19%	0%
	HYUNDAI ACCENT	✓ 1	☆☆☆☆☆☆☆☆	9%	13%	53%	7%
	HYUNDAI HB20	✓ 2	☆☆☆☆☆☆☆☆	19%	10%	43%	14%
	HYUNDAI TUCSON hasta 02/06/2022 VIN KMJH81DBPU158713 (Korea) hasta 04/04/2022 VIN TMAJ81DAPJ199084 (República Checa)	✓ 2	☆☆☆☆☆☆☆☆	50%	5%	48%	7%
	HYUNDAI TUCSON	✓ 2	☆☆☆☆☆☆☆☆	51%	4%	50%	7%
	JAC E-J51 / E10x / E-S1 / S1	✓ 2	☆☆☆☆☆☆☆☆	0%	6%	20%	7%
	KIA PICANTO / MORNING	✓ 1	☆☆☆☆☆☆☆☆	0%	29%	51%	7%
	KIA SPORTAGE	✓ 2	☆☆☆☆☆☆☆☆	48%	15%	58%	7%
	RENAULT DUSTER	✓ 2	☆☆☆☆☆☆☆☆	29%	23%	51%	35%
	RENAULT SANDERO / LOGAN / STEPWAY	✓ 4	☆☆☆☆☆☆☆☆	33%	61%	46%	0%
	SUZUKI BALENO	✓ 2	☆☆☆☆☆☆☆☆	20%	17%	64%	7%
	SUZUKI SWIFT	✓ 2	☆☆☆☆☆☆☆☆	16%	0%	66%	7%

* test voluntario

Luego de la prueba de impacto lateral de poste, se observó fuego en el lado no chocado del vehículo, en el área del pretensionador del cinturón de seguridad, y una dificultad para el cinturón de seguridad. Latin NCAP hizo pública esta información. El fabricante fue notificado sobre el incidente, se investigó la ocurrencia, y el fabricante descubrió una no conformidad y emitió un "recall" de seguridad en abril de 2022 para todos los mercados afectados. Latin NCAP opina que el fabricante se debería enfocar en la causa del incidente, mientras que el fabricante se enfoca en los efectos luego del incidente para brindar la solución correcta. Si bien la decisión del fabricante no está en línea con la recomendación de Latin NCAP, Latin NCAP reconoce que es responsabilidad del fabricante resolver este incidente.

