



## ***Latin NCAP apresenta seis novos resultados de testes de impacto em carros: Honda consegue cinco estrelas para três modelos, enquanto a Chevrolet continua decepcionando com zero estrela em um modelo muito popular em vendas***

16 de novembro de 2015

Os últimos resultados de testes de batida do Latin NCAP foram anunciados hoje, na véspera da Segunda Conferência de Alto Nível em Segurança Viária no Brasil. O Latin NCAP continua a impulsionar melhorias dos níveis de proteção dos ocupantes adultos e crianças, que em muitos países ainda estão abaixo dos padrões mínimos de segurança das Nações Unidas. Os últimos resultados mostram três novos modelos da Honda, alcançando as cinco estrelas em relação à proteção do ocupante adulto, e um deles também obteve as cinco estrelas quanto à proteção do ocupante infantil. Também foi avaliado o VW Vento, que acabou de ser lançado, fabricado na Índia, atingindo as cinco estrelas para proteção de adultos e o Ford Ka alcançando as quatro estrelas para adultos. O Chevrolet Aveo obteve zero estrela em relação à proteção do ocupante adulto, mostrando um alto risco de que algum ocupante sofra lesões de risco de vida.

Os novos [Fit](#) e [City](#) são dois dos últimos modelos da Honda apresentados na América Latina. Ambos os modelos ganharam cinco estrelas para a proteção dos ocupantes adultos e quatro estrelas para a proteção do ocupante infantil. As estruturas de ambos os veículos mostraram um desempenho estável, bem como elementos avançados que permitiram oferecer bons níveis de segurança. Os cintos de segurança, os pretensores e os airbags proporcionaram proteção de adequada para boa à cabeça, peito e pescoço dos passageiros da frente. Ambos os modelos contam com ancoragens ISOFIX que melhoram os níveis de segurança para as crianças.

O [HR-V](#) é também um dos últimos modelos introduzidos pela Honda no mercado da América Latina. O Honda HR-V atingiu as cinco estrelas para o ocupante adulto e cinco estrelas para o ocupante Infantil; unindo-se, assim, ao exclusivo clube de modelos cinco estrelas para crianças do Latin NCAP. A estrutura mostrou um desempenho estável, bem como elementos avançados que permitiram oferecer bons níveis de segurança. O HR-V conta com ancoragens ISOFIX utilizadas no teste, ajudando o veículo a alcançar um ótimo resultado.

A [VW](#) acabou de lançar o [Vento](#), uma versão sedã do Polo da Europa, produzido na Índia. Este modelo obteve cinco estrelas para o ocupante adulto e três estrelas para o ocupante Infantil. O modelo conta com ancoragens ISOFIX que, combinadas com sistemas de retenção Infantil (SRI) com ISOFIX, proporcionaram um bom desempenho no teste dinâmico. As três estrelas foram dadas por conta de dificuldades para a instalação dos SRI, que quando foram conectados funcionaram bem, e porque a sinalização dos ISOFIX não cumpria com os requerimentos do Latin NCAP.

O novo [Ford KA](#) alcançou quatro estrelas para o ocupante adulto e três estrelas para o ocupante Infantil, mesmo com SRI instalados e utilizando ancoragens ISOFIX. O desempenho dinâmico foi bom, mas é de surpreender o fato de a Ford continuar a oferecer cintos de dois pontos na posição central no banco de trás em novas plataformas.



**Secretaría Latin NCAP**

Joaquín Núñez 2719 apto 210 | CP 11300 | Montevideo - Uruguay

T +598 2716 8749

secretaria@latinncap.com | www.latinncap.com





O [Chevrolet Aveo](#) é o veículo mais vendido no México e sua versão mais básica é comercializada sem airbags. O Aveo obteve zero estrela para o ocupante adulto e duas estrelas para o ocupante infantil. A estrutura deste veículo foi considerada como instável e não tem capacidade para suportar cargas maiores. O motorista registrou alto risco de sofrer lesões de perigo de vida. O Latin NCAP sempre avalia a versão mais básica em segurança disponível nos mercados da região.

O mesmo modelo foi testado pelo Euro NCAP em [2006](#) sob as mesmas condições de teste; porém, o veículo contava com duplo airbags. Ainda contando com airbags, o Euro NCAP, na época, concluiu que: *"a compressão do peito do motorista indica um inaceitável alto risco de lesões que ameaçam a vida"*.

**Maria Fernanda Rodríguez, Presidente do Latin NCAP, disse:**

*"Dou as boas-vindas à iniciativa dos fabricantes que se esforçam por atingir boas qualificações para os ocupantes adultos e crianças. Fico orgulhosa em saber que os modelos que acabaram de ser lançados ao mercado contam com a máxima qualificação, e que os fabricantes assumem este compromisso de segurança com os consumidores. Espero que este compromisso se estenda para o resto das marcas para podermos nos aproximar da meta das Nações Unidas de reduzir para a metade as mortes no trânsito."*

**Alejandro Furas, Latin NCAP Secretário Geral do Latin NCAP, disse:**

*"O Latin NCAP está extremamente preocupado pelo fraquíssimo desempenho obtido pelo Aveo nos últimos testes; especialmente por ser um veículo tão vendido em países como o México"*.

*"Este resultado não é isolado, há cinco anos que a Chevrolet vem se desempenhando negativamente em nossos testes em relação aos modelos populares. Em nossa recente classificação (ranking) de fabricantes, conforme a segurança oferecida, analisando mais de 60 modelos testados, a Chevrolet é o fabricante global com pior desempenho"*.

*"O resultado de zero estrela do Aveo é decepcionante. Os níveis de segurança oferecidos pela Chevrolet à região da América Latina e do Caribe são inaceitáveis. A GM deve tomar as devidas providências para garantir que todos seus clientes da América Latina e do Caribe recebam o mesmo nível de segurança que seus clientes dos EUA"*.



**Secretaría Latin NCAP**

Joaquín Núñez 2719 apto 210 | CP 11300 | Montevideo - Uruguay

T +598 2716 8749

secretaria@latinncap.com | www.latinncap.com





**RESULTADOS**  
FASE VI

| Honda HR-V*       | ✓ 2 | ★★★★★★ | ★★★★★★ |
|-------------------|-----|--------|--------|
| Honda CITY*       | ✓ 2 | ★★★★★★ | ★★★★☆  |
| Honda FIT*        | ✓ 2 | ★★★★★★ | ★★★★☆  |
| Volkswagen VENTO* | ✓ 2 | ★★★★★★ | ★★★★☆  |
| Ford KA*          | ✓ 2 | ★★★★☆  | ★★★★☆  |
| Chevrolet AVEO    | ✗   | ☆☆☆☆   | ★★☆☆   |

\*Patrocinados por fabricantes

O Latin NCAP informa que apresentará mais resultados neste ano, em dezembro. Além de receber o apoio do Global NCAP, da International Consumers Research & Testing (ICRT), do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) e do Fundo Coreano para a Redução da Pobreza, neste ano, o Latin NCAP também conta com o apoio da Iniciativa Mundial da Segurança Viária Bloomberg Philanthropies.

#### Acerca do Latin NCAP

O Programa de Avaliação de Carros Novos para a América e o Caribe (Latin NCAP) foi lançado em 2010 para desenvolver um sistema regional de testes de colisão de veículos independente e de qualificação de segurança na América Latina e no Caribe. O Latin NCAP corresponde a programas de testes de consumidores similares desenvolvidos nos últimos trinta anos na América do Norte, Europa, Ásia e Austrália que demonstraram ser muito eficazes na melhora da segurança dos veículos. Desde 2010, o Latin NCAP vem publicando os resultados de mais de meia centena de carros em seis fases de teste.

O Latin NCAP é um membro associado do Global NCAP e apoia o Decênio de Ação das Nações Unidas de para a Segurança Viária 2011-2020, especialmente o pilar referente ao veículo do Plano Mundial.

Mais informações em [www.latinncap.com](http://www.latinncap.com)

#LatinNCAP5Anos



Secretaría Latin NCAP

Joaquín Núñez 2719 apto 210 | CP 11300 | Montevideo - Uruguay

T +598 2716 8749

secretaria@latinncap.com | [www.latinncap.com](http://www.latinncap.com)

